

Comune di Cornegliano L.

(Provincia di Lodi)

7.1

maggio
2013
approvazione

7 - ELABORATI e TAVOLE P.U.G.S.S. - Piano Urbano Generale dei Servizi del Sottosuolo

7.1 - relazione generale del P.U.G.S.S.

7.2 - vincoli

7.3 - rete fognaria

7.4 - rete acqua potabile

7.5 - rete gas metano

7.6 - rete energia elettrica

7.7 - rete telefonia fissa

7.8 - rete illuminazione pubblica

7.9 - criticità delle strade

Progetto adottato con delibera n° 20 del 07/06/2012

Publicato dal 27/06/2012 al 26/08/2012

Approvato con delibera C.C. n° del e modifiche d'ufficio

progettista Arch. Sergio Uggetti - Studio di Architettura ed Urbanistica - Lodi, Via San Francesco n° 1

Tel. 0371/425719 - Fax 0371/422833 - e-mail: info@studiouggetti.it

P. IVA: 11665310154 C.F. GGTSRG54P06Z110Z

collaboratori Arch. Luigi Colombi

sindaco

Arch. Matteo Lacchini

segretario

INDICE

1. ELENCO DEGLI ELABORATI	2
2. RAPPORTO TERRITORIALE	3
2.1. Sistema Geoterritoriale	3
2.2. Sistema Urbanistico	15
2.3. Sistema dei vincoli	23
2.4. Sistema dei trasporti	38
2.5. Sistema dei servizi a rete	58
3. ANALISI DELLE CRITICITA'	67
3.1. Analisi del sistema urbano	67
3.2. Censimento cantieri stradali	78
3.3. Vulnerabilità delle strade	79
4. PIANO DEGLI INTERVENTI	111
4.1. Scenario di infrastrutturazione	119
4.2. Criteri di intervento	121
4.3. Completamento della ricognizione del P.U.G.S.S.	123
4.4. Cronoprogrammazione degli interventi	124
4.5. Procedure di monitoraggio	125
4.6. Verifica della sostenibilità economica del Piano	126
4.7. Allegato 1 - tracciati record per le reti di sottoservizi	132

1. ELENCO DEGLI ELABORATI

O - ELABORATI

O 7.1 - relazione generale del PUGSS

O - TAVOLE

O 7.2 - vincoli (scala 1:5.000)

O 7.3 - rete fognaria (scala 1:2.000)

O 7.4 - rete acqua potabile (scala 1:2.000)

O 7.5 - rete gas metano (scala 1:2.000)

O 7.6 - rete energia elettrica (scala 1:2.000)

O 7.7 - rete telefonia fissa (scala 1:2.000)

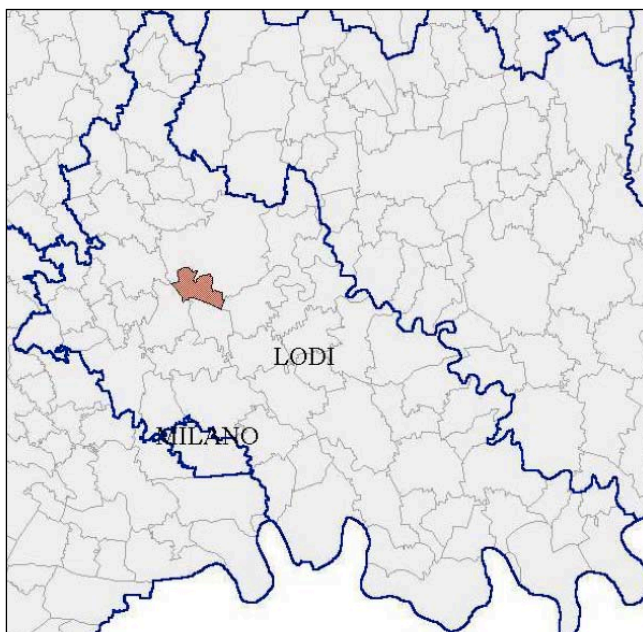
O 7.8 - rete illuminazione pubblica (scala 1:2.000)

O 7.9 - criticità delle strade (scala 1:5.000)

2. RAPPORTO TERRITORIALE

2.1. Sistema Geoterritoriale

Il territorio comunale di Cornegliano Laudense si estende per un tratto di pianura di forma circa romboidale di 5,64 kmq, posto nella parte centro settentrionale della provincia di Lodi a quote comprese tra 74 e 77 m s.l.m.



Individuazione dell'area di Cornegliano Laudense nel territorio provinciale

Geologicamente tutto il territorio si colloca nella pianura largamente uniforme detta “Livello fondamentale della Pianura” o “Piano Generale Terrazzato”.

Reticolo idrico

Il reticolo idrico interno al territorio comunale è, come nella maggioranza dei comuni del Lodigiano, esteso e complesso.

Nel territorio di Cornegliano Laudense sono stati individuati e classificati i seguenti corsi d'acqua:

- **Il reticolo primario:** fa parte di questo reticolo il solo Canale Muzza.
- **Il reticolo di bonifica:** si compone di ventidue canali, tutti gestiti dal Consorzio di bonifica Muzza Bassa Lodigiana.
- **Il reticolo privato:** formato da una numerosa serie di corsi d'acqua costituenti la parte terminale della rete irrigua-idraulica che si ramifica tra le aziende agricole ed all'interno delle stesse; sono le propaggini delle canalizzazioni citate nel punto precedente, le cui acque sono oggetto di concessione.
- **Il reticolo minore di competenza comunale a cui non appartiene alcun corso d'acqua.**

Si precisa che il citato canale Muzza appartiene sia al reticolo principale che a quello di bonifica .

La prima appartenenza è dovuta alla circostanza che, già a partire dal XV secolo è un bene demaniale; oggi, dopo numerosi trasferimenti, di competenza regionale. La seconda appartenenza invece è dovuta al fatto che è in consegna al Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana. Infatti in ottemperanza alla L. 984/1977, il Canale Muzza è stato oggetto di un passaggio di competenze pubbliche. Il Ministero delle Finanze, prima di allora gestore del canale, con decreto n°42296 del 01-08-1980 (pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n° 280 del 11-10-1980) ha trasferito il bene e tutte le sue pertinenze dal Demanio dello Stato a quello della Regione Lombardia e contestualmente (con verbale in data 06- 02-1981, registrato all'Ufficio del Registro degli Atti Pubblici di Milano al n° A/2-04402- Mod. 71-M- sezione 1^ in data 20-02-1981) lo ha consegnato all'allora Consorzio Muzza, ai fini del suo uso e manutenzione.

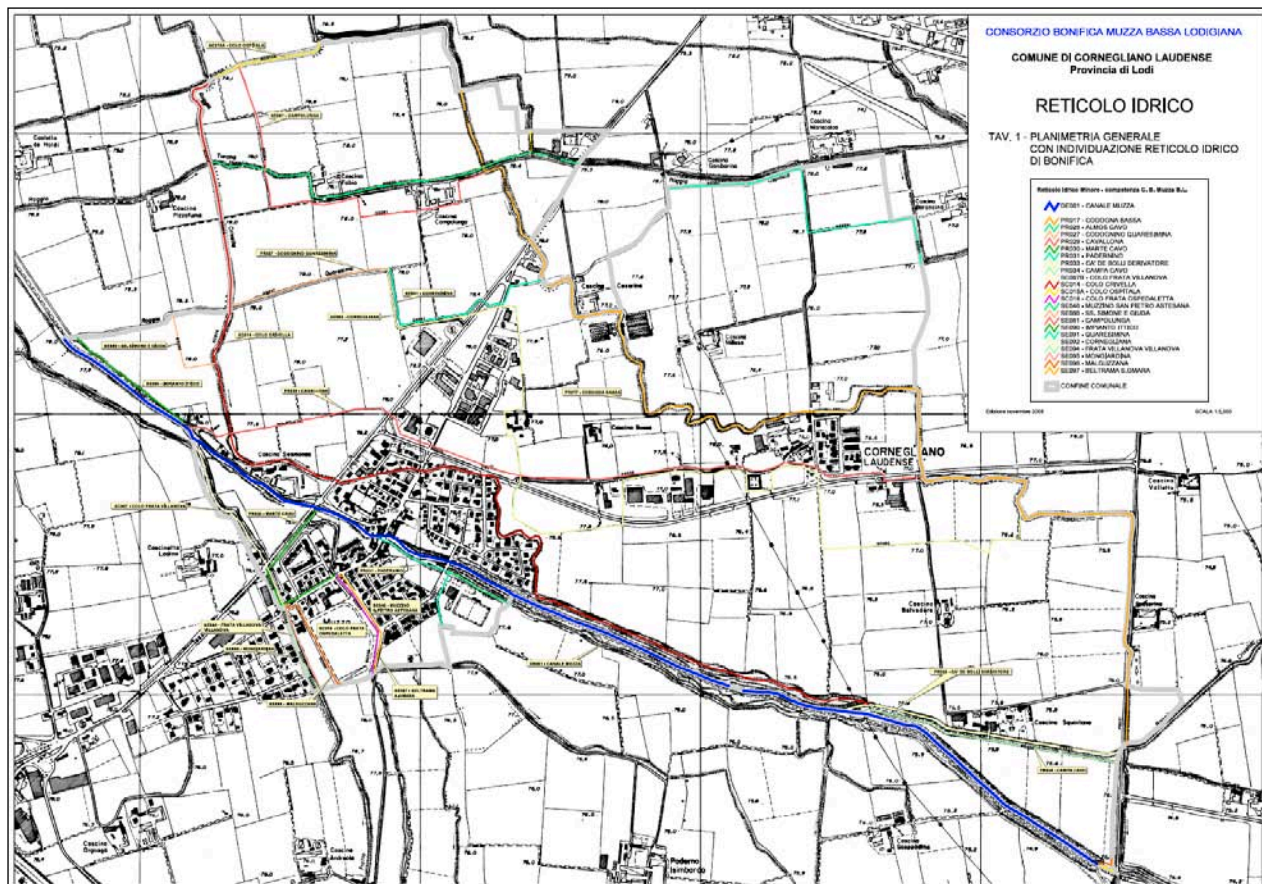
Reticolo idrico minore

Per quanto riguarda il reticolo idrico minore, esso corrisponde praticamente alle rogge e canali appartenenti all'elenco di cui all'All. D della Delib. G.R. n. 7/7868 del 25/01/2002, per i quali è previsto il passaggio di competenze di polizia idraulica al Consorzio di Bonifica Muzza - Bassa Lodigiana, in conformità al disposto della L.R. n° 7 del 16/06/2003.

In Comune di Cornegliano Laudense sono presenti i seguenti **corsi d'acqua gestiti dal Consorzio Muzza Bassa Lodigiana**:

- Canale Muzza
- Codogna Bassa
- Almos Cavo
- Codognino Quaresimina
- Cavallona
- Marte Cavo
- Padernino
- Cà de Bolli Derivatore
- Campa Cavo
- Colo Frata Villanova
- Colo Crivella
- Colo Ospitala
- Colo Frata Ospedaletta
- Muzzino San Pietro Astesana
- SS. Simone e Giuda
- Capolunga
- Impianto Ittico
- Quaresimina
- Cornegliana
- Frata Villanova Villanova
- Mongiardina
- Malguzzana
- Beltrama S. Omara

Tali corsi d'acqua sono evidenziati nella planimetria del reticolo idrico con specifico colore lungo tutto il loro corso presente in territorio comunale.



Planimetria generale con individuazione reticolo idrico di bonifica

Per il solo Canale Muzza, per il quale si applica il Regio Decreto n° 523 del 25/07/1904, art. 96, è istituita una fascia di rispetto “di metri quattro per le piantagioni e movimento del terreno e di metri dieci per le fabbriche e per gli scavi”.

Per i corsi d'acqua appartenenti al reticolo consortile, sulla base delle disposizioni del Regio Decreto n° 368/1904, art. 133, è stata attribuita una fascia di rispetto di 10 metri.

In corrispondenza delle aree urbanizzate l'ampiezza della fascia di rispetto del reticolo idrico è ridotta a 4 metri.

Sarà comunque necessario che tutti i soggetti interessati, a causa di possibili imprecisioni legate alla rappresentazione cartografica, verifichino (in accordo con i tecnici consortili) puntualmente sul terreno le fasce di rispetto da mantenere, preventivamente agli interventi di progetto.

Natura dei terreni e falda freatica

Si riporta di seguito l'estratto della relazione geologica (maggio 2012) del Dott. Geologo Angelo Scotti:

“Nei rilevamenti effettuati a ottobre 2002 per il PRG, è stata effettuata un sopralluogo presso tutti i 14 pozzi privati segnalati sul territorio comunale dal documento del SIF, verificando l'impossibilità materiale di utilizzare i pozzi privati per il controllo del livello freatico, in buona parte perché si tratta di pozzi battuti completamente chiusi in testa, mentre in altri casi non è stato possibile effettuare verifiche per la presenza di pesanti lastre praticamente inamovibili.

Di conseguenza per definire le quote di prima falda e conseguentemente la soggiacenza si è ricorsi alla misura diretta presso i piezometri collocati a dicembre 2011 e gennaio 2012 nei fori delle 5 prove penetrometriche, che però interessano solo e non tutto l'abitato di Muzza e della zona industriale.

Per la restante superficie del territorio comunale si è provveduto ad una distinta ricostruzione delle isopiezometriche, definita sulla base di dati rilevati in epoche differenti, in primo luogo delle prove denominate GTA, EE, Poste messe a disposizione da colleghi, e successivamente da misure eseguite nei territori limitrofi (località S Alberto a Lodi, cascina Favalla a San Martino in Strada, intorno all'abitato di Massalengo) e delle ricostruzioni dell'andamento della falda fornite dai PGT dei comuni confinanti.

Tra queste si segnala quelle eseguite circa 900 m a NE della C.na Marescalca dell'Ufficio Idrografico del Po fino all'anno 1963, che dal 1961 al 1963 evidenziano una soggiacenza media annua di 8,79 m ed un intervallo di oscillazione 1,76 m, definito tra una soggiacenza minima di 8,13 m a settembre 1961 ed una soggiacenza massima di 9,89 m ad agosto 1963.

Sono state infine eseguite 5 misure del livello dell'acqua lungo il canale Muzza, considerato come quota costante di ricarica della falda.

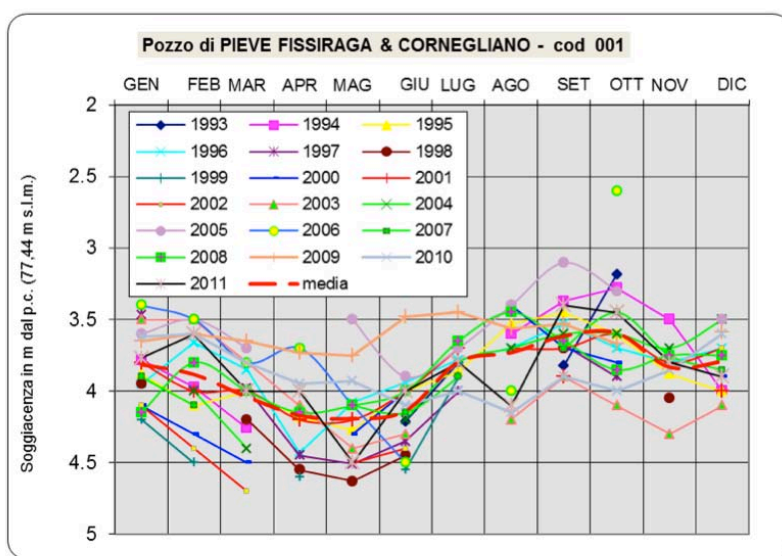
In sintesi sono state quindi individuate 18 misure riferibili in parte ai primi giorni di marzo 2012, e in parte a condizioni di media soggiacenza freatica.

La ricostruzione delle isopiezometriche (v. Tavola 2) delinea un flusso da W verso E con gradiente di circa l'1,5‰, che nella porzione di territorio a est della località Muzza e a sud della SP 186 appare influenzata dal contributo di ricarica del canale stesso, con formazione di un gradiente verso NE di circa il 2,3 ‰. Dalla ricostruzione della superficie morfologica e dell'andamento delle isopiezometriche, trasformando i dati con kriging lineare in una maglia regolare di 8000 nodi sovrapponibile a quella ottenuta dai dati topografici, è stato possibile costruire le curve isobate della prima falda.

La profondità della falda freatica è compresa tra 1,0 e 1,5 metri intorno al canale Muzza (i valori inferiori a 1 metro sono poco probabili e sostanzialmente l'effetto della carenza di dati e delle approssimazioni di scala), e nella porzione settentrionale del territorio, a nord delle cascate Fabia e Campolungo. Altre aree caratterizzate da soggiacenza inferiore a 2 metri si osservano presso le C.ne Melesa, Cesarina e Ospitala principalmente a causa di locali depressioni della topografiche.

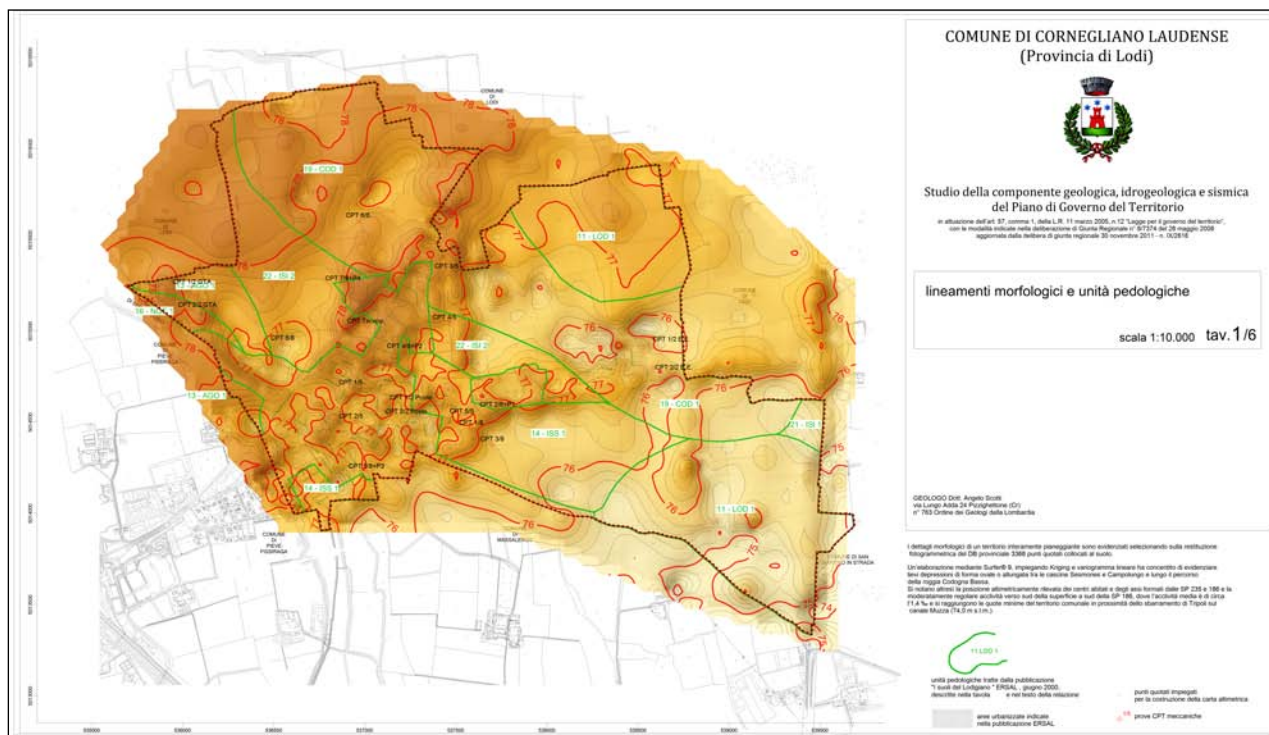
I valori incrementano in direzione nord est fino a valori di 2,5 -3,0 metri lungo la provinciale 235 e lungo la provinciale 186, mentre un incremento più marcato e costante si rileva nel quadrante NE del territorio a causa dell'approfondimento della falda generata dal deflusso verso la valle dell'Adda, con valori di quasi 4 metri in prossimità del confine con il territorio di Lodi.

Le oscillazioni freatiche possono essere descritte dai dati di soggiacenza rilevati presso il citato pozzo n° 1 di C.na S. Antonio, resi disponibili dall'Ufficio Geologico del CAP di Milano ed illustrati nella tabella e nel grafico seguenti.



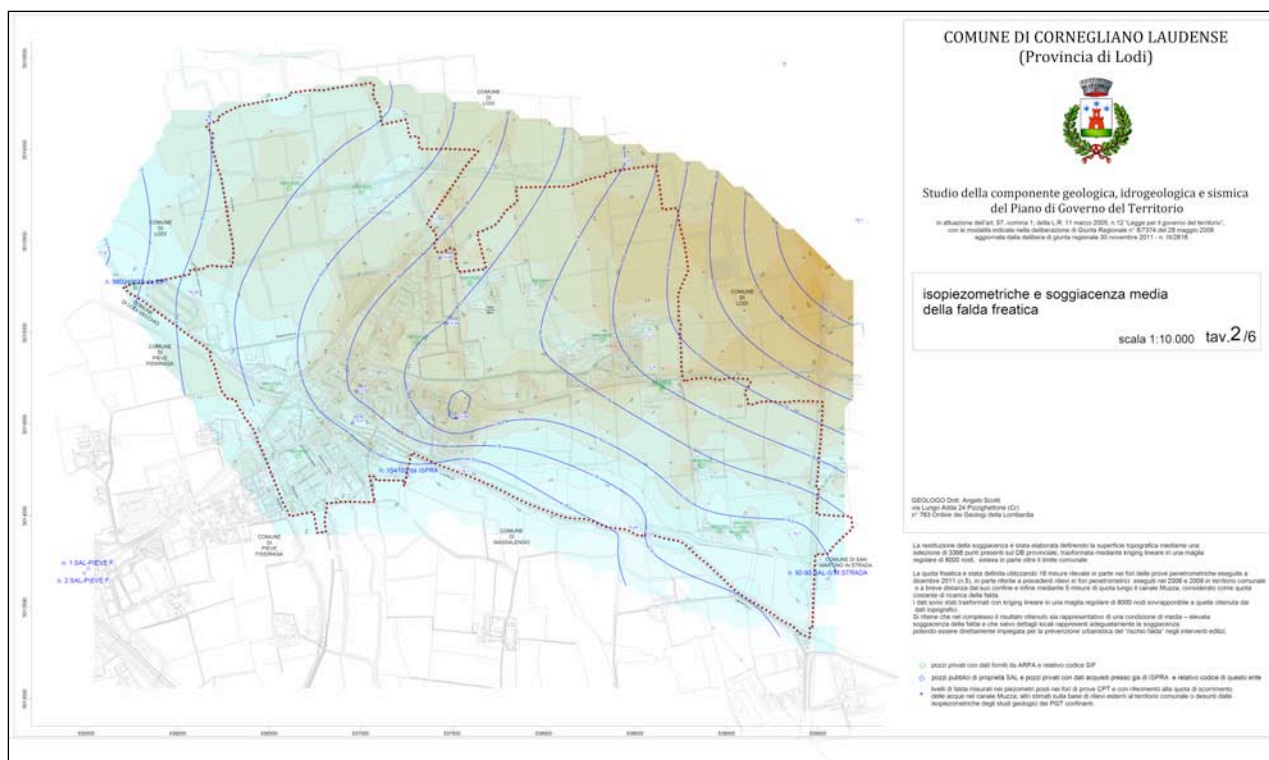
Oscillazioni freatiche nel pozzo SAL n° 1 di Pieve Fissiraga- Cornegliano Laudense.

Si osserva innanzitutto un andamento estremamente regolare negli anni e lo stretto legame delle fluttuazioni con la stagione irrigua. L'escursione media annua è di 0,91 m, compresa tra un minimo di 0,3 m nel 2009 ed un massimo di 1,1 m osservato negli anni 2000 e 2002 (un massimo nel 2006 pare attribuibile ad una errata lettura). I singoli valori mensili risultano relativamente dispersi nei mesi da gennaio a marzo, con differenze di soggiacenza comprese tra 0,7 ed 1 m, mentre risultano più strettamente distribuite intorno alla media nei mesi di luglio e agosto, con differenze di livello pari a 0,6 m. Questa circostanza pare ragionevolmente attribuibile alla predominanza dei fattori climatici nei mesi invernali, mentre nei mesi estivi il fattore irrigazione determina un apporto relativamente costante in tutte le annate.



Lineamenti morfologici e unità pedologiche.

(Studio della componente geologica, idrologica e sismica del PGT - Tav. 1/6, scala 1:10.000)



Isopiezometriche e soggiacenza media della falda freatica.

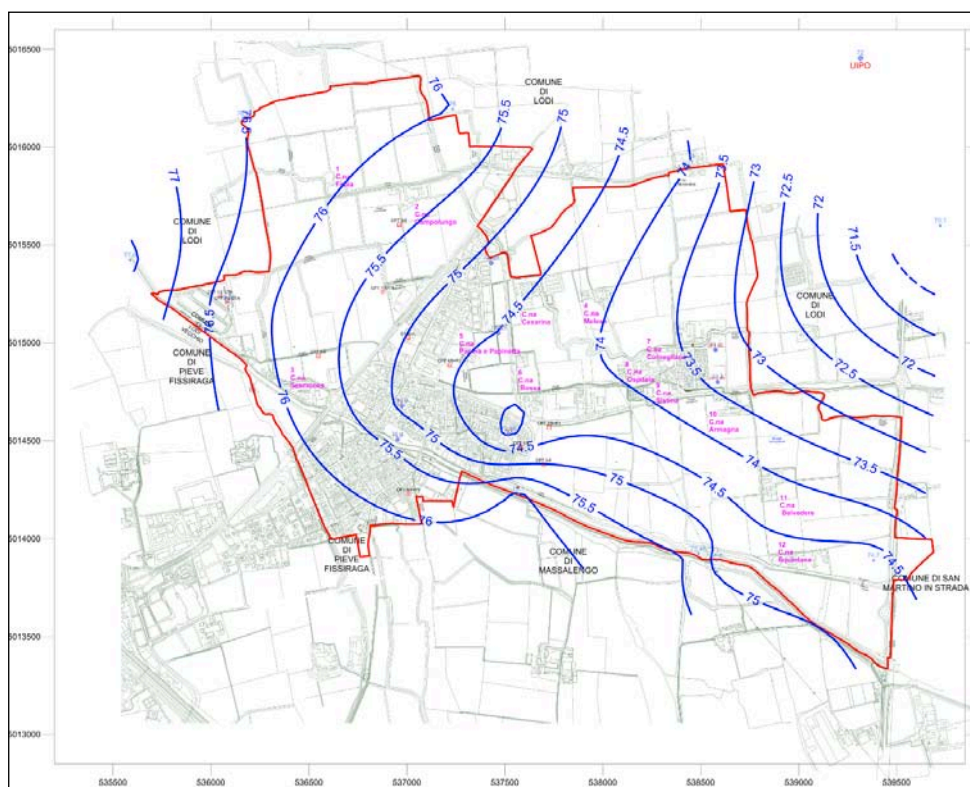
(Studio della componente geologica, idrologica e sismica del PGT - Tav. 2/6, scala 1:10.000)

“La restituzione della soggiacenza è stata elaborata definendo la superficie topografica mediante una selezione di 3.368 punti presenti sul DB provinciale, trasformata mediante kriging lineare in una maglia regolare di 8.000 nodi, estesa in parte oltre il limite comunale.

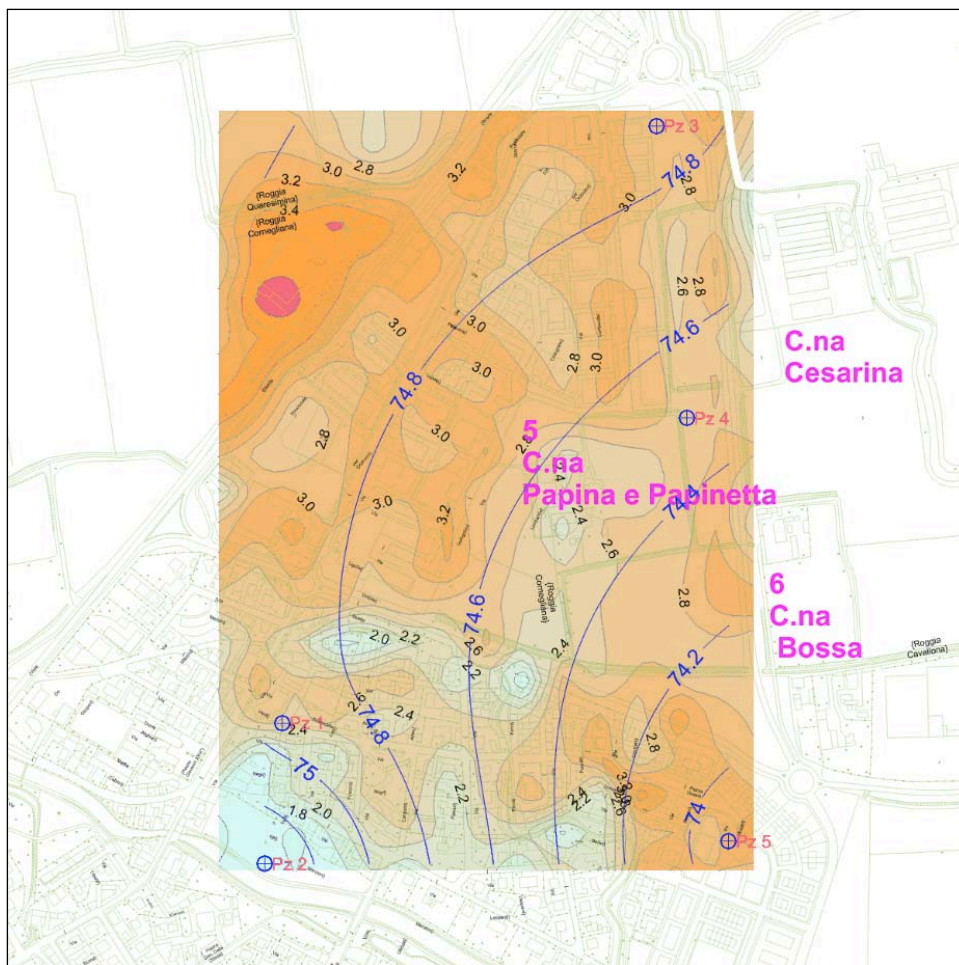
La quota freatica è stata definita utilizzando 18 misure rilevate in parte nei fori delle prove penetrometriche eseguite a dicembre 2011 (n° 5), in parte riferite a precedenti rilievi in fori penetrometrici eseguiti nel 2008 e 2009 in territorio comunale o a breve distanza dal suo confine e infine mediante 5 misure di quota lungo il canale Muzza, considerato come quota costante di ricarica della falda.

I dati sono stati trasformati con kriging lineare in una maglia regolare di 8.000 nodi sovrapponibile a quella ottenuta dai dati topografici.

Si ritiene che nel complesso il risultato ottenuto sia rappresentativo di una condizione di media - elevata soggiacenza della falda e che salvo dettagli locali rappresenti adeguatamente la soggiacenza potendo essere direttamente impiegata per la prevenzione urbanistica del “rischio falda” negli interventi edilizi”

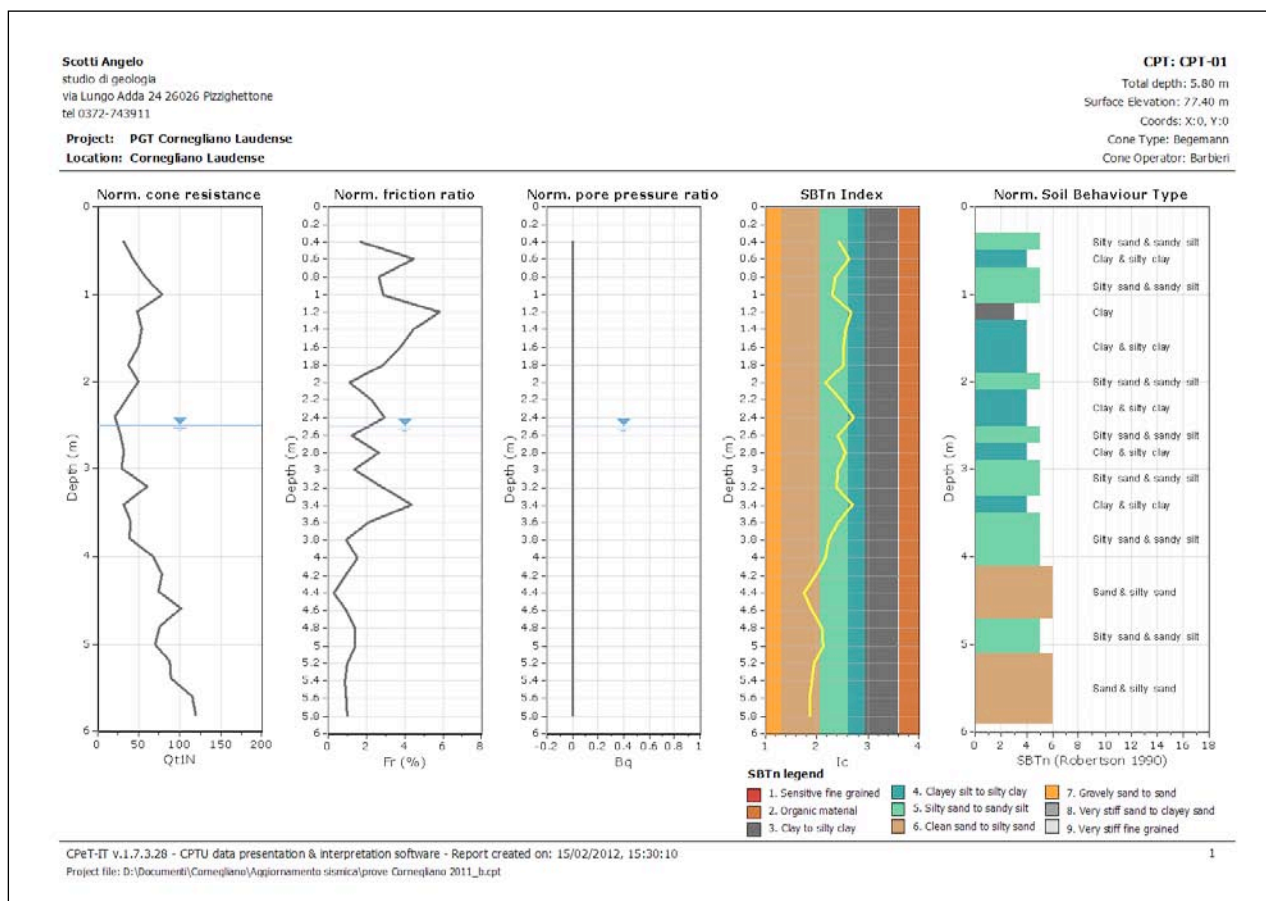


*Planimetria isofreatiche minime della prima falda.
(Studio geologico per la stesura del PGT - anno 2012)*



Soggiacenza con dati rilevati in data 20/01/2012.
(Studio geologico per la stesura del PGT - anno 2012)

Le stratigrafie risultanti dalle prove CPT evidenziano di massima depositi limo sabbiosi di medio bassa densità con intercalazioni limo argillose di solito di discreta consistenza fino a 2,0 / 2,5 metri, seguite da sabbie limose di media densità. Una rilevante eccezione è costituita dalla CPT 2, eseguita vicino al Canale Muzza, perché presente uno strato di circa 1 metro di argilla molle, assente o molto ridotto nelle restanti verticali.



Scotti Angelo

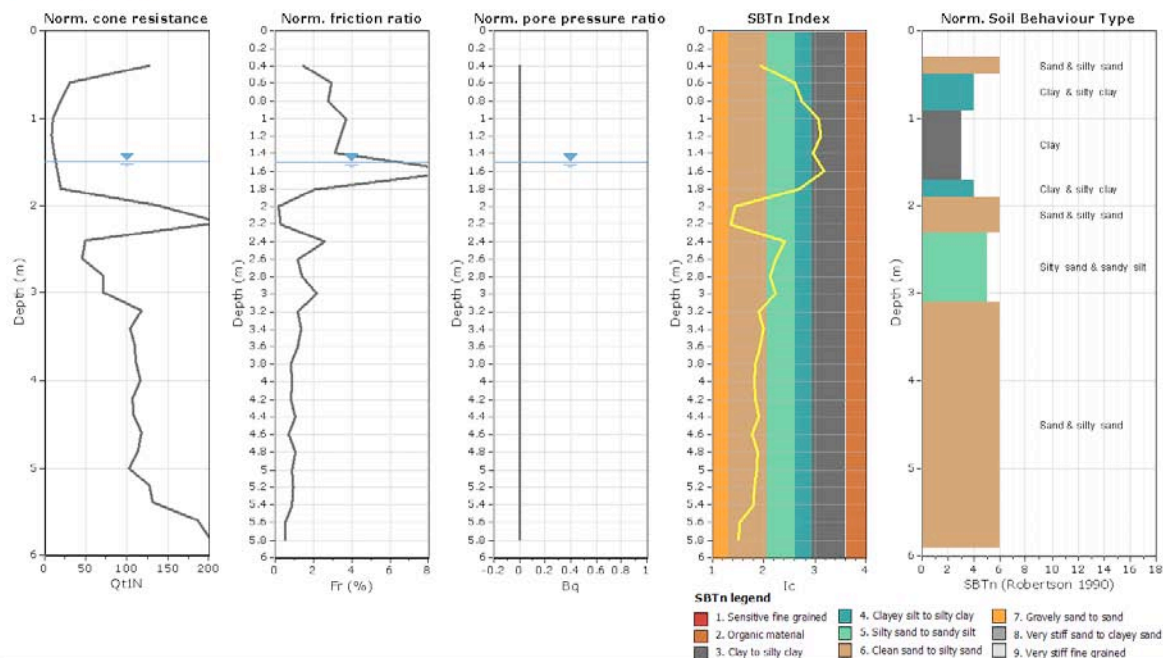
studio di geologia
via Lungo Adda 24 26026 Pizzighettone
tel 0372-743911

Project: PGT Cornegliano Laudense

Location: Cornegliano Laudense

CPT: CPT-02

Total depth: 5.80 m
Surface Elevation: 76.90 m
Coords: X:0, Y:0
Cone Type: Begemann
Cone Operator: Barbieri



CPeT-IT v.1.7.3.28 - CPTU data presentation & interpretation software - Report created on: 15/02/2012, 15:31:01
Project file: D:\documenti\Cornegliano\Aggiornamento sismica\prove Cornegliano 2011_b.cpt

1

Scotti Angelo

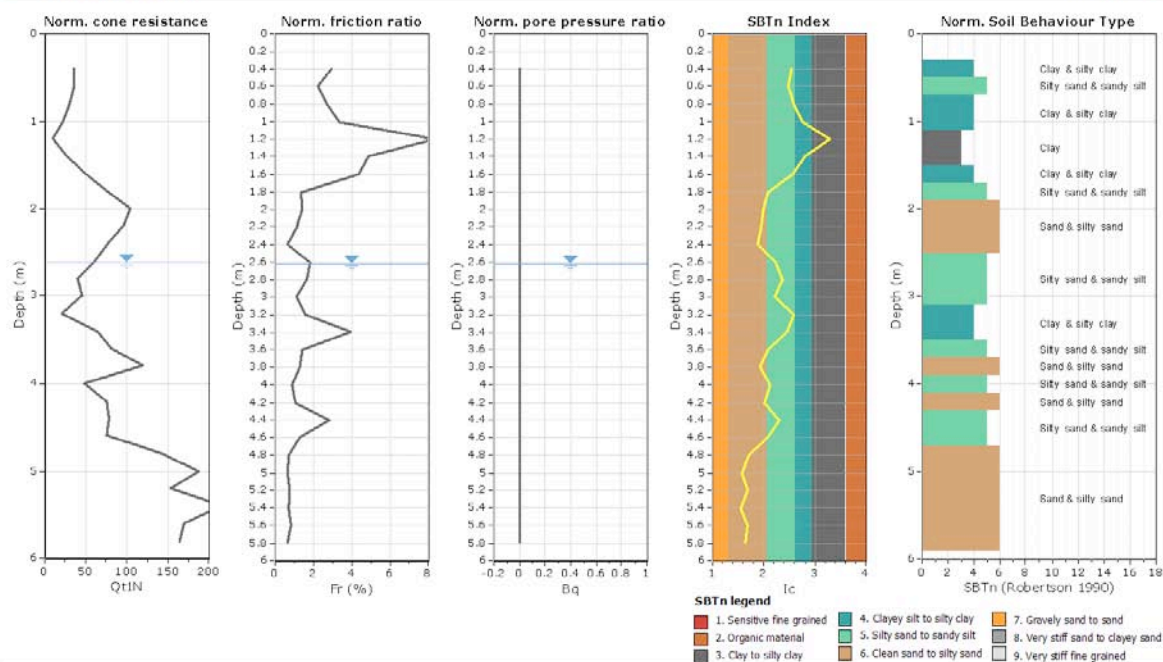
studio di geologia
via Lungo Adda 24 26026 Pizzighettone
tel 0372-743911

Project: PGT Cornegliano Laudense

Location: Cornegliano Laudense

CPT: CPT-03

Total depth: 5.80 m
Surface Elevation: 77.50 m
Coords: X:0, Y:0
Cone Type: Begemann
Cone Operator: Barbieri



CPeT-IT v.1.7.3.28 - CPTU data presentation & interpretation software - Report created on: 15/02/2012, 15:31:29
Project file: D:\documenti\Cornegliano\Aggiornamento sismica\prove Cornegliano 2011_b.cpt

1

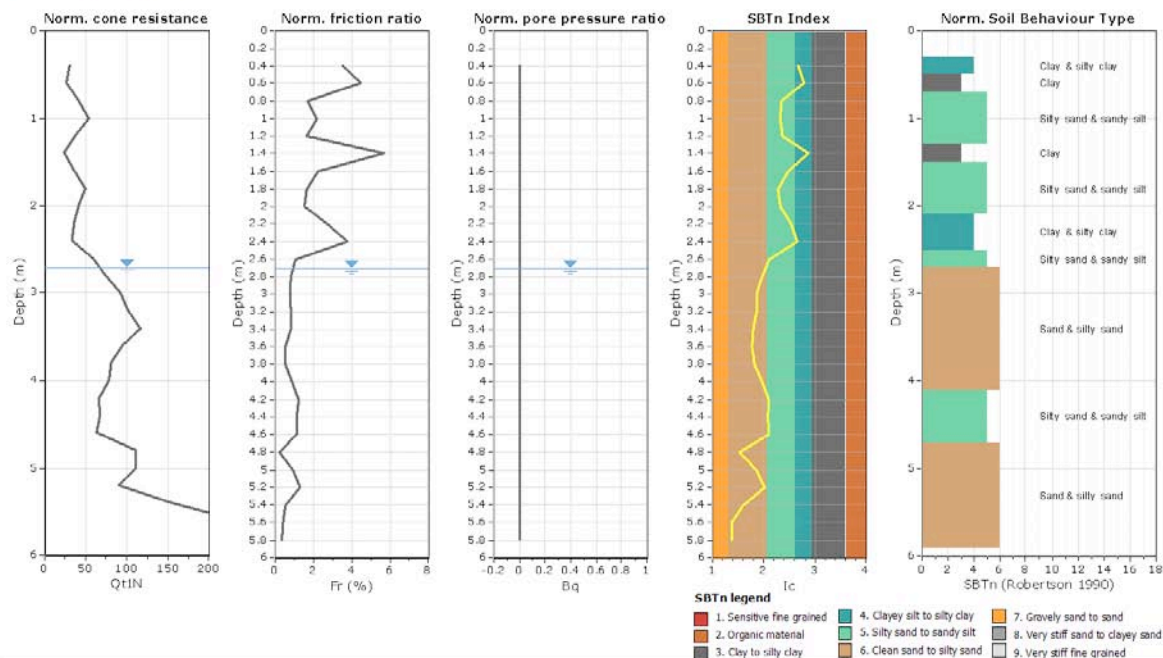
Scotti Angelo

studio di geologia
via Lungo Adda 24 26026 Pizzighettone
tel 0372-743911

Project: PGT Cornegliano Laudense
Location: Cornegliano Laudense

CPT: CPT-04

Total depth: 5.80 m
Surface Elevation: 77.20 m
Coords: X:0, Y:0
Cone Type: Begemann
Cone Operator: Barbieri



CPeT-IT v.1.7.3.28 - CPTU data presentation & interpretation software - Report created on: 15/02/2012, 15:31:49
Project file: D:\Documenti\Cornegliano\Aggiornamento sismica\prove Cornegliano 2011_b.cpt

1

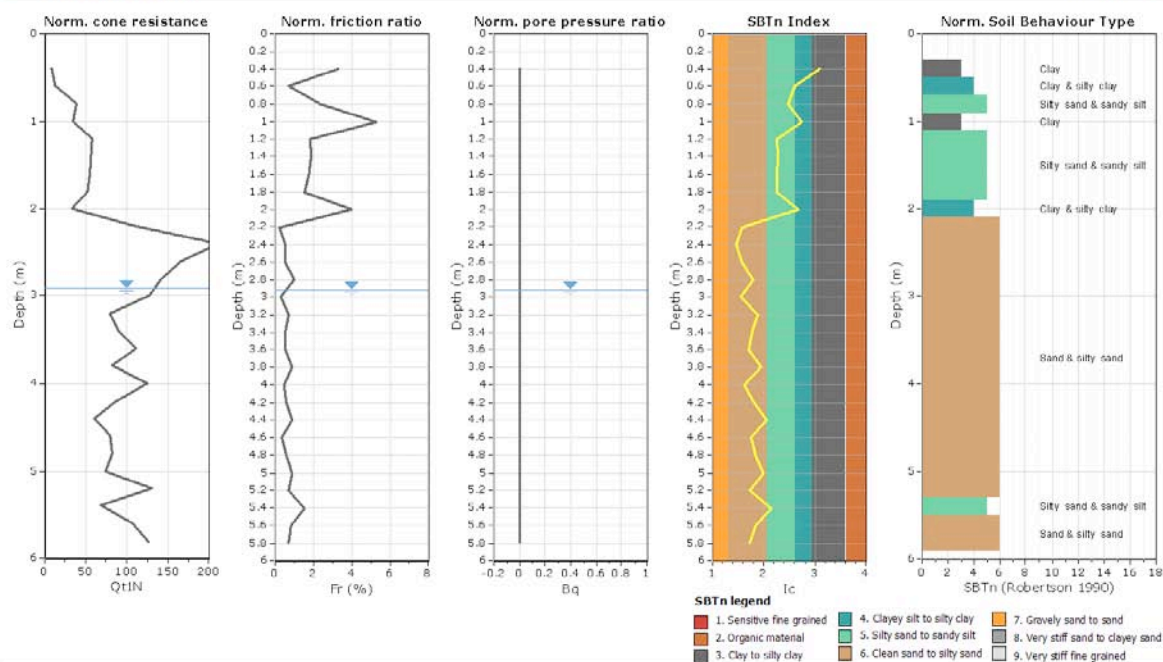
Scotti Angelo

studio di geologia
via Lungo Adda 24 26026 Pizzighettone
tel 0372-743911

Project: PGT Cornegliano Laudense
Location: Cornegliano Laudense

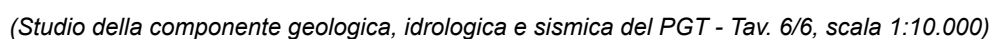
CPT: CPT-05

Total depth: 5.80 m
Surface Elevation: 76.80 m
Coords: X:0, Y:0
Cone Type: Begemann
Cone Operator: Barbieri



CPeT-IT v.1.7.3.28 - CPTU data presentation & interpretation software - Report created on: 15/02/2012, 15:32:06
Project file: D:\Documenti\Cornegliano\Aggiornamento sismica\prove Cornegliano 2011_b.cpt

1



2.2. Sistema Urbanistico

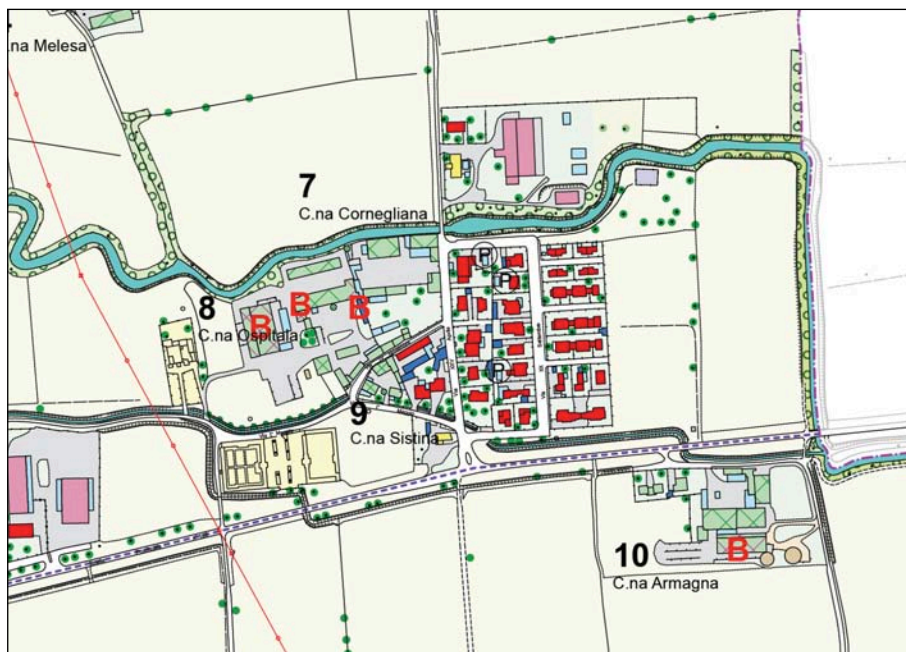
Il sistema urbano di Cornegliano Laudense risulta composto da due nuclei principali: il nucleo urbano principale del capoluogo ed il nucleo della frazione Muzza Sant'Angelo.

Cornegliano conserva ancora i tratti del borgo agricolo formato da poche case ed abitazioni rurali ormai inglobate nella maglia urbana e circondate da vaste distese di campi.

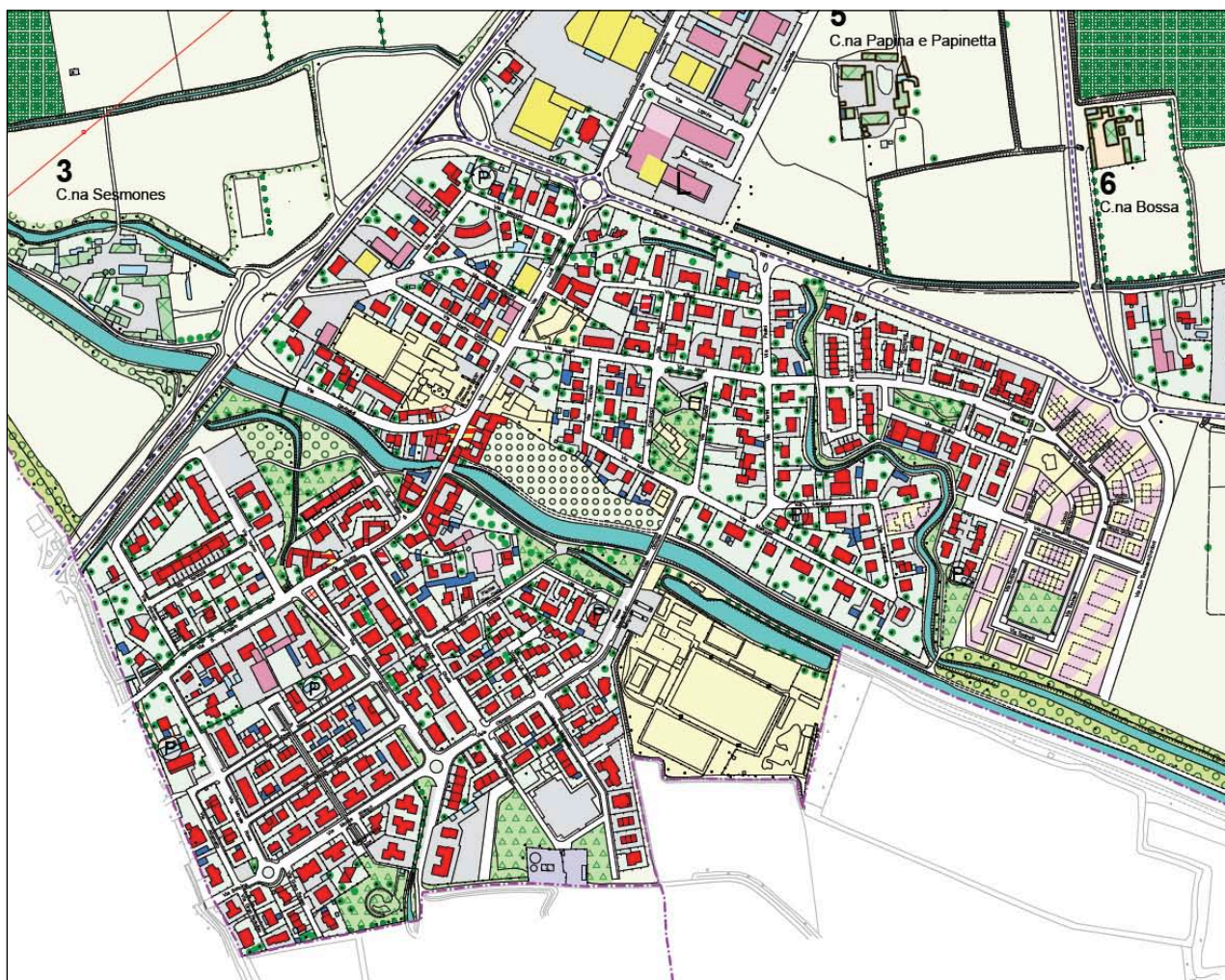
La Muzza Sant'Angelo, unica attuale frazione di Cornegliano Laudense, ha avuto una notevole espansione urbanistica, grazie alla sua favorevole posizione, divenendo il centro più importante. Nella frazione Muzza Sant'Angelo hanno sede il Municipio e i servizi pubblici quali: scuola materna ed elementare, biblioteca, centro sportivo ed ufficio postale.



Tavola degli usi del suolo (DdP)



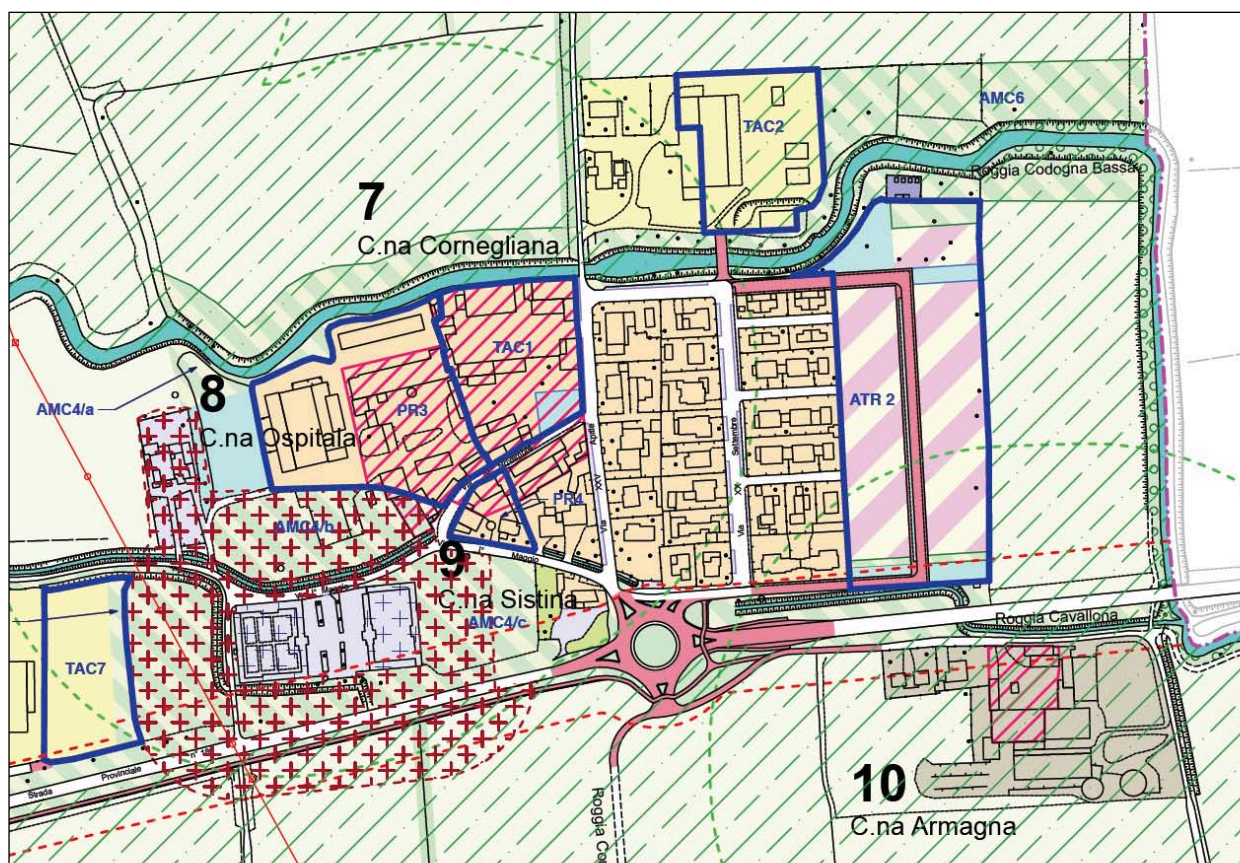
Estratti della Tav. degli usi del suolo (DdP) - Capoluogo Cornegliano



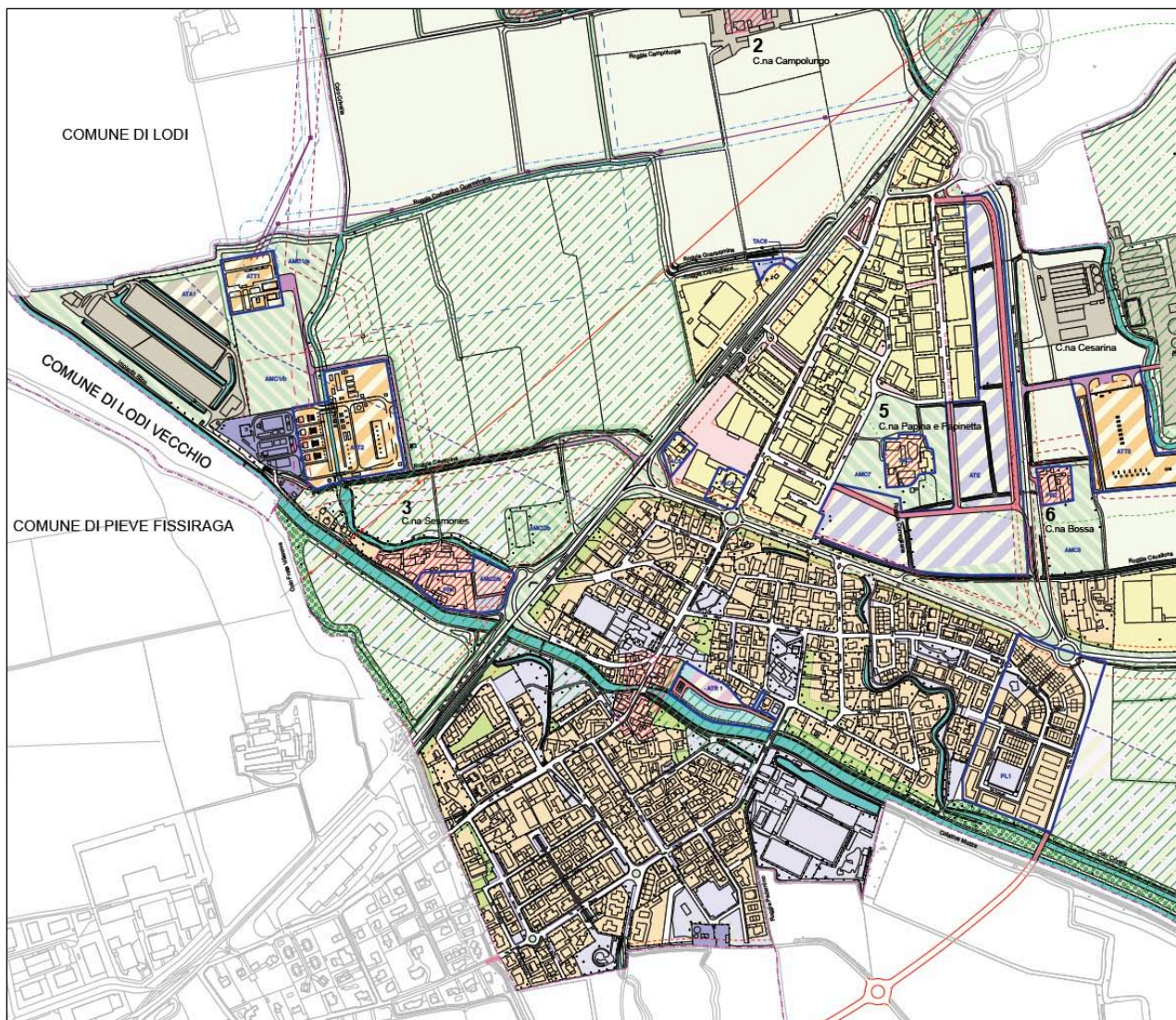
Estratti della Tav. degli usi del suolo (DdP) - Fraz. Muzza Sant'Angelo

Le linee strategiche del P.G.T. prevedono interventi di urbanizzazione di diverso genere:

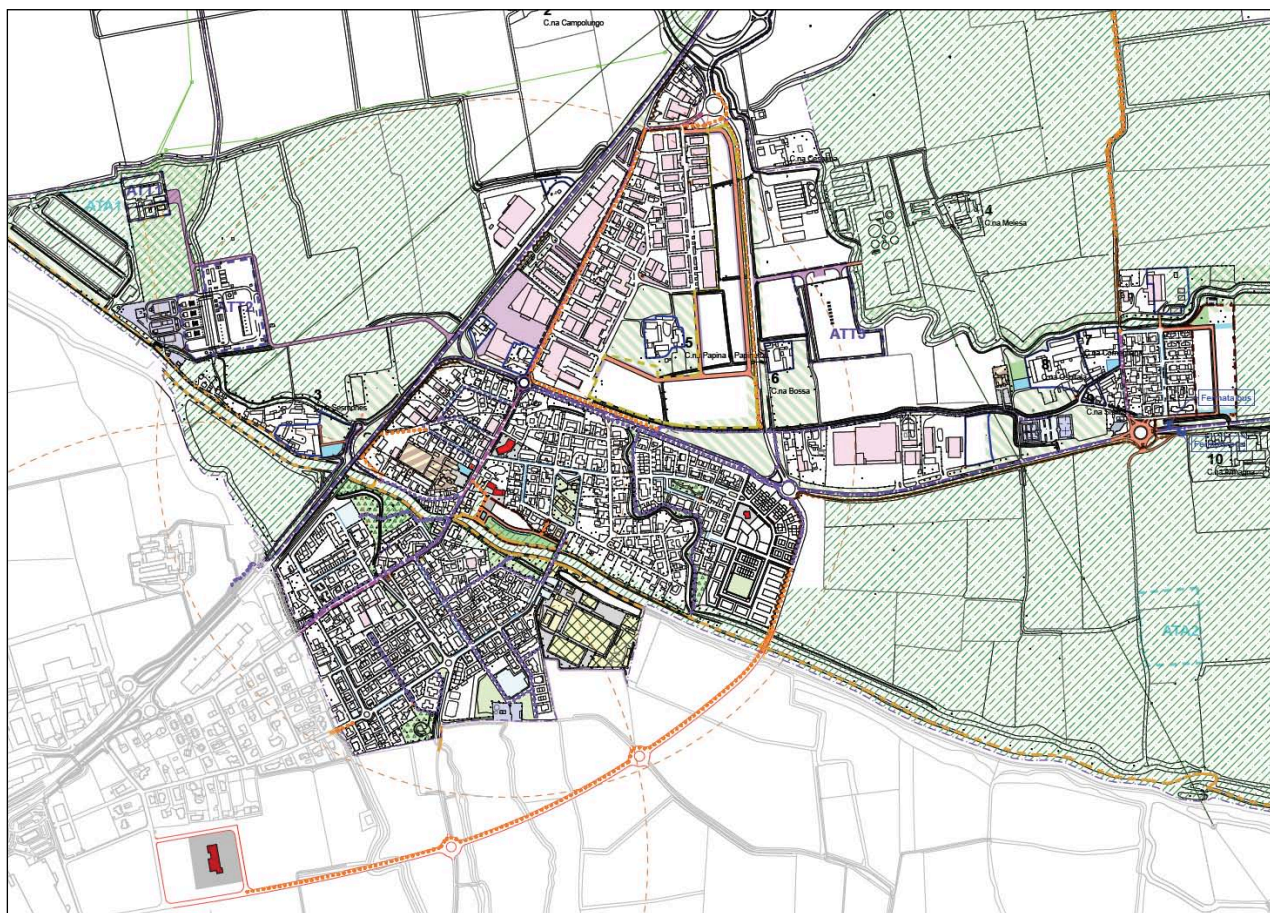
1. Piani di recupero e titoli abilitativi convenzionati (PR e TAC) a carattere residenziale finalizzati al recupero dell'edificato esistente della C.na Ospitalia, C.na Cornegliana e C.na Sistina nel capoluogo Cornegliano.
- Sull'edificato storico di C.na Sesmones, C.na Papina-Papinetta, C.na Bossa in frazione Muzza di Sant'Angelo.
2. Titolo abilitativo convenzionato (TAC) a carattere produttivo e commerciale nel capoluogo Cornegliano.
3. Titolo abilitativo convenzionato (TAC) di completamento nel capoluogo Cornegliano in contiguità con il tessuto consolidato lungo la S.P. n° 186.
4. Ambiti di trasformazione (ATR) al limite est del territorio di Cornegliano e nella frazione Muzza di Sant'Angelo nelle vicinanze del canale Muzza.
5. Ambito di trasformazione produttivo e commerciale a scala esogena (ATE) per il complesso del polo produttivo della frazione Muzza Sant'Angelo.
6. Ambiti di trasformazione agricola (ATA) a sud del capoluogo e adiacente all'allevamento ittico in località Sesmones.
7. Ambiti di trasformazione tecnologica (ATT) per le aree dei Cluster della Società "Italgas Storage" finalizzati allo stoccaggio di gas metano ed a nord della frazione Muzza di Sant'Angelo per il centro di raccolta rifiuti per attività produttive.
8. Piani di lottizzazione precedentemente approvati ed attualmente in fase di completamento nella frazione Muzza Sant'Angelo.



Estratto della Tav. di Previsioni di Piano (DdP) - Capoluogo Cornegliano

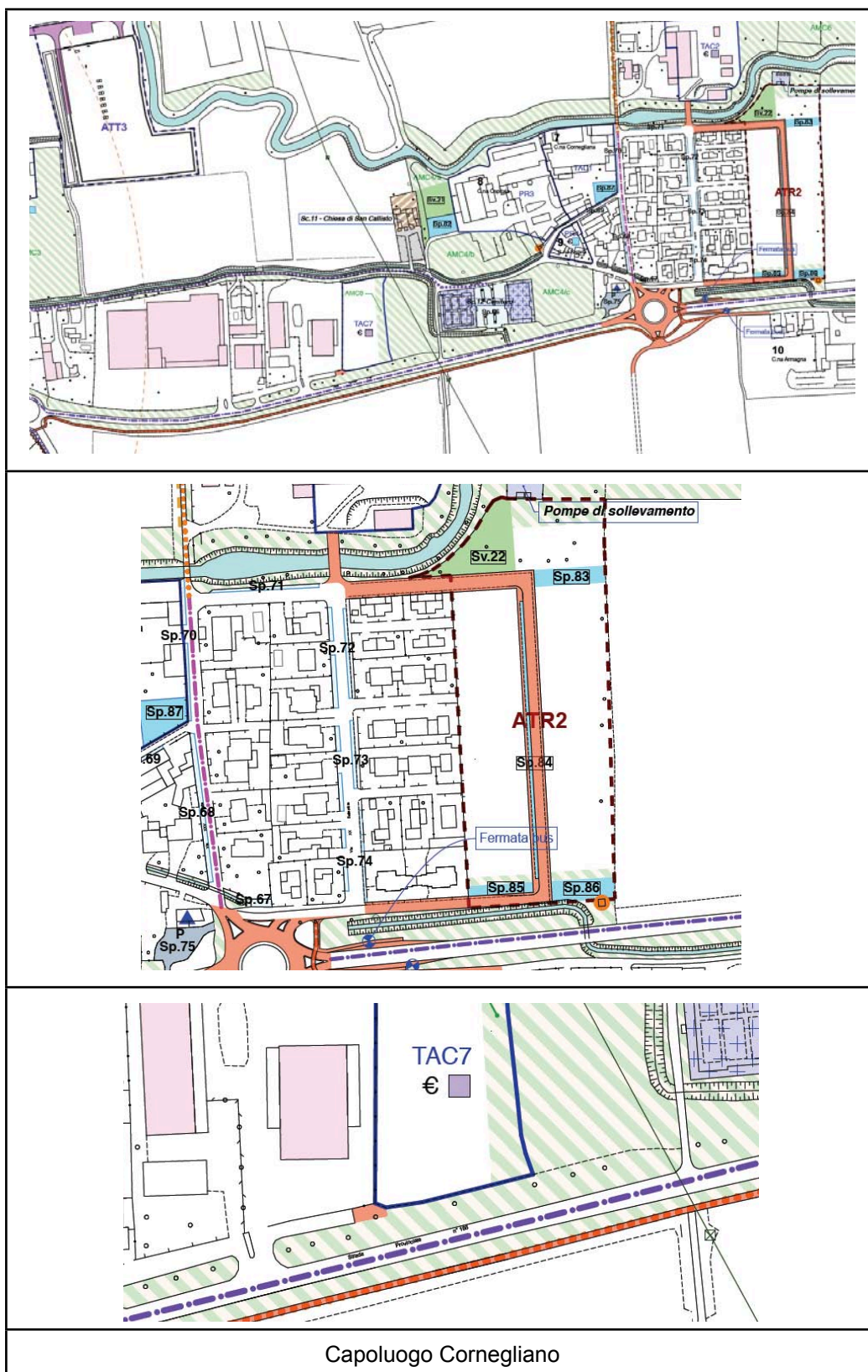


Estratto della Tav. di Previsioni di Piano (DdP) - Fraz. Muzza Sant'Angelo



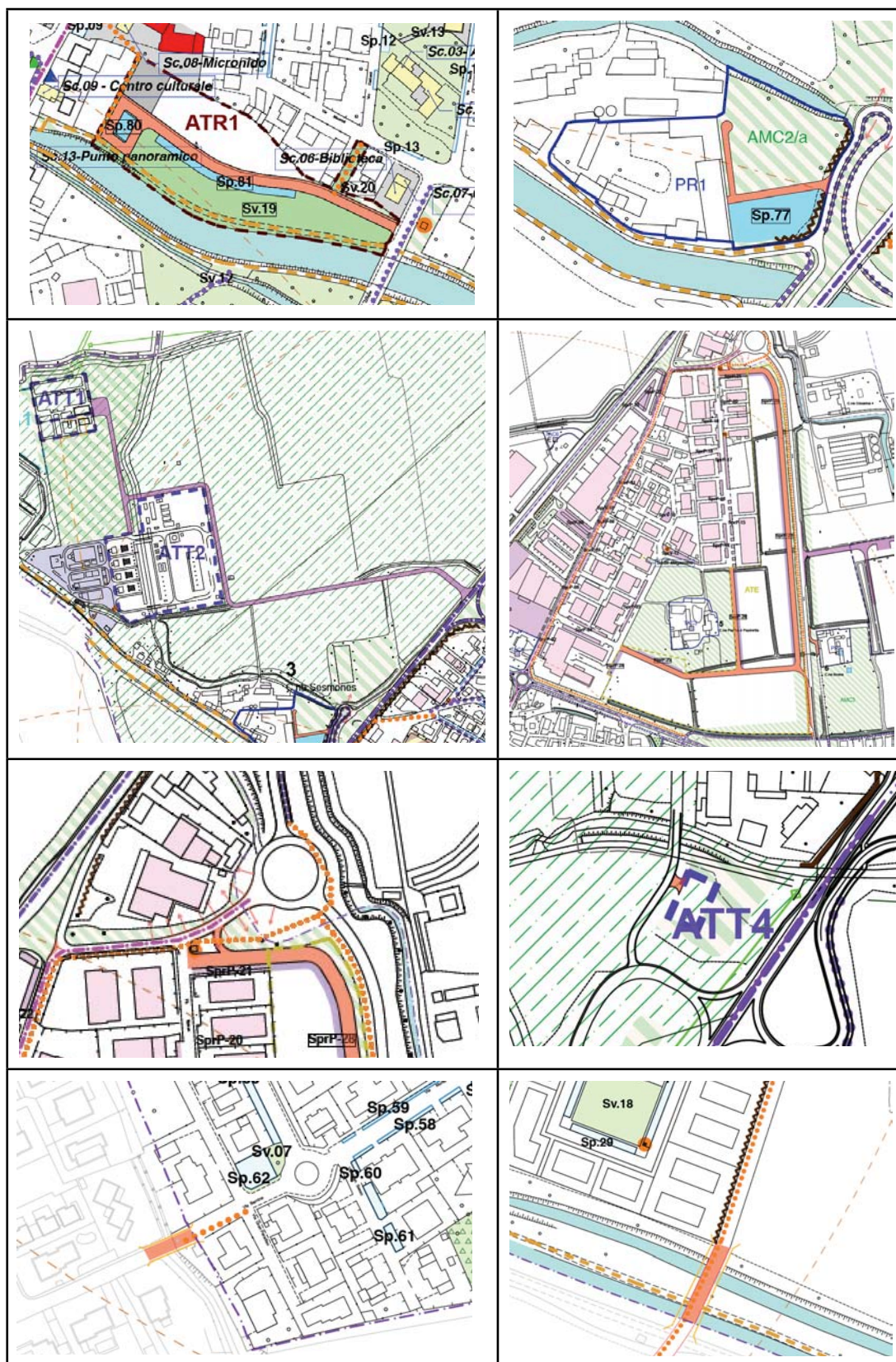
Viabilità comunale - Estratto di tavola di previsioni di Piano dei Servizi (PdS)

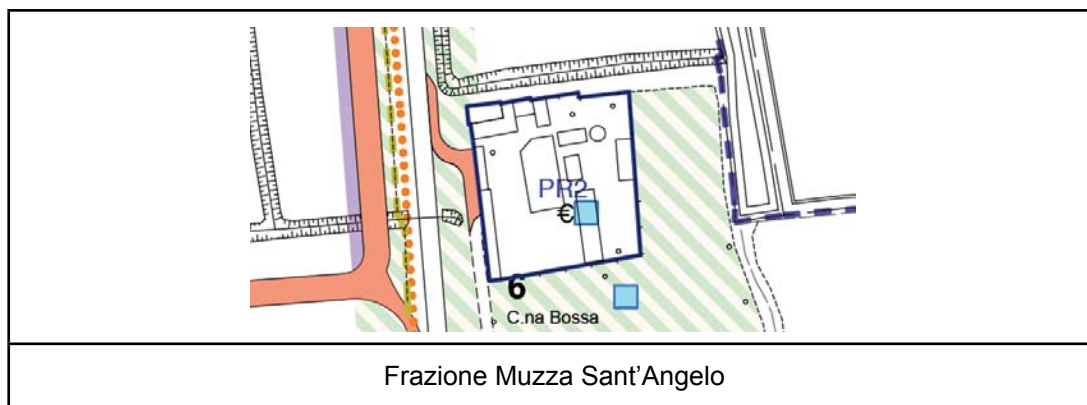
9. Nuovi interventi infrastrutturali soprattutto a carattere viabilistico con inserimento di rotatoria sulla viabilità provinciale S.P. n° 186 (Muzza - San Martino - Via Emilia) nel capoluogo Cornegliano.
10. Ridisegno della viabilità interna al comparto a servizio del nuovo ambito di trasformazione del comparto produttivo (ATE) e nuova viabilità di arroccamento parallela alla S.P. n° 38.
11. Sistemazione dell'accesso al polo produttivo della frazione Muzza Sant'Angelo.
12. Nuova viabilità con parcheggio di testa a servizio del comparto di trasformazione (ATR 1) in Muzza Sant'Angelo.
13. Nuovi tracciati di viabilità comunale negli ambiti di trasformazione del capoluogo. In modo particolare la viabilità che interessa i Cluster con accessi dalla S.P. n° 235 (di Orzinuovi) e S.P. n° 38.
14. Prosecuzione di via Bernina per il collegamento con via Firenze nel Comune di Pieve Fissiraga.
15. Previsione della porzione di bretella da realizzarsi contestualmente al tratto nel territorio comunale di Massalengo e Pieve Fissiraga.
16. Strade di accesso all'ambito di completamento produttivo (TAC 7) in Cornegliano.
17. Strade di accesso all'ambito di recupero residenziale (PR2) in Cornegliano.



Capoluogo Corneigliano

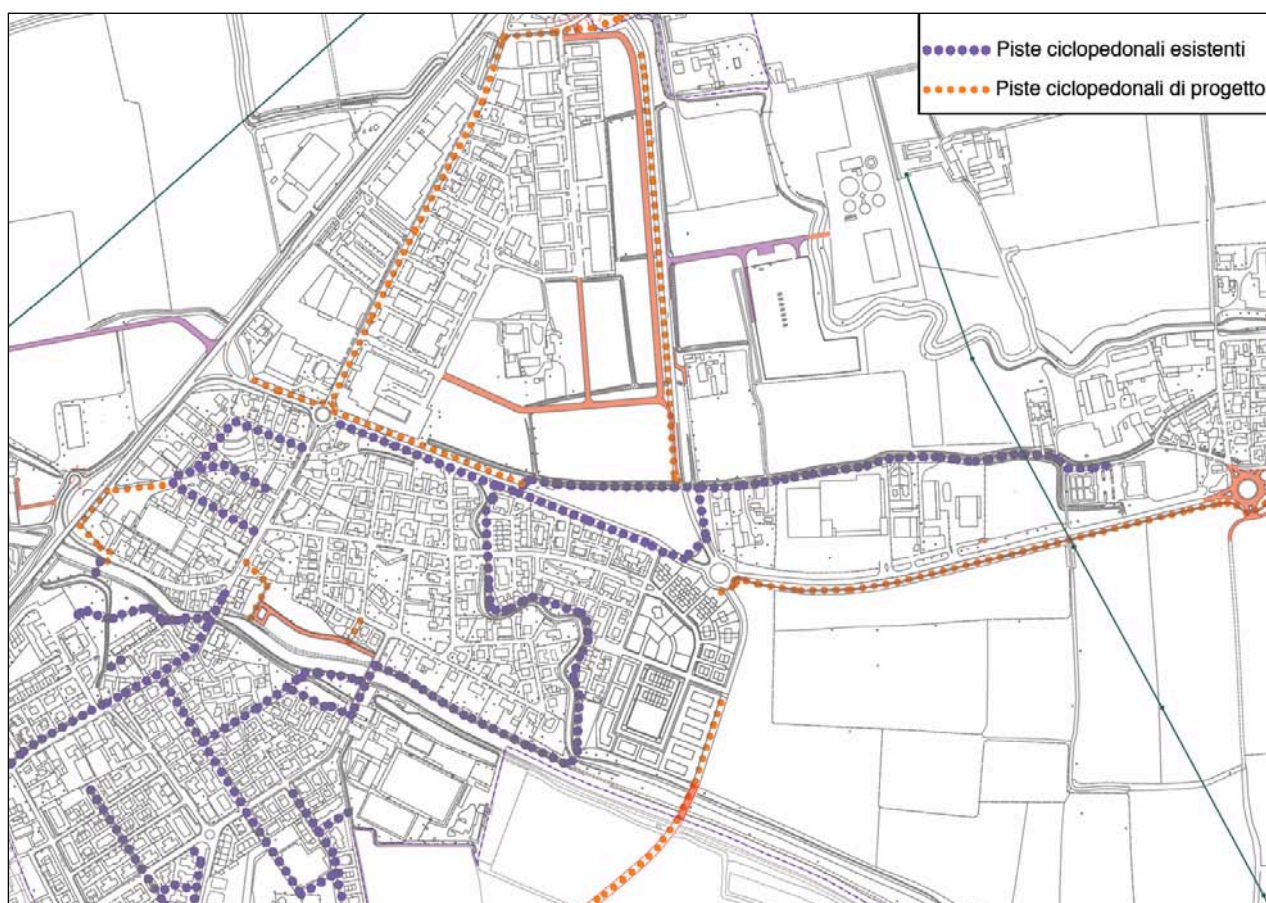
Viabilità comunale - Estratto di tavola di previsioni di Piano dei Servizi (PdS)





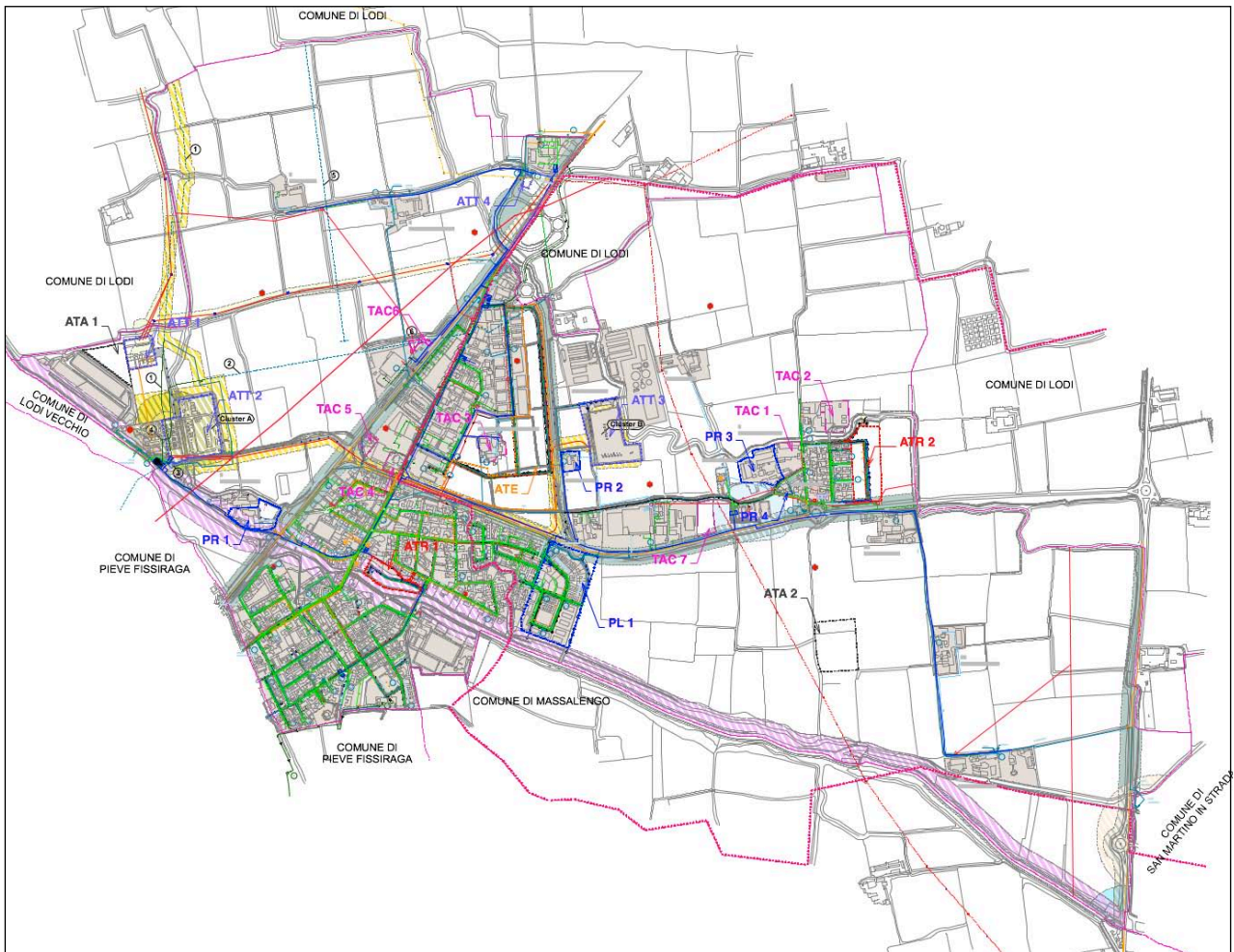
Viabilità comunale - Estratto di tavola di previsioni di Piano dei Servizi (PdS)

18. Nuovi percorsi di viabilità ciclopedonale interni al centro abitato, di collegamento tra le strade esistenti. Nuovi tracciati di viabilità ciclopedonale lungo la strada del Codognino, a margine della della S.P. n° 186 (Muzza - San Martino - Via Emilia) nel tratto extraurbano e a nord nel tratto urbano. Nuova pista ciclopedonale affiancata alla viabilità di progetto a servizio dell'ambito di trasformazione del comparto produttivo (ATE). Ulteriori interventi riguardano il percorso ciclopedonale e la bretella di collegamento a Pieve Fissiraga.



Percorsi ciclopedonali

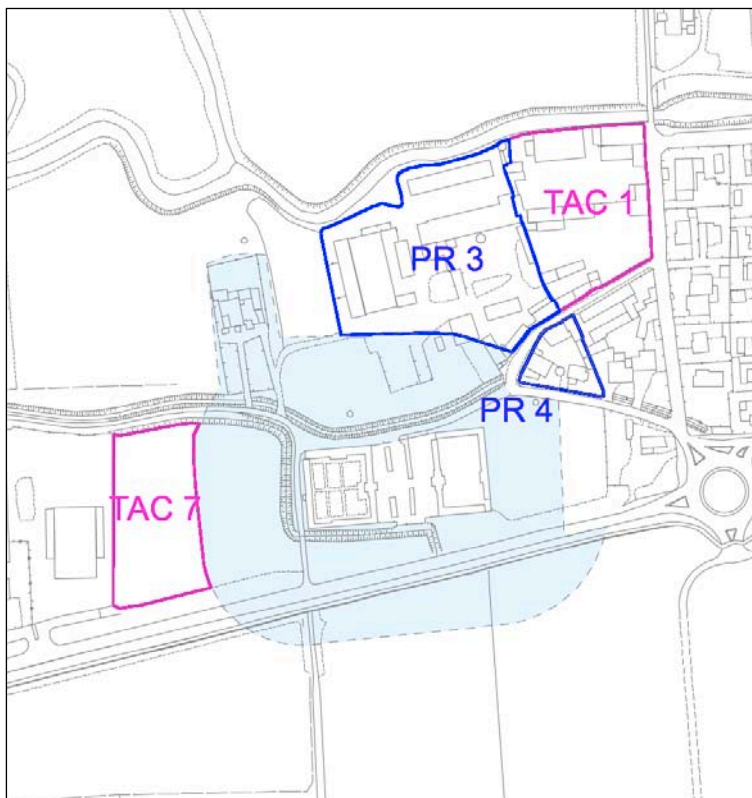
2.3. Sistema dei vincoli



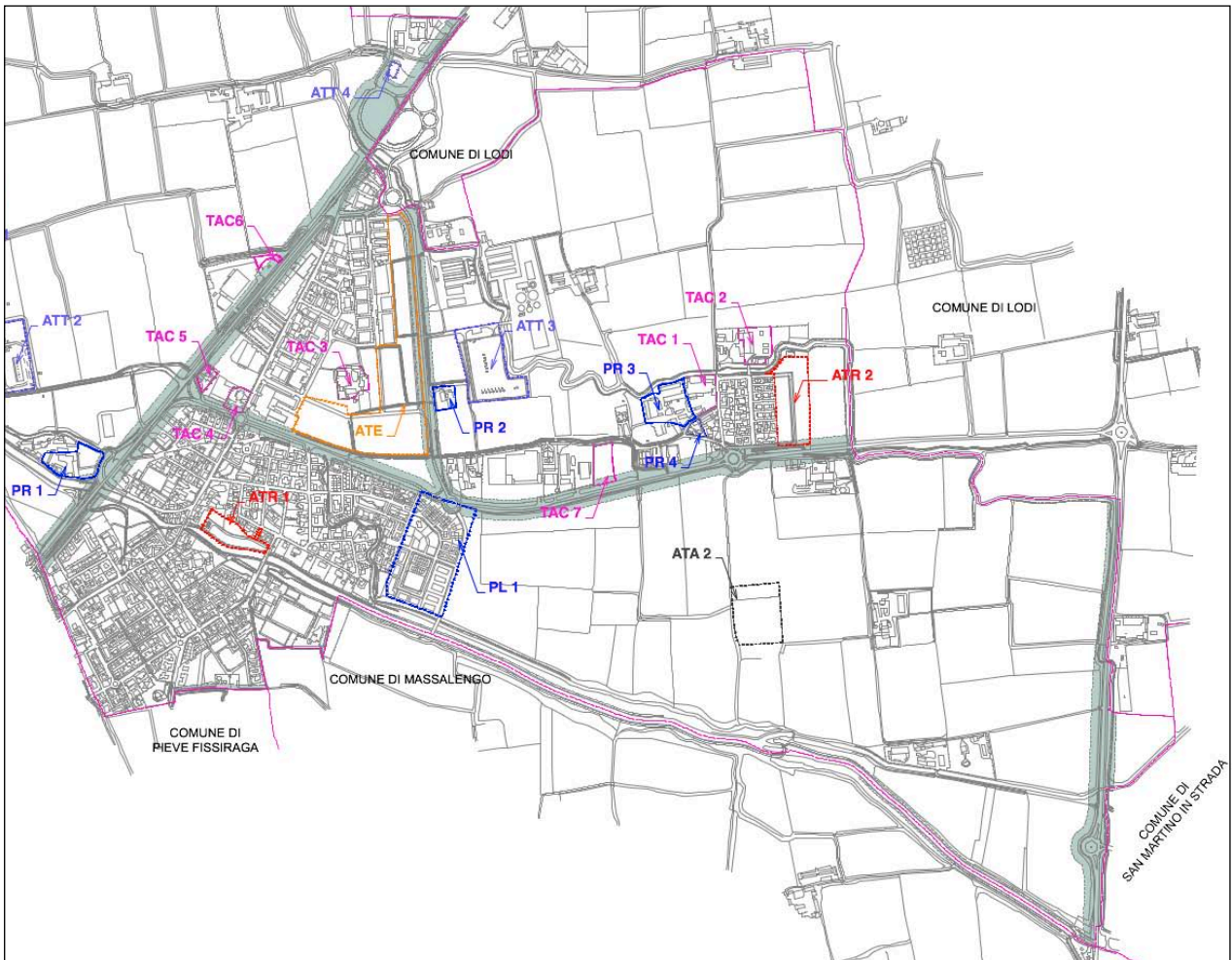
Estratto di Tav. dei vincoli del PUGSS

Sono stati individuati nel comune di Cornegliano Laudense i seguenti vincoli:

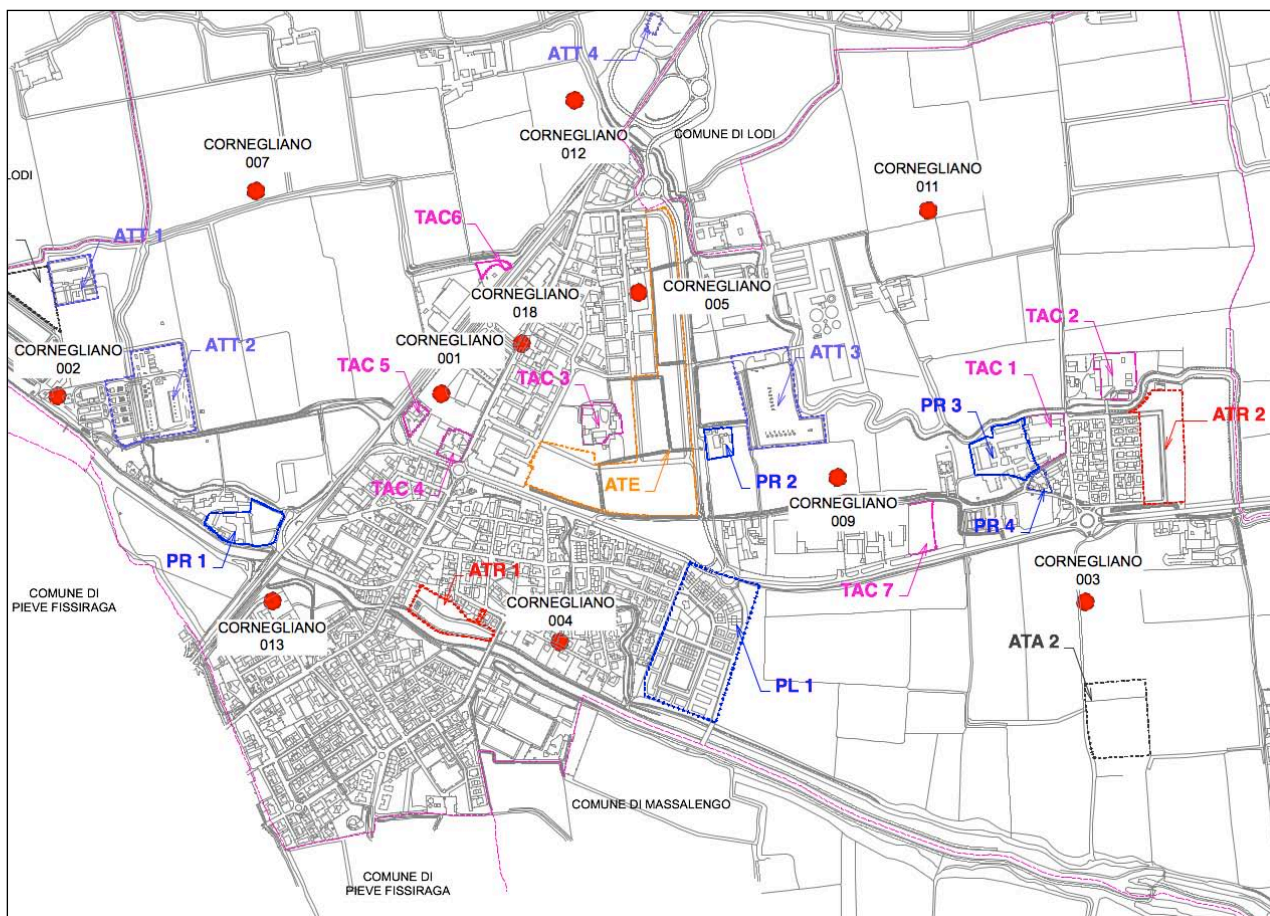
1) **Fascia di rispetto cimiteriale:** è presente un solo cimitero localizzato nel capoluogo Cornegliano, adiacente alla S.P. n° 186 (Muzza - San Martino - Via Emilia). Non sono previsti ampliamenti. La fascia di rispetto cimiteriale è stata approvata con delibera di C.C. n° 55 del 28/11/1996 e delibera USL 25 di Lodi n° 621 del 28/05/1997.



2) **Fasce di rispetto stradale:** sulla S.P. n° 235 (di Orzinuovi), S.P. n° 186 (Muzza - S.Martino - Via Emilia), S.P. n° 187 (Muzza - Massalengo) e S.P. n° 38.



3) **Fascia di rispetto pozzi metano:** nel territorio di Corneigliano Laudense sono presenti 11 pozzi di gas metano.

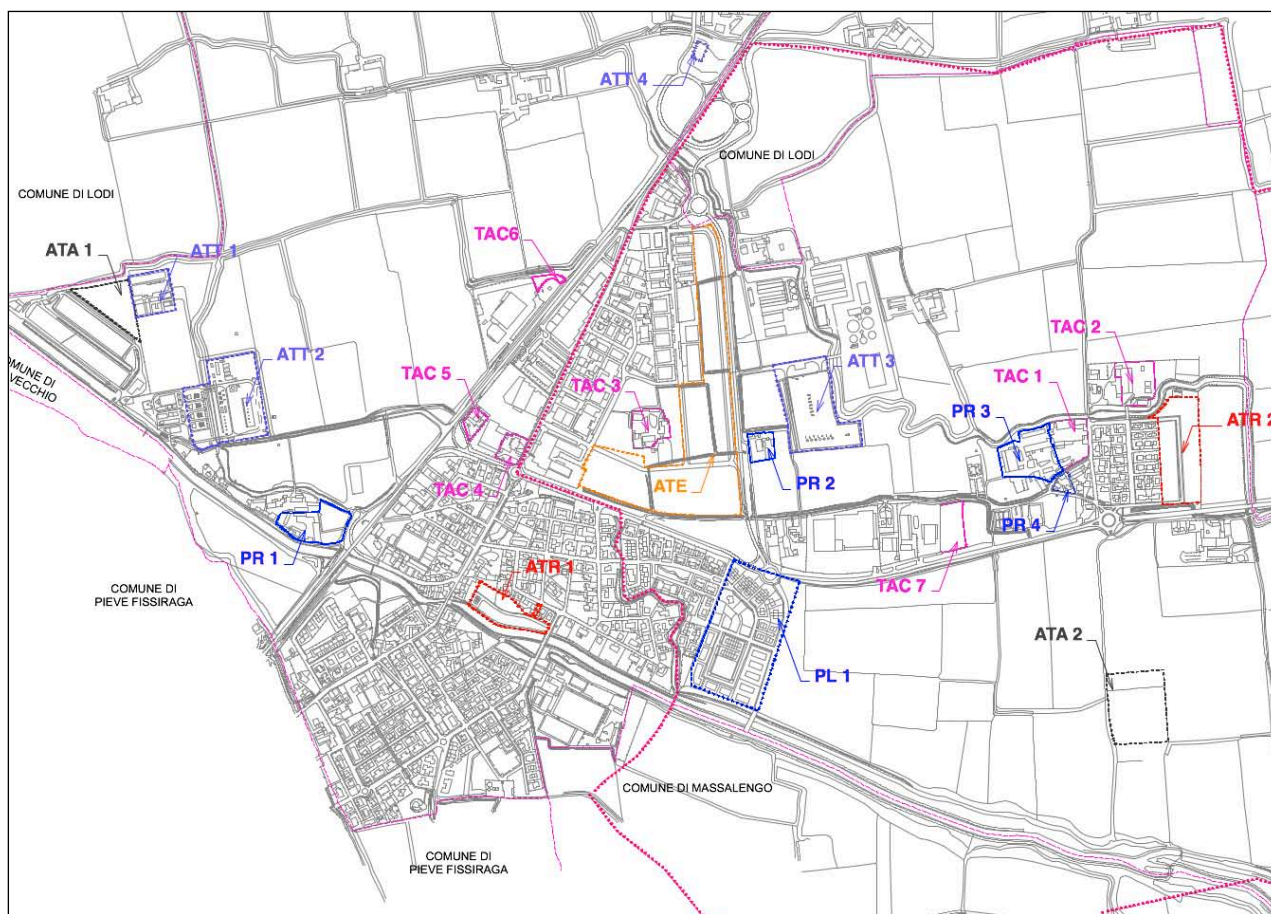


NOME POZZO	LONGITUDINE (*)	LATITUDINE (*)	POSIZIONE
CORNEGLIANO 001	02°58'50,90" W	45°17'13,30"	via Codognino (MediaWord)
CORNEGLIANO 002	02°59'29,90" W	45°17'13,30"	cabina metano (c.na Sesmones)
CORNEGLIANO 003	02°57'43,90" W	45°16'57,30"	vicinanze c.na Armagna
CORNEGLIANO 004	02°58'38,90" W	45°16'55,30"	via Manzoni
CORNEGLIANO 005	02°58'30,90" W	45°17'20,50"	via Toscana
CORNEGLIANO 007	02°59'08,90" W	45°17'28,40"	zona nord ovest
CORNEGLIANO 009	02°58'09,40" W	45°17'06,80"	via I Maggio (c.na Bossa)
CORNEGLIANO 011	02°57'59,90" W	45°17'26,30"	vicinanze c.na Melesa
CORNEGLIANO 012	02°58'36,90" W	45°17'34,50"	vicinanze c.na Campolungo
CORNEGLIANO 013	02°59'07,90" W	45°16'58,40"	via Torino
CORNEGLIANO 018	02°58'42,00" W	45°17'17,00"	via Codognino

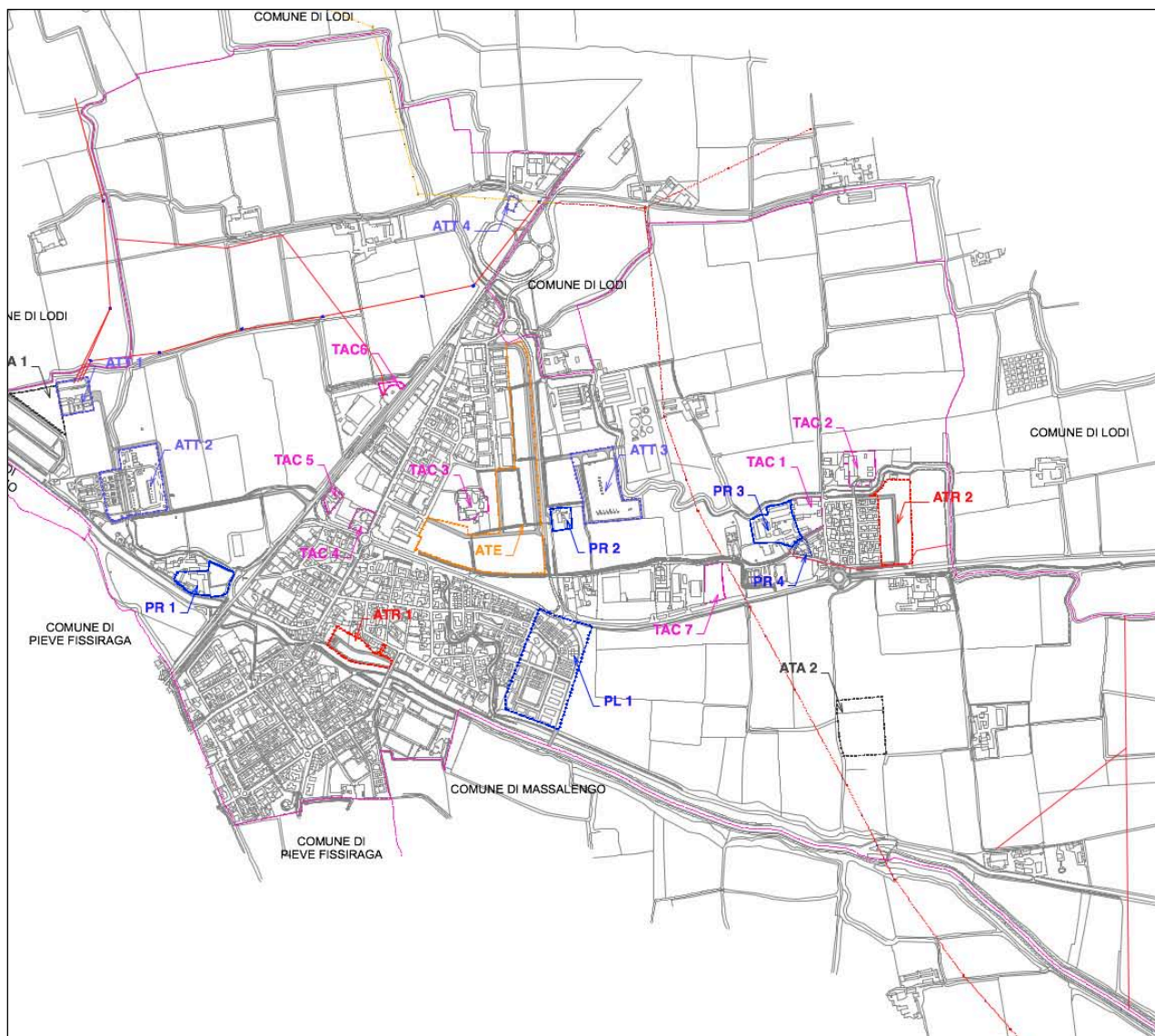
(*) Le coordinate geografiche sono espresse in longitudine Monte Mario

La localizzazione puntuale dei pozzi di gas metano deve essere verificata con l'ente gestore (Eni).

4) **Vincolo Decreto prefettizio 1996 - rischio metano:** il decreto emesso nel 1996 individuava le aree a rischio metano e definiva una serie di articoli che impegnavano AGIP S.p.A al monitoraggio quinquennale attraverso telerilevamento.



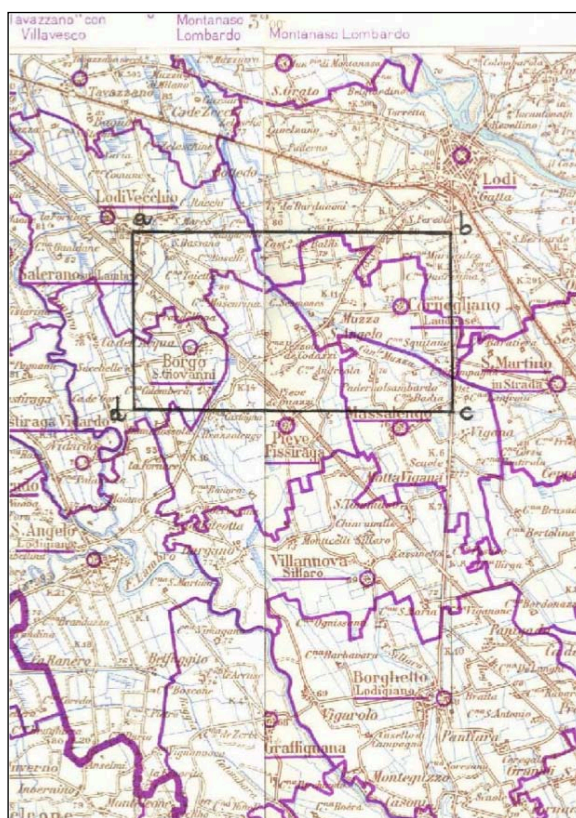
5) **Linee degli elettrodotti (D.M. 29/05/2008):** il territorio di Cornegliano Laudense è attraversato da tracciati di AT e MT che pur non passando nel centro abitato lo lambiscono. Sono inoltre previsti dei nuovi raccordi aerei per consentire l'allacciamento alla rete di trasmissione nazionale dell'utente "Ital Gas Storage" a seguito del progetto di stoccaggio gas naturale nel Comune di Cornegliano Laudense.



6) **Linee di metanodotti/stoccaggio gas naturale:** è previsto il riutilizzo dell'area occupata dalla centrale di produzione ENI di Corneigliano e sua trasformazione a centrale di compressione e trattamento per le operazioni di stoccaggio di gas naturale nel giacimento.

Il programma dei lavori prevede inoltre la perforazione di complessivi quattordici pozzi direzionati nel giacimento di Corneigliano da eseguirsi in cluster da due aree denominate "Cluster A", nell'area ad Est adiacente alla centrale di stoccaggio, "Cluster B" nei pressi della C.na Bossa, a NNE dell'abitato di Corneigliano. In ciascuna delle due aree verranno perforati 7 pozzi.

Verranno inoltre realizzati dei metanodotti per la connessione dei cluster con la centrale di stoccaggio; il metanodotto di collegamento tra il "Cluster A" e l'adiacente centrale di stoccaggio sarà realizzato all'interno dell'area degli impianti.



Tav. 11 "Concessione di stoccaggio - CORNEGLIANO STOCCAGGIO"

da: BUIG Bollettino Ufficiale degli Idrocarburi e delle Georisorse - Anno LV N. 4 del 30 aprile 2011

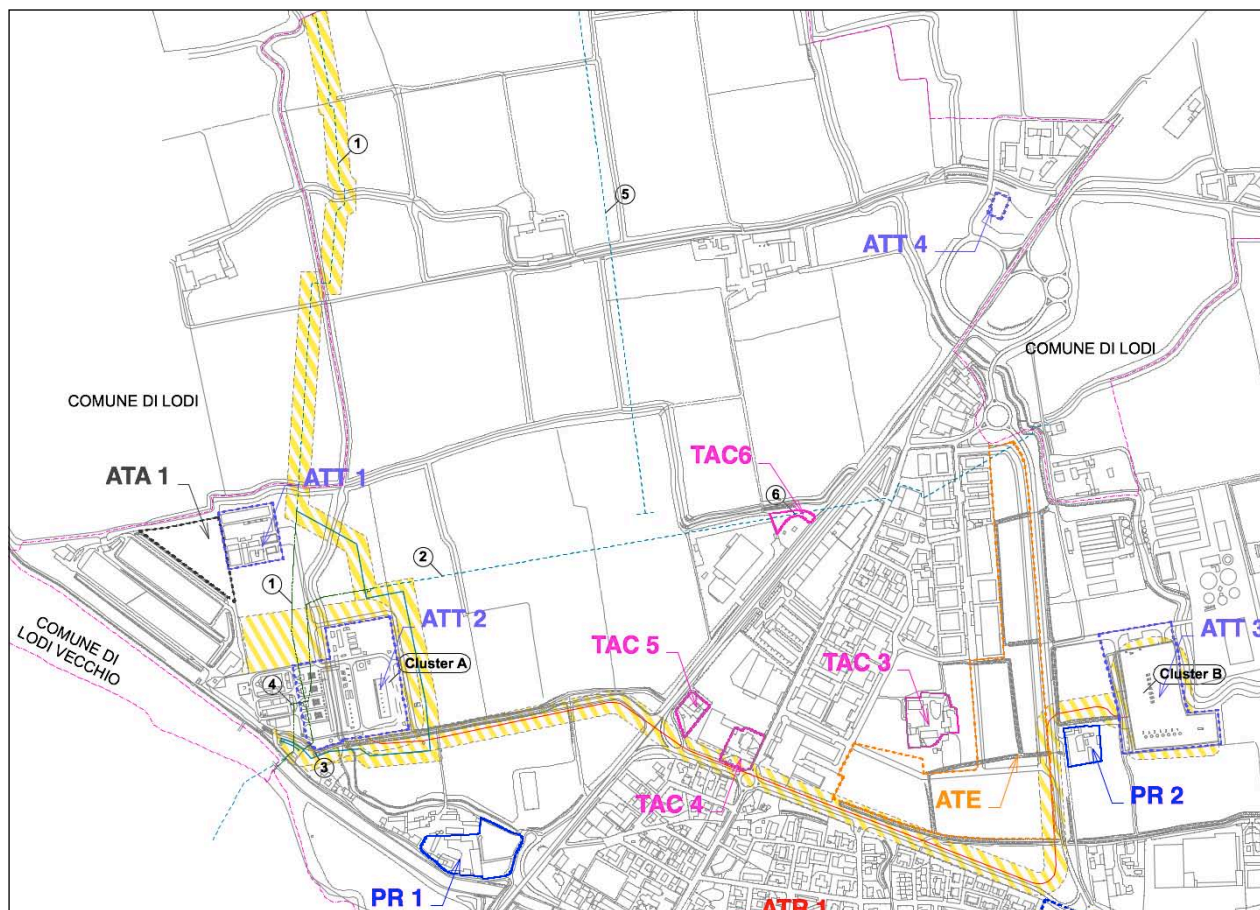
ALLEGATO 1

MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIPARTIMENTO PER L'ENERGIA
DIREZIONE GENERALE PER LE RISORSE MINERARIE ED ENERGETICHE
UFFICIO NAZIONALE MINERARIO PER GLI IDROCARBURI E LE GEORISORSE

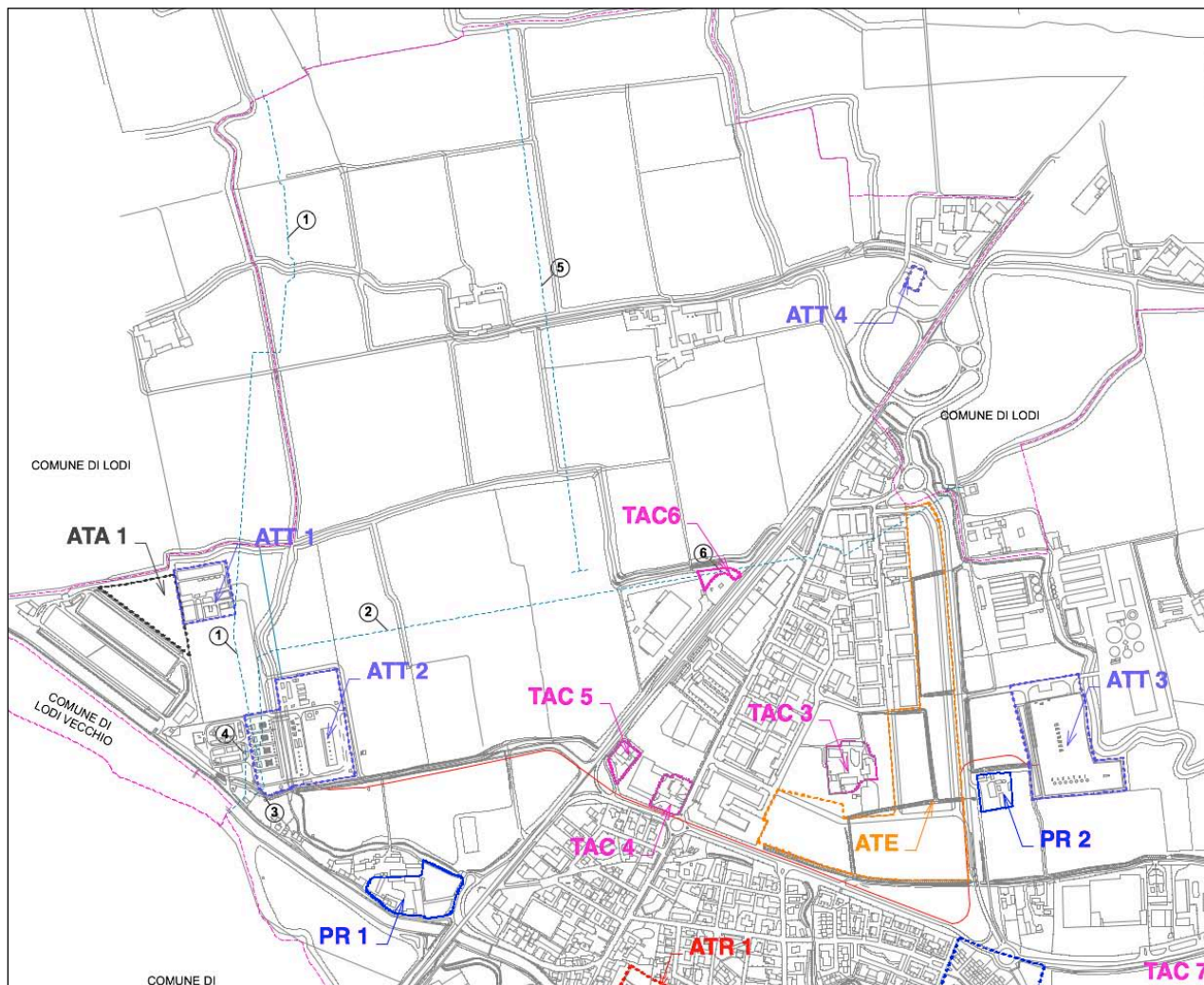
Allegato al D.M. del **15 MARZO 2011** relativo alla concessione di stoccaggio denominata
CORNEGLIANO STOCCAGGIO
della soc. **ITAL GAS STORAGE**
Regione: **Lombardia**
Provincia: **Lodi**
Comuni: **Pieve Fissiraga, Corneigliano Laudense, Lodi Vecchio, Borgo San Giovanni, Massalengo, Lodi**
Giacimento: **Corneigliano**
Quota superiore: **- 500 m**
Quota inferiore: **- 2.200 m**
Superficie: **24,23 kmq**
Scala: **1: 100.000**
Agenzia del demanio: **Filiale Lombardia**
Sezione **UNMIG di Bologna**
Fogli **IGM: 59-60**

VERTICI	COORDINATE GEOGRAFICHE	
	Longitudine W Monte Mario	Latitudine N
a	-3°02'	45°18'
b	-2°57'	45°18'
c	-2°57'	45°16'
d	-3°02'	45°16'

IL DIRETTORE DELL'U.N.M.I.G.
Ing. Antonio Martelli



Nel territorio comunale sono presenti sei tracciati della rete dei metanodotti Snam Rete Gas trasportanti gas naturale (tracciati aggiornati alla data 27/04/2009). I metanodotti impongono fasce di rispetto/sicurezza variabili in funzione della pressione di esercizio, del diametro della condotta e delle condizioni di posa che devono essere conformi a quanto previsto dai citati D.M. 24/11/1984 e D.M. 17/04/2008.

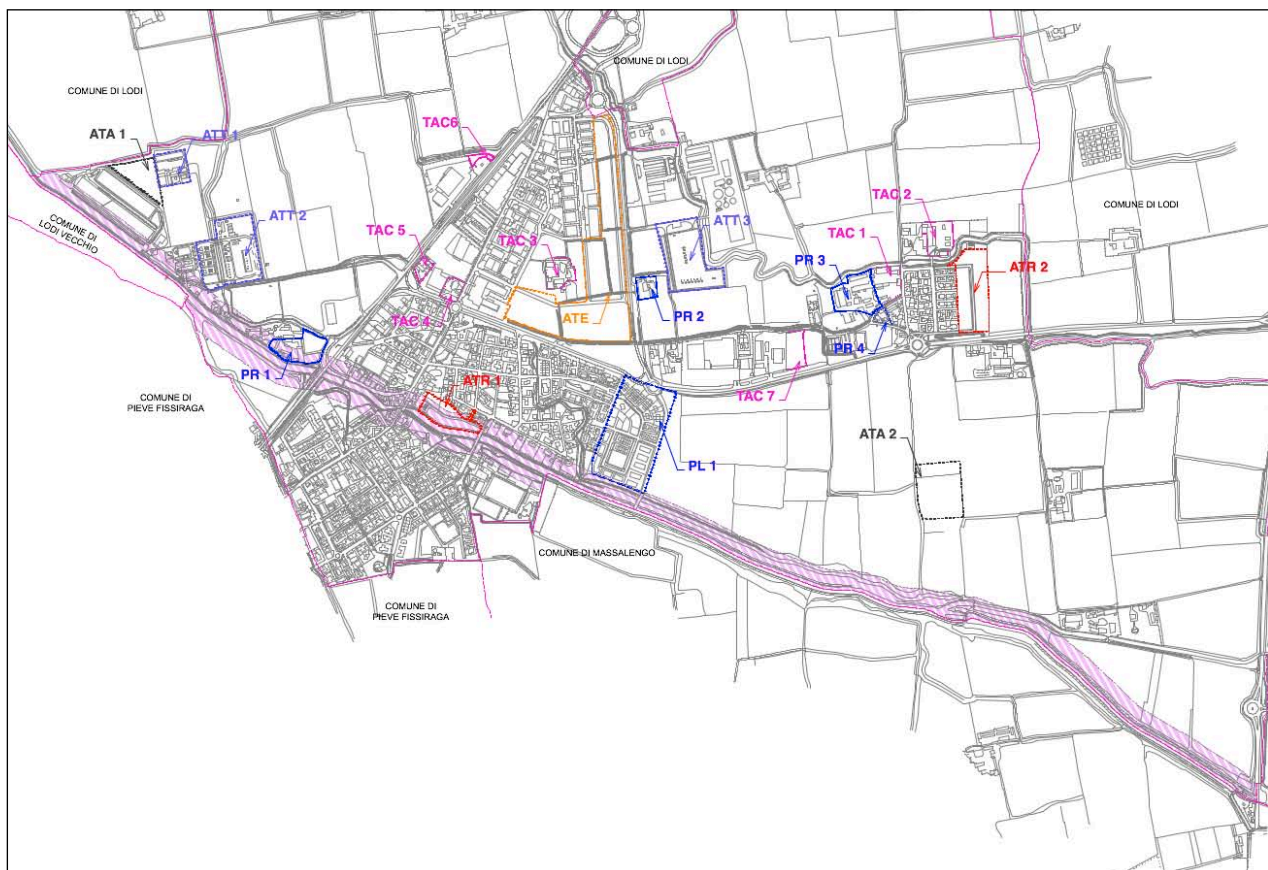


7) Fascia di salvaguardia ai sensi della L.R. 5/2010

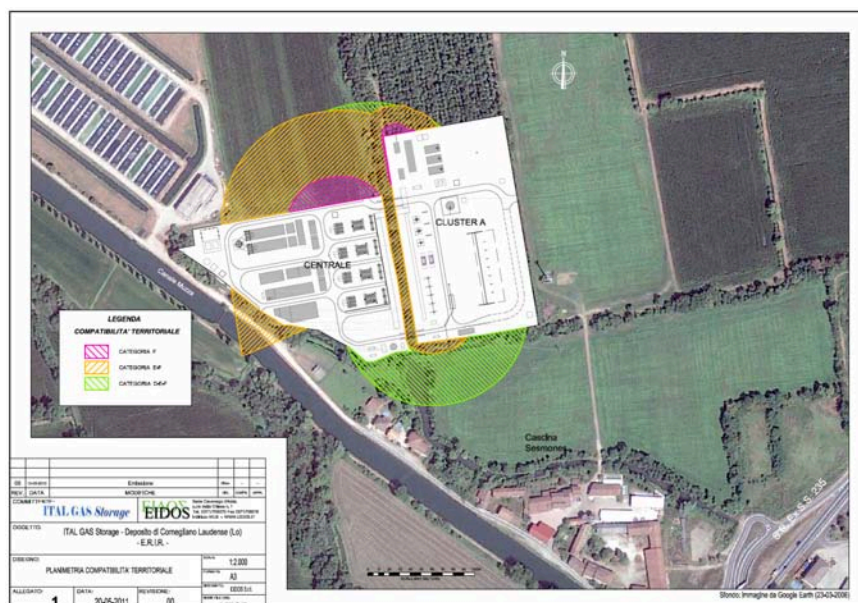
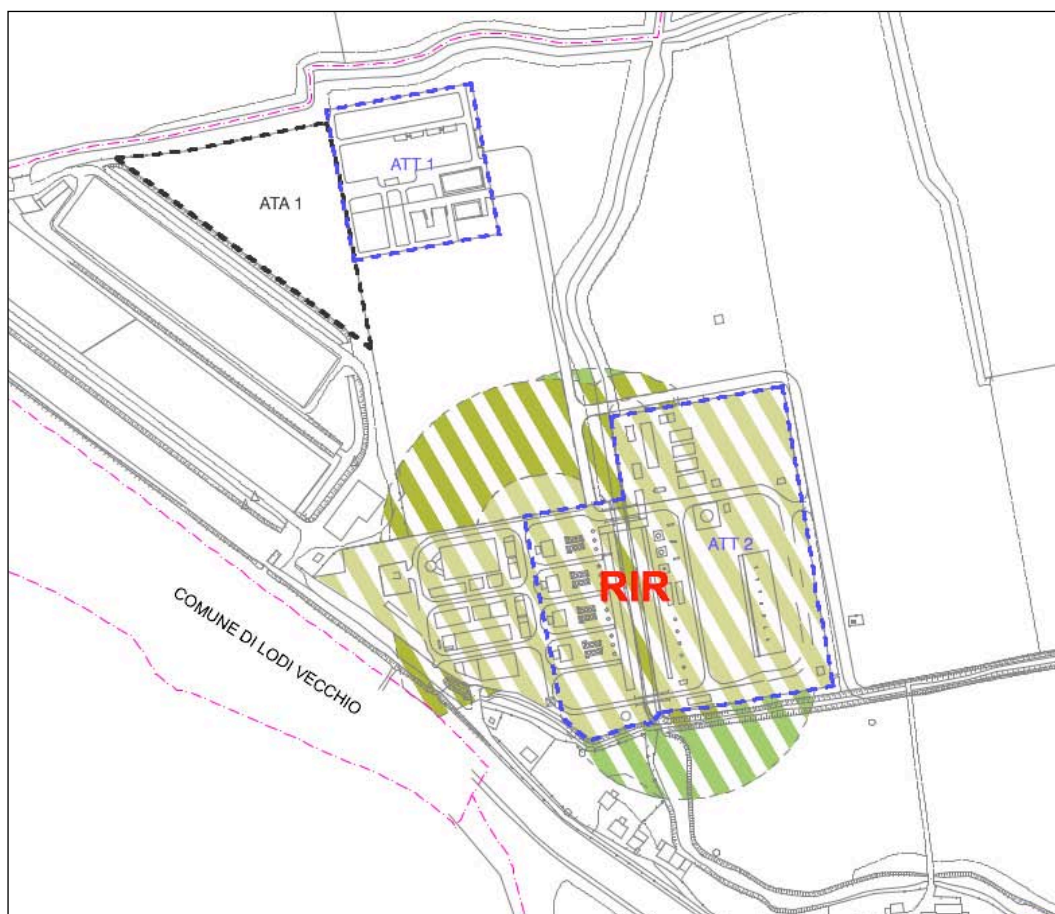
Nei confronti del Canale Muzza vige il seguente vincolo, ai sensi dell'art. 2 comma 2 della L.R. 5/2010:

“La Regione è autorità competente all'espletamento delle procedure di VIA e di verifica di assoggettabilità a VIA con riferimento ai progetti di cui agli allegati A e B: a..... ricompresi, anche parzialmente, nei seguenti ambiti di rilevanza paesaggistica regionale:

*..... fascia dei 50 metri a tutela dei seguenti navigli e canali: naviglio Sforzesco, naviglio di Paderno, naviglio di Bereguardo, naviglio di Isorella, naviglio civico di Cremona, naviglio nuovo Pallavicino, **canale Muzza**, canale Villoresi, canale Vacchelli, roggia Maggia e dugale Delmona”.*



8) **Vincolo RIR**: in località Sesmones è previsto il deposito Ital Gas Storage. Allo scopo di determinare le classi territoriali compatibili con lo stabilimento a rischio di incidente rilevante (art. 8, D.Lgs 334/99), è stato redatto l'elaborato tecnico "Rischi di incidenti rilevanti" (ai sensi del DM 09/05/2001 e s.m.i.).



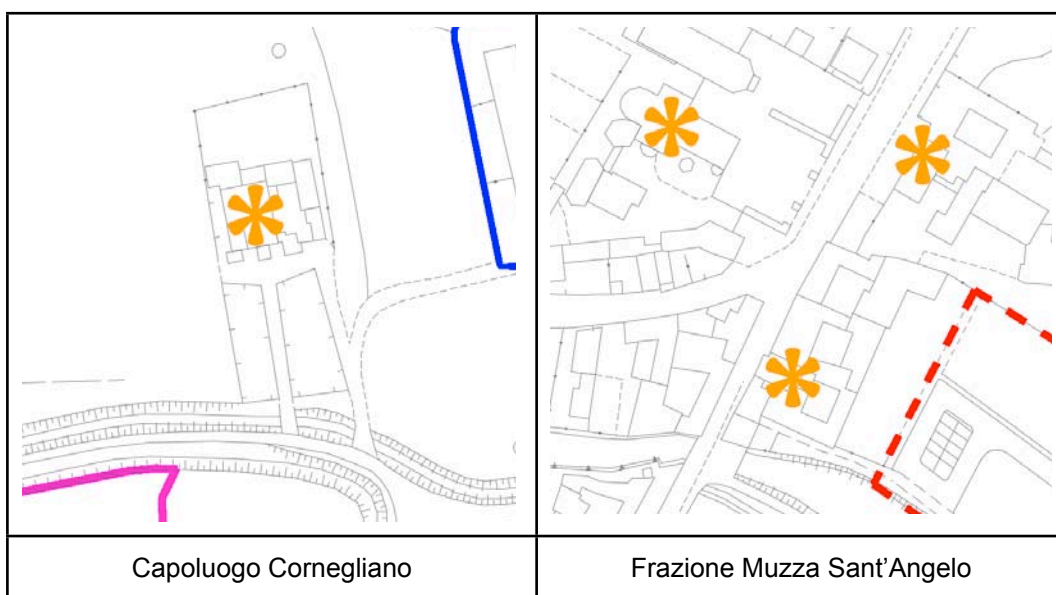
AII. 1 "PLANIMETRIA COMPATIBILITA' TERRITORIALE"

da: Elaborato tecnico "Rischi di Incidenti Rilevanti" R.I.R. (ai sensi del DM 09/05/2001 e s.m.i.) del giugno 2011

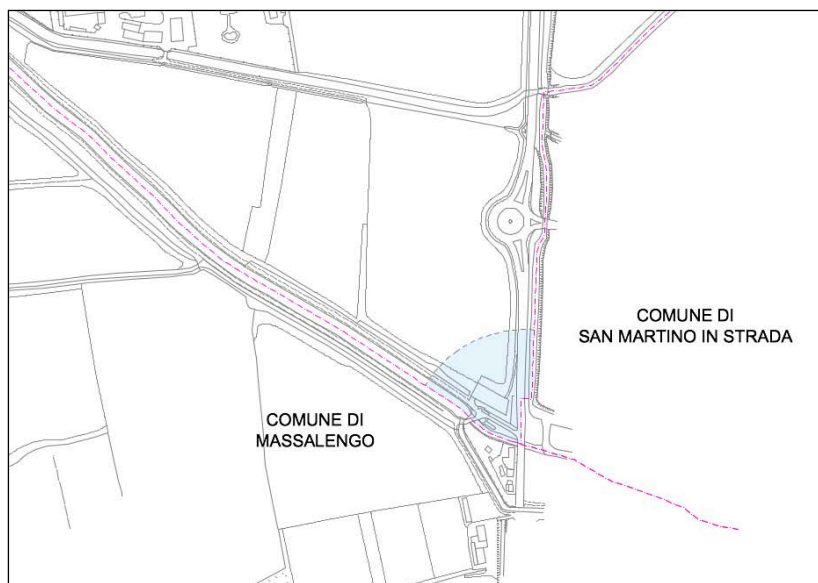
9) Sono presenti altre categorie di vincoli quali vincoli di carattere paesaggistico, culturali e ambientali ai sensi del **DL 42/2004** quali:

Immobili vincolati ai sensi dell'art. 10 - 12 del D.Lgs. n. 42/2004 (ex art.5 del D. Lgs. n° 490/99): trattasi di “cose immobili e mobili appartenenti allo Stato, alle regioni, agli enti pubblici territoriali nonché ad ogni altro ente o istituto pubblico e a persone giuridiche private senza fini di lucro, ivi compresi gli enti ecclesiastici civilmente riconosciuti, che presentano un interesse artistico, storico, archeologico o etnoantropologico” ed in particolare:

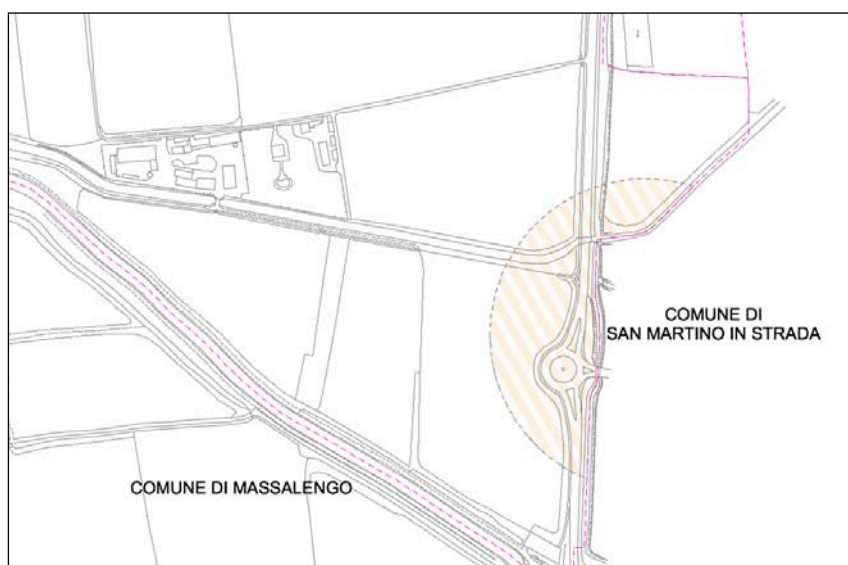
- Chiesa di San Callisto Papa e Martire (Capoluogo Cornegliano)
- Municipio (Fraz. Muzza Sant'Angelo)
- Chiesa dei Santi Simone e Giuda (Fraz. Muzza Sant'Angelo)
- Ex Chiesa (oratorio) dei Santi Simone e Giuda (Fraz. Muzza Sant'Angelo)

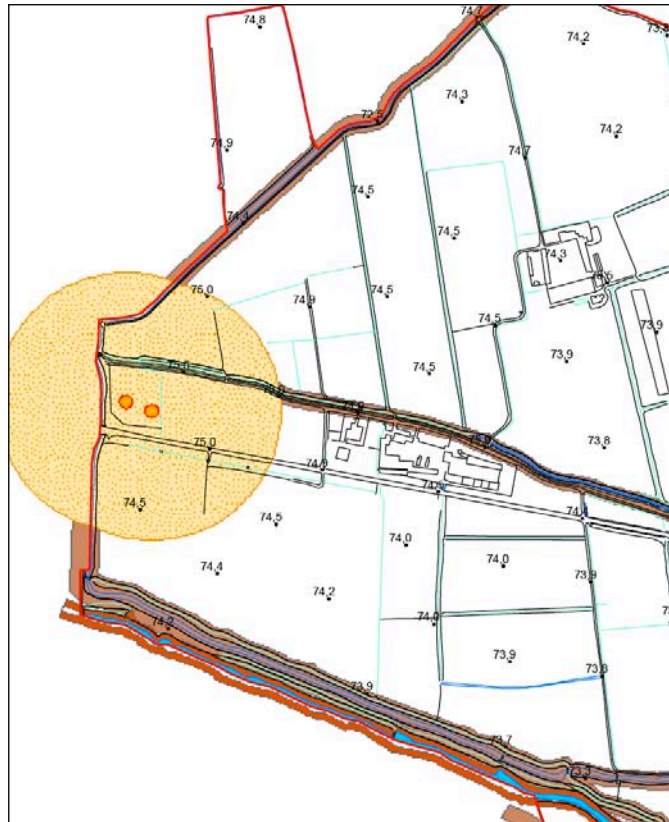


10) **Limite del vincolo paesistico ai sensi dell'art. 142 (comma 1, lettera c) del D.Lgs. n° 42/2004 e s.m.i.:** il territorio di Cornegliano Laudense è interessato dalla fascia di rispetto ex Galasso solo per la testa del Colatore Muzza, al limite est del territorio comunale, all'intersezione con la S.P. n° 23 (Lodi - San Colombano).

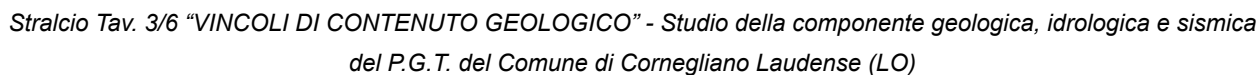
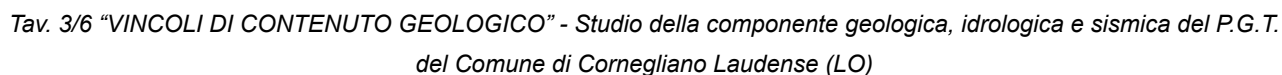


11) **Fascia di rispetto pozzi idrici (D.Lgs. n° 152/1999, D.Lgs. n° 258/2000 e D.G.R. n° 7-12693/2003):** all'interno del territorio comunale non sono presenti zone di rispetto per captazioni idropotabili (pozzi e sorgenti). Nel confinante comune di San Martino in Strada è presente la centrale di potabilizzazione che interconnette i Comuni di: San Martino in Strada, Ossago, Massalengo, Villanova del Sillaro, Cornegliano Laudense, Pieve Fissiraga, Borgo San Giovanni. Le fasce di rispetto (200 m) del pozzo ricadono in parte sul territorio di Cornegliano Laudense in prossimità della S.P. n° 23 (Lodi - San Colombano).





Tav. 5 "CARTA DEI VINCOLI - Aggiornamento della componente geologica, idrologica e sismica del P.G.T. ai sensi della D.G.R. 8/7374 del 28 maggio 2008"
da: P.G.T. del Comune di San Martino in Strada (LO)

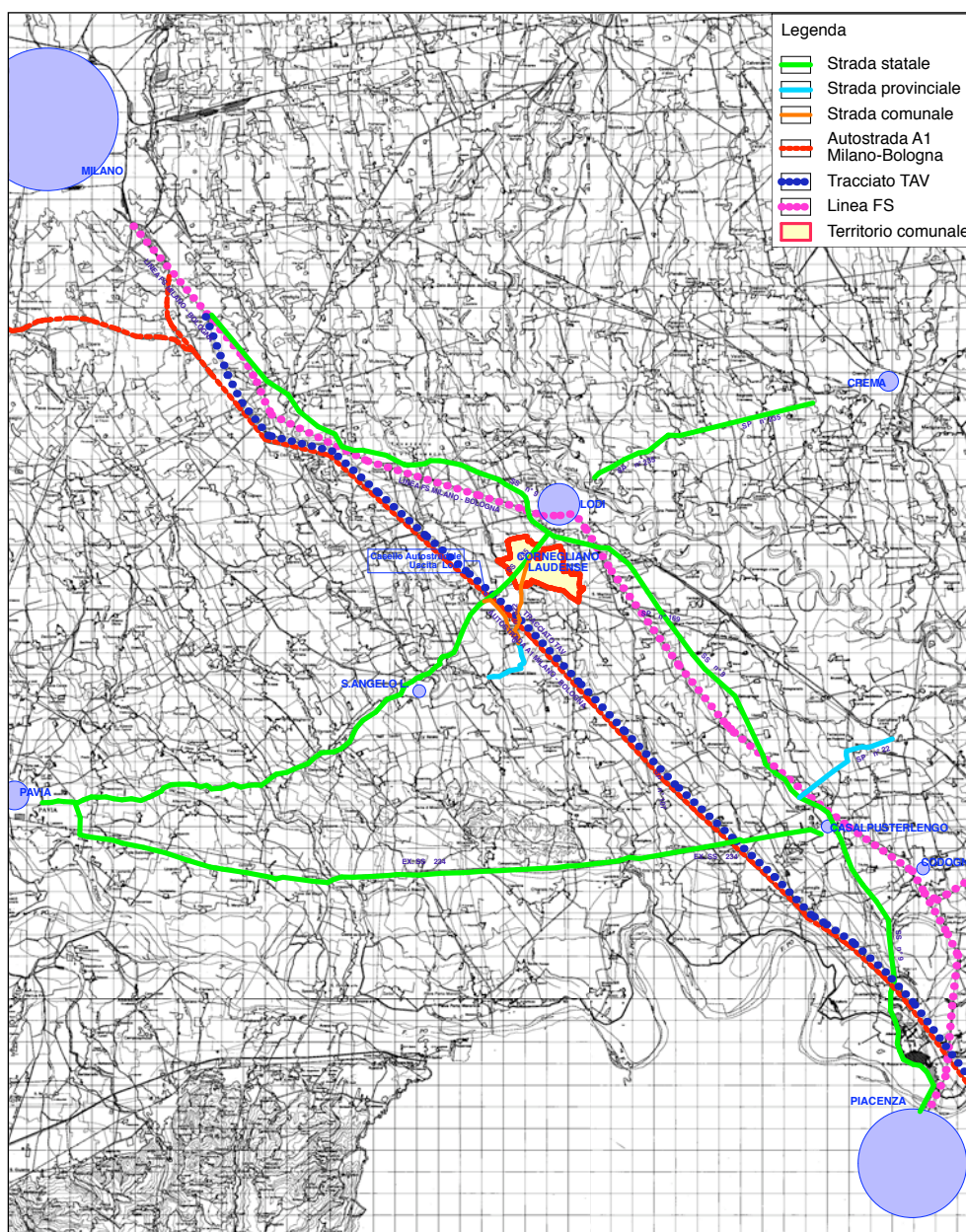


2.4. Sistema dei trasporti

Inquadramento territoriale

Il Comune di Corneigliano Laudense è collocato nel territorio della Provincia di Lodi a sud-ovest del capoluogo, in corrispondenza di un rilevante crocevia di traffico veicolare, costituito dall'autostrada A1 Milano - Napoli con lo svincolo autostradale di Lodi, l'attraversamento della S.P. n° 235 (di Orzinuovi) che collega Lodi a Pavia e la S.P. n° 186 (Muzza - San Martino - Via Emilia) di collegamento con la direttrice S.P. n° 23 (Lodi - San Colombano).

Per quanto riguarda la rete ferroviaria, la stazione di riferimento è quella di Lodi (distante 4,2 km) che si trova sul tragitto ferroviario Milano-Piacenza, facilmente raggiungibile sia con l'automobile, che tramite i mezzi pubblici, percorrendo la S.P. n° 235 (di Orzinuovi).



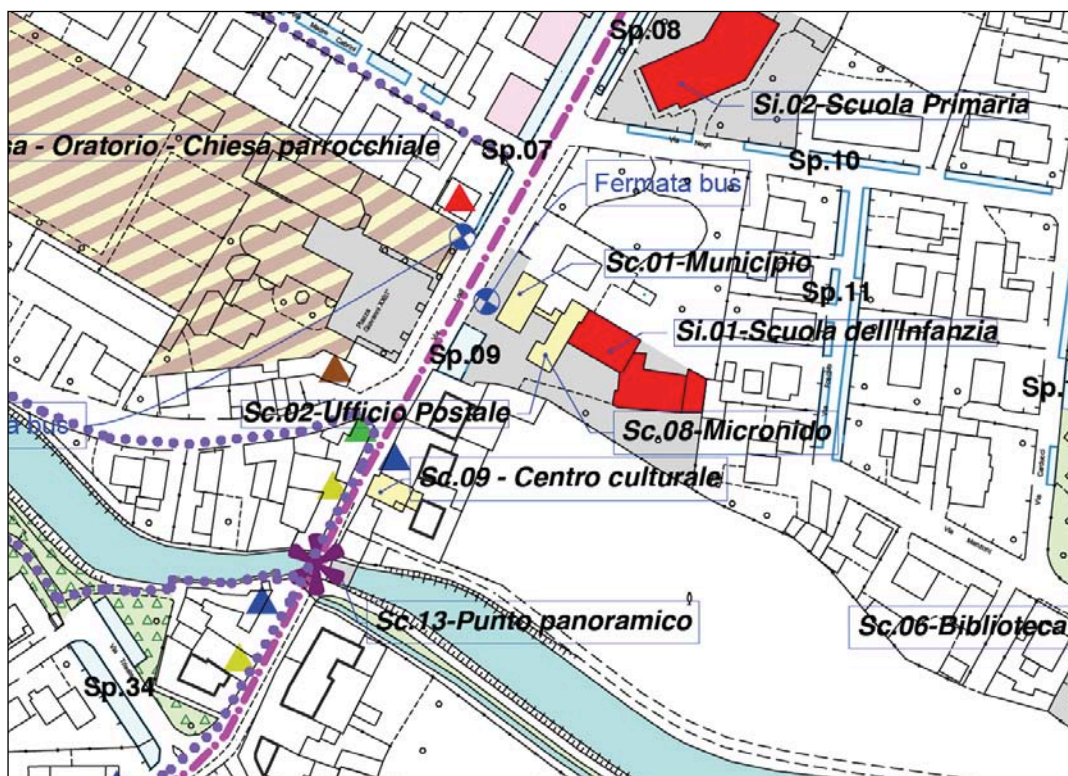
Inquadramento territoriale

Le linee di trasporto pubblico

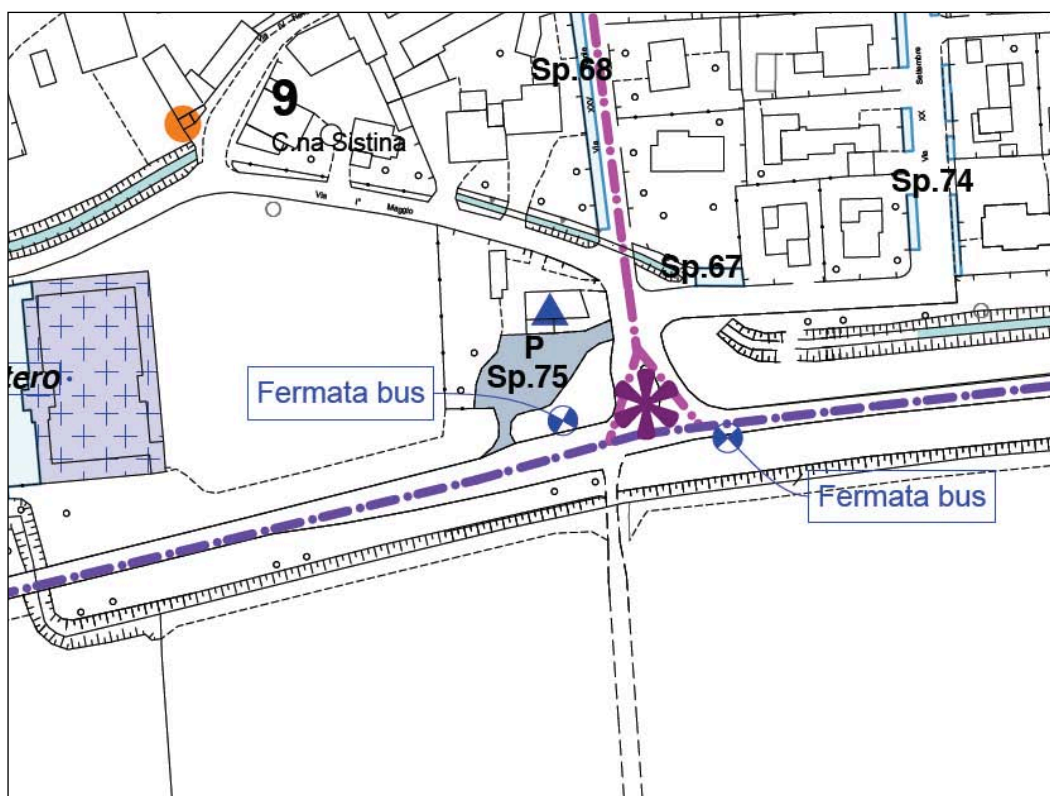
Il comune è servito da 2 linee di trasporto pubblico locale su gomma:

- la linea Lodi - Sant'Angelo Lod. - Pavia che individua una fermata nella frazione Muzza su via Lodi all'altezza del municipio;
- la linea Lodi - Borgo San Giovanni - Sant'Angelo Lod. Con una fermata sulla S.P. n° 186 (Muzza - San Martino - Via Emilia) all'altezza dell'accesso al nucleo residenziale di Cornegliano Laudense.

Entrambe le linee sono gestite dall'azienda di trasporto pubblico "STAR SpA".



Estratto di Piano dei Servizi (PdS) - Fraz. Muzza Sant'Angelo



Estratto di Piano dei Servizi (PdS) - Capoluogo Corneigliano

Linea extraurbana Q1: S. Colombano-Borghetto-Milano M3												
GIORNI FERIALI (lunedì al venerdì)												
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT	
dir S. Colombano	0	0	0	0	0	0	5	3	0	0	8	
dir Milano M3	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
SABATO E GIORNI PREFESTIVI												
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT	
dir S. Colombano	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	
dir Milano M3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Linea extraurbana Q2: Brembio-Milano M3												
GIORNI FERIALI (lunedì al venerdì)												
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT	
dir Brembio	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	5	
dir Milano M3	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
SABATO E GIORNI PREFESTIVI												
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT	
dir Brembio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
dir Milano M3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Linea extraurbana Q38: Lodi-Graffignana												
GIORNI FERIALI (lunedì al venerdì)												
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT	
dir Lodi	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
dir Graffignana	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
SABATO E GIORNI PREFESTIVI												
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT	
dir Lodi	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
dir Graffignana	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Linea extraurbana Q39: Lodi-Pieve Fissiraga-S. Angelo												
GIORNI FERIALI (lunedì al venerdì)												
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT	
dir Lodi	0	3	0	1	2	1	1	1	0	0	9	
dir San Angelo	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2	
SABATO E GIORNI PREFESTIVI												
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT	
dir Lodi	0	2	0	1	1	1	0	0	0	0	5	
dir San Angelo	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
Linea extraurbana Q40: Pavia-S. Angelo Lod.-Lodi												
GIORNI FERIALI (lunedì al venerdì)												
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT	
dir Lodi	1	8	3	3	8	1	5	3	0	0	32	
dir Pavia	3	6	2	2	2	2	4	0	0	0	21	
SABATO E GIORNI PREFESTIVI												
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT	
dir Lodi	1	4	0	1	4	0	2	1	0	0	13	
dir Pavia	2	1	2	1	2	0	1	0	0	0	9	

TPL su gomma nel comune di Corneigliano Laudense

Risulta evidente che la linea più frequente si attesta sulla direttrice Lodi-Sant'Angelo Lodigiano-Pavia. I collegamenti con Milano MM3 sono invece meno frequenti.

Descrizione della rete stradale

All'interno del territorio di Cornegliano Laudense si riscontrano 4 tipologie di strade secondo la classificazione del nuovo codice della strada (D.Lgs. 30 Aprile 1992, n° 285):

C - Strade extraurbane secondarie - si considera la S.P. n° 235, S.P. n° 186, S.P. n° 38;

E - Strade urbane di quartiere - si considera tutta la viabilità interna al centro abitato;

F - Strade locali - si considerano tutti i tratti esterni al centro abitato e costituenti un percorso rurale;

F-bis - Itinerari ciclopeditoni - si considera strada locale, urbana, extraurbana o vicinale, destinata prevalentemente alla percorrenza pedonale e ciclabile e caratterizzata da una sicurezza intrinseca a tutela dell'utenza debole della strada.

Di seguito sono indicati il numero totale delle strade, la lunghezza e la superficie complessiva solo per le strade rientranti nella categoria C - E - F ed F-bis suddivise nei diversi centri presenti nel territorio comunale di Cornegliano Laudense.

CAPOLUOGO CORNEGLIANO				
Categoria	toponomastica	n	lunghezza (mt)	superficie (mq)
C	S.P. n° 186	1	758,00	4.775,40
E	Via XXV Aprile	2	197,28	1.165,18
	Via XXII Marzo	3	63,63	381,78
	Via I Maggio	4	296,00	1.473,26
	Via IV Novembre	5	130,51	534,02
	Via II Giugno	6	63,86	383,16
	Via XX Settembre	7	387,51	2.421,51
	Via /	8	46,75	233,75
	Via /	9	65,41	392,46
Piazze	Piazza S. Callisto	10	42,82	159,29
F	Strada per c.na Marescalca	11	130,00	390,00
	Via I° Maggio (ciclabile)	12	544,23	1.632,69
TOTALE		12	2.726,00	13.942,49

FRAZ. MUZZA SANT'ANGELO				
Categoria	toponomastica	n	lunghezza (mt)	superficie (mq)
C	S.P. n° 38	1	810,19	5.914,39
	S.P. n° 186	2	680,72	4.820,54
	S.P. n° 187	3	265,22	1.087,40
E	Via Adamello	4	151,78	910,68
	Via A. Negri	5	282,75	1.564,81
	Via A. Moro	6	93,88	654,28
	Via Alfieri	7	181,88	644,19
	Via Bellini	8	198,46	1.459,43
	Via Bernina	9	78,97	552,79
	Via Carducci	10	118,60	391,38
	Via Codognino	11	736,21	5.218,37
	Via Ex Codognino	12	139,84	685,38
	Via D. Alighieri	13	212,63	1.351,24
	Via Firenze	14	149,77	667,94
	Via G. Leopardi	15	245,10	887,72
	Via G. Puccini	16	174,70	1.318,61
	Via G. Rossini	17	334,45	2.557,27
	Via G. Pascoli	18	131,30	439,86
	Via G. Garibaldi	19	192,08	1.070,80
	Via G. Parini	20	255,90	1.652,34
	Via G. Verdi	21	153,75	494,13
	Via Genova	22	165,68	745,56
	Vicolo Giardino	23	78,17	381,60
	Via Gramsci	24	207,90	1.003,98
	Via Gran Paradiso	25	54,77	328,62
	Aiuola rotonda	26	20,40	142,80
	Via Gran Sasso	27	91,18	547,08
	Via Liguria	28	129,00	1.328,70
	Via Lodi	29	238,36	1.763,93
	Via Lombardia	30	316,84	2.666,97
	Via Madre Cabrini	31	138,10	662,88
	Via Matteotti	32	264,01	1.427,20
	Via Manzoni	33	416,38	2.626,66
	Via Mazzini	34	206,10	1.219,95
	Via M. Rinaldi	35	363,05	2.492,79
	Via Monte Bianco	36	200,93	1.235,55
	Via Monte Grappa	37	83,61	383,82
	Via Monte Cervino	38	209,45	1.256,70
	Via Monte Nero	39	174,68	811,38
	Via Monte Rosa	40	221,40	1.495,82
	Vicolo Monviso	41	110,16	198,29
	Via Mozart	42	212,81	1.728,50
	Incrocio via Mons. Rinaldi, via Monte Bianco, viale Olimpia	43	44,00	303,60
	Viale Olimpia	44	405,34	2.753,26

FRAZ. MUZZA SANT'ANGELO				
Categoria	toponomastica	n	lunghezza (mt)	superficie (mq)
	Via Piemonte	45	82,34	395,23
	Via Don T. Dordoni	46	342,86	2.826,09
	Via M. Toninelli	47	306,46	2.298,45
	Via G. Mamoli	48	190,09	1.406,40
	Via Perosi	49	45,50	259,35
	Via Paganini	50	76,75	429,80
	Via Roma	51	262,37	1.464,31
	Via Strauss	52	52,07	239,52
	Via Pertini	53	145,33	860,43
	Via SS. Simone e Giuda	54	212,52	1.442,60
	Via Sant'Angelo	55	233,94	1.667,18
	Via Garibaldi	56	192,08	1.070,80
	Strada per c.na Sesmones	57	732,01	2.502,11
	Via Trieste	58	134,84	868,84
	Via Torino	59	195,07	2.755,28
	Via Toscana	60	508,70	3.615,60
	Via U. Foscolo	61	87,08	343,97
	Vicolo U. La Malfa	62	100,24	748,44
	Via Umbria	63	119,60	1.088,16
	Via Veneto	64	108,30	974,70
	Via Venezia	65	55,62	294,79
	Strada per c.na Campolungo/c.na Fabia/ecc.	66	88,69	537,80
	Strada /	67	330,80	1.729,52
	Via A. De Gasperi	68	112,04	474,97
	Strada /	69	227,21	1.454,14
Piazze	Piazza Giovanni XXIII	70	17,90	469,88
	Piazza delle Alpi	71	70,00	385,00
	Piazza donatori del sangue	72	75,00	1.009,73
	Piazza Generale Dalla Chiesa	73	13,55	348,24
	Piazza Dolomiti	74	87,00	452,40
F-bis	Pista ciclabile	75	394,59	1.183,77
TOTALE		75	15.541,05	97.446,65

		n	lunghezza (mt)	superficie (mq)
Capoluogo Cornegliano	Strade	11	2.726,00	13.942,485
	Piazze	1		
Frazione Muzza Sant'Angelo	Strade	69	15.275,83	96.359,249
	Piazze	5		
TOTALE		Strade Piazze	80 6	18.001,83 110.301,73

Descrizione della circolazione veicolare dei flussi di traffico dominanti

Per la redazione del P.U.G.S.S. le indagini relative ai flussi di traffico vengono determinati in ambito urbano e in ambito extraurbano.

In occasione della redazione del P.G.T., i Comuni di Cornegliano Laudense, Borgo San Giovanni e Pieve Fissiraga, hanno commissionato uno studio riguardante la grande viabilità, attivando nel marzo/aprile 2009 indagini specifiche di monitoraggio del traffico.

Il territorio dei tre Comuni è letteralmente tagliato in quattro parti da un crocevia di due assi particolarmente congestionati, quali l'autostrada A1 e la S.P. n° 235 (di Orzinuovi). Da sole queste due infrastrutture hanno impatti sulla mobilità dei Comuni di un ordine di grandezza superiore a quello della "mobilità interna".

Le indagini condotte nel maggio 2006 hanno quantificato il traffico veicolare che insiste sulla viabilità attigua al centro commerciale Bennet. I rilievi di traffico sono stati fatti in corrispondenza dei principali nodi critici della SP 235 e della viabilità locale interna alla frazione Muzza di Cornegliano Laudense, fornendo una valutazione dell'attrattività esercitata dal centro commerciale oltre ad un quadro degli itinerari utilizzati al fine di raggiungere il complesso commerciale.

I dati di traffico attuali relativi ai flussi veicolari che interessano l'area di studio si sono ottenuti per mezzo di una apposita campagna di indagine svoltasi nel corso del mese di marzo e aprile 2009.

Le modalità di esecuzione delle indagini sono state finalizzate agli obiettivi dello studio, ossia alla ricostruzione degli spostamenti di scambio e attraversamento dell'area di studio. Le indagini sono state svolte al mattino (tra le 7,00 e le 9,00) in posizioni strategiche e sono state eseguite in tre modalità:

- conteggi classificati in sezione (CC);
- interviste origine destinazione (OD);
- conteggi delle manovre di svolta alle intersezioni (CI).

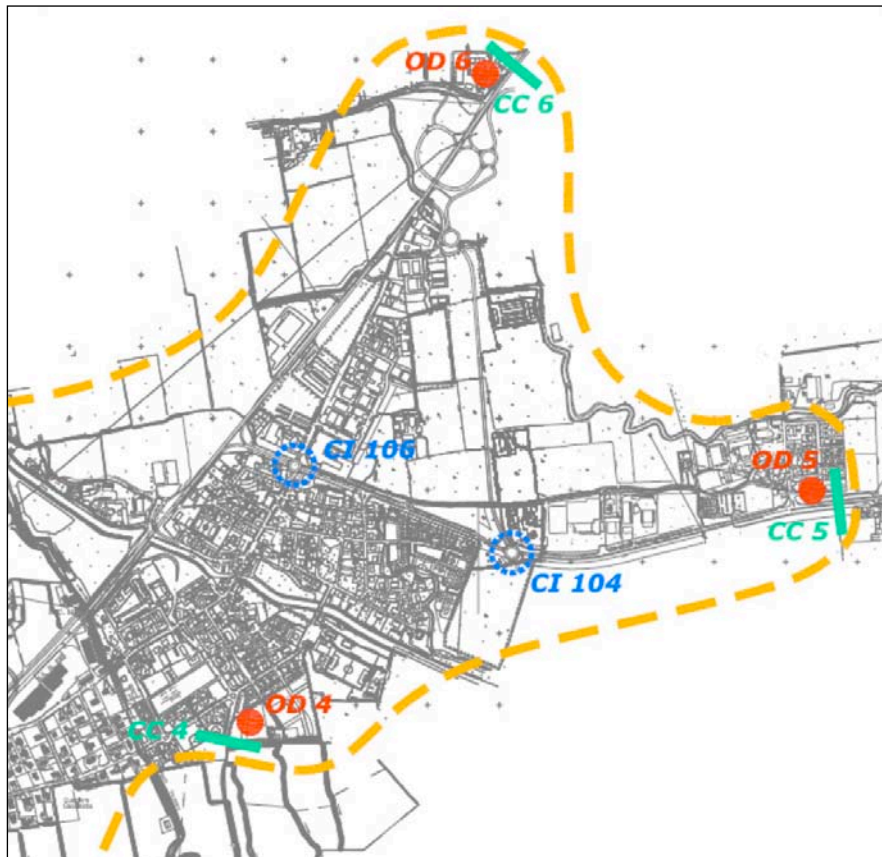
Il conteggio classificato ha fornito la dimensione dei flussi di traffico che impegnano la viabilità in punti nodali utili alla fase di diagnosi. Inoltre sono fondamentali per l'espansione del campione intervistato. I conteggi classificati sono quindi stati eseguiti in tutte le sezioni di indagine OD.

Le interviste origine destinazione sono state effettuate con l'ausilio delle Polizie Locali dei Comuni e della Polizia Stradale; erano dirette ai conducenti e miravano a desumere le informazioni sul viaggio in termini di origine, destinazione, motivo del viaggio e frequenza dello spostamento. Sono stati oggetto di indagine i veicoli in ingresso all'area di studio delimitata da un "cordone" (vedi tavola 1 fuori testo) per cui le (scambio) ed "esterno-esterno" (attraversamento).

I conteggi delle manovre di svolta (con classificazione veicolare semplificata) hanno fornito i valori quantitativi delle manovre effettuate in alcuni incroci da e per tutte le direzioni, dando così una indicazione delle conflittualità potenziali con il fine di consentire di individuare e verificare le ipotesi di intervento.

I conteggi agli incroci sono stati finalizzati a rilevare i flussi relativi alle singole manovre di svolta alle intersezioni. Questo tipo di analisi è molto utile per procedere alle verifiche del carico gravante sui principali nodi di traffico. L'utilizzo di questi dati, ad esempio, è quello di valutare possibili ipotesi di intervento.

Nella tabella che segue è riportato l'elenco completo dei punti in cui si sono svolte le indagini, con il relativo calendario.



Estratto TAV. 1 - Sezioni di indagine
(STUDIO DI TRAFFICO PER PGT - maggio 2009)

			Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Lu	Ma	Me	Gi	Gi
			16/03/09	17/03/09	18/03/09	19/03/09	20/03/09	23/03/09	24/03/09	25/03/09	26/03/09	02/04/09
Postazione	Rilievo	Descrizione										
1	OD	Pieve Borgo								x		
2	OD	Pieve Borgo			x							
3	OD	Pieve				x						
4	OD	Cornegliano		x								
5	OD	Cornegliano			x							
6	OD	Cornegliano							x			
8	OD	Casello Autostradale										x
101	CI	Borgo San Giovanni		x								
103	CI	Rotatoria A1									x	
104	CI	Lodi Cornegliano Muzza								x		
106	CI	Codognino SP186				x						

Le informazioni ricavate consentono di arricchire i dati relativi agli spostamenti di tipo “esterno-interno”.

I risultati dei conteggi di traffico nel loro complesso forniscono anzitutto indicazioni in merito a:

- ora di punta del traffico veicolare;
- composizione generale delle tipologie veicolari;
- bilancio complessivo del traffico entrante e uscente dall'area di studio.

Dalla Tabella 2 che segue si può osservare che il valore massimo di veicoli cumulati nell'ora si verifica alle 8,30. Si desume quindi che l'ora di punta del mattino (HPM) complessivamente è collocabile tra le 7,30 e le 8,30. Nel seguito ci si rifarà a questo intervallo temporale HPM, ogni volta che ci si riferirà all'ora di punta.

Dalla Tabella 3 inoltre si ricava che le auto, che rappresentano la componente più importante, costituiscono circa l' 82% del traffico; la componente dei veicoli commerciali leggeri è di circa il 6%; i veicoli commerciali pesanti si attestano intorno al 10%. Questo valore è particolarmente elevato sulla ExSS235 che da sola in realtà contribuisce a formare la quota più rilevante di traffico.

cumulata alle	CC	CI	TOTALE
8.00	10640	2163	12803
8.15	11224	2591	13814
8.30	11398	2755	14154
8.45	11093	2553	13647
9.00	10465	2327	12792

Tab. 2: valore assoluto (v.a.) di veicoli conteggiati nelle sezioni di indagine cumulati nei 15 Minuti

composizione del traffico		
	v.a.	%
auto	13400	82,7%
furgoni	919	5,7%
camion	815	5,0%
articolati	762	4,7%
autobus	134	0,8%
biciclette	24	0,1%
moto	124	0,8%
speciali	20	0,1%
totale	16197	100,0%

Tab. 3: valore assoluto (v.a.) delle differenti tipologie di veicoli in tutte le sezioni di rilievo

Attraverso il conteggio classificato manuale di traffico si sono ricavate le quantità, suddivise secondo le diverse categorie di veicolo, in transito in sezioni stradali, sia in accesso che in uscita dall'area di studio.

La rilevazione è stata effettuata manualmente per poter distinguere con la massima precisione possibile le diverse categorie veicolari, nonché conteggiare i mezzi a due e tre ruote.

I dati di flusso sono stati aggregati per quarto d'ora ed hanno coperto la sola fascia bi-oraria del mattino (dalle 7,00 alle 9,00) con riferimento ad un giorno feriale tipico.

I veicoli conteggiati sono stati suddivisi secondo le seguenti classi:

- autovetture (private);
- furgoni (veicoli commerciali fino a 35 q.li);
- camion (veicoli commerciali oltre 35 q.li);
- autotreni e autoarticolati;
- autobus (di linea e privati);
- moto;
- bici;
- speciali (trattori ed altri veicoli).

I flussi totali sono calcolati sia come semplice somma delle diverse categorie veicolari, sia come veicoli totali equivalenti. I veicoli equivalenti sono ottenuti "pesando" ciascuna categoria veicolare con un opportuno coefficiente che ne esprime il maggiore o minore ingombro dinamico e, quindi, l'effettivo impegno nella capacità stradale rapportato alla tipologia di strada esaminata.

I coefficienti ponderali utilizzati per effettuare tale equivalenza sono:

- 1,0 per autovetture;
- 1,0 per veicoli commerciali leggeri (fino a 35 q.li);
- 3,0 per veicoli commerciali pesanti (oltre 35 q.li);
- 5,0 per autotreni e autoarticolati;
- 2,5 per autobus;
- 0,5 per moto;
- 0,5 per bici;
- 3,0 per altri tipi di veicoli.

Si riportano le tabelle dei conteggi classificati riferiti al comune di Cornegliano Laudense.

Le tabelle mostrano, per le sezioni di indagine OD in ingresso e in uscita e per quarto d'ora, le quantità dei flussi rilevati con i conteggi classificati, suddivisi nelle 8 classi veicolari.

Sono riportati, in forma tabellare, anche i dettagli dei dati dei conteggi effettuati. Il grafico allegato alla tabella riporta il flusso complessivo espresso in veicoli equivalenti su base oraria media mobile, distinto per direzione di marcia.

CONTEGGI CLASSIFICATI

Sezione: 4

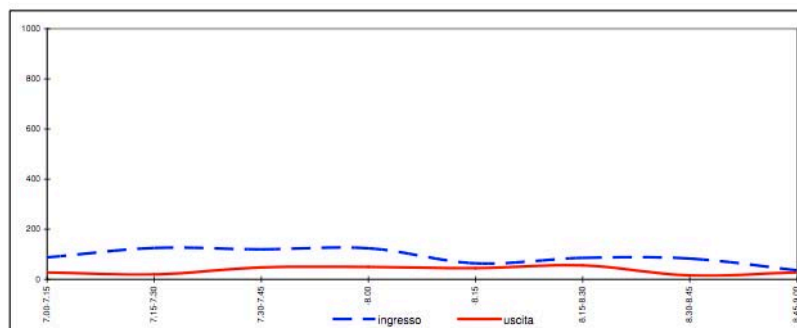
Via: **Via Monsignor Rinaldi – Cornegliano Laudense**Giorno: **39889**Meteo: **sereno**

Direzione:	ingresso		inizio		4		fine		104			
	auto	furgoni	camion	articolati	autobus	biciclette	moto	speciali	tot.gen	Veq.		
7.00-7.15	22	0	0	0	0	0	0	0	22	22		
7.15-7.30	26	5	0	0	0	1	0	0	32	31		
7.30-7.45	28	1	0	0	0	0	2	0	31	30		
7.45-8.00	28	2	0	0	0	0	2	0	32	31		
8.00-8.15	15	1	0	0	0	0	0	0	16	16		
8.15-8.30	20	1	0	0	0	0	1	0	22	22		
8.30-8.45	19	1	0	0	0	1	1	0	22	21		
8.45-9.00	9	0	0	0	0	0	0	0	9	9		
totale	167	11	0	0	0	2	6	0	186	182		

hp 7.30-8.30	91	5	0	0	0	0	5	0	101	99
---------------------	-----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------	-----------

Direzione:	uscita		inizio 104				fine 4					
	auto	furgoni	camion	articolati	autobus	biciclette	moto	speciali	tot.gen	Veq.		
7.00-7.15	3	4	0	0	0	0	0	0	7	7		
7.15-7.30	3	2	0	0	0	0	0	0	5	5		
7.30-7.45	9	0	1	0	0	0	0	0	10	12		
7.45-8.00	9	0	1	0	0	0	1	0	11	13		
8.00-8.15	3	2	1	0	0	1	0	1	8	11		
8.15-8.30	5	2	1	0	1	3	0	0	12	14		
8.30-8.45	3	1	0	0	0	0	0	0	4	4		
8.45-9.00	4	0	0	0	1	0	0	0	5	7		
totale	39	11	4	0	2	4	1	1	62	73		

hp 7.30-8.30	26	4	4	0	1	4	1	1	41	50
---------------------	-----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------	-----------

**CONTEGGI CLASSIFICATI**

Sezione: 5

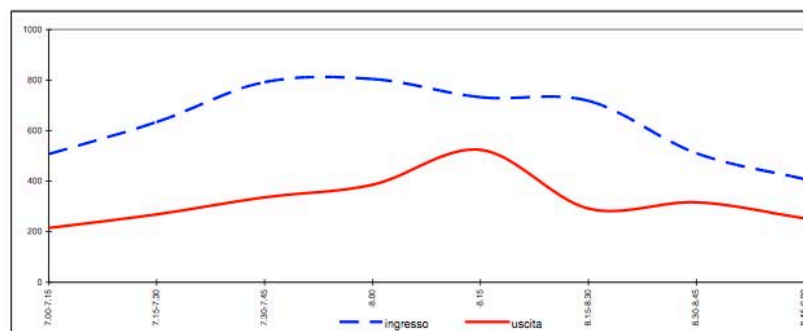
Via: **SP186 – Cornegliano Laudense**Giorno: **39890**Meteo: **sereno**

Direzione:	ingresso		inizio		5		fine		105			
	auto	furgoni	camion	articolati	autobus	biciclette	moto	speciali	tot.gen	Veq.		
7.00-7.15	91	10	2	1	4	0	1	0	109,44	127		
7.15-7.30	114	12	2	2	6	0	2	0	136,8	158		
7.30-7.45	142	15	3	2	7	0	2	0	171	198		
7.45-8.00	162	15	4	1	2	0	2	0	186	201		
8.00-8.15	130	7	11	2	1	0	0	0	151	183		
8.15-8.30	127	6	11	2	1	0	1	0	148	180		
8.30-8.45	98	2	9	0	0	0	1	0	110	128		
8.45-9.00	78	2	7	0	0	0	1	0	88	102		
totale	942	68	50	10	21	0	10	0	1100,24	1276		

hp 7.30-8.30	561	43	29	7	11	0	5	0	656	762
---------------------	------------	-----------	-----------	----------	-----------	----------	----------	----------	------------	------------

Direzione:	uscita		inizio 105		fine 5					
	auto	furgoni	camion	articolati	autobus	biciclette	moto	speciali	tot.gen	Veq.
7.00-7.15	28	7	2	3	0	0	0	0	39,68	54
7.15-7.30	35	9	2	3	0	0	0	0	49,6	67
7.30-7.45	44	11	3	4	0	0	0	0	62	84
7.45-8.00	45	4	4	7	0	0	1	0	61	97
8.00-8.15	45	9	8	10	1	0	0	0	73	131
8.15-8.30	41	6	2	4	0	0	0	0	53	73
8.30-8.45	42	5	9	1	0	0	0	0	57	79
8.45-9.00	34	4	7	1	0	0	0	0	45,6	63
totale	313,96	54,84	37,52	32,56	1	0	1	0	440,88	648

hp 7.30-8.30	175	30	17	25	1	0	1	0	249	385
---------------------	------------	-----------	-----------	-----------	----------	----------	----------	----------	------------	------------



CONTEGGI CLASSIFICATI

Sezione: 6

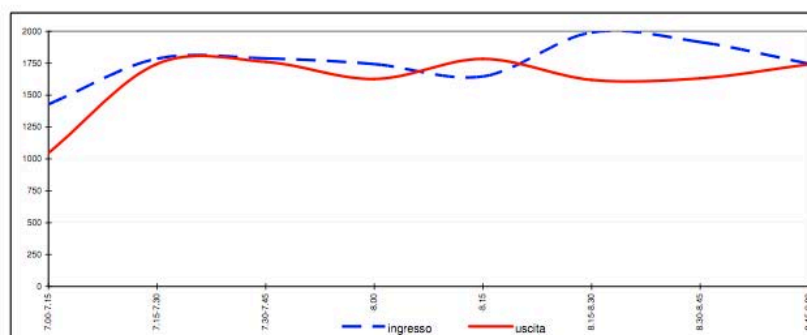
Via: **SS235 - Cornegliano Laudense**Giorno: **39896**Meteo: **sereno**

Direzione:	ingresso		inizio 6				fine 106					
	auto	furgoni	camion	articolati	autobus	biciclette	moto	speciali	tot.gen	Veq.		
7.00-7.15	216	28	13	13	3	2	1	0	275,2	357		
7.15-7.30	270	35	16	16	4	2	1	0	344	446		
7.30-7.45	253	27	15	19	8	0	6	0	328	447		
7.45-8.00	289	16	12	15	5	1	3	1	342	436		
8.00-8.15	267	15	13	14	6	0	5	0	320	412		
8.15-8.30	321	14	17	19	3	0	3	2	379	498		
8.30-8.45	280	16	17	24	2	0	6	1	346	479		
8.45-9.00	278	17	14	19	1	0	3	0	332	437		
totale	2174	168	116,8	138,8	32,2	4,6	27,8	4	2666,2	3510		

hp 7.30-8.30	1130	72	57	67	22	1	17	3	1369	1792		
---------------------	-------------	-----------	-----------	-----------	-----------	----------	-----------	----------	-------------	-------------	--	--

Direzione:	uscita		inizio 106				fine 6					
	auto	furgoni	camion	articolati	autobus	biciclette	moto	speciali	tot.gen	Veq.		
7.00-7.15	136	6	8	19	0	0	1	0	169,8	262		
7.15-7.30	226	10	13	32	0	0	2	0	283	436		
7.30-7.45	253	16	17	18	6	0	6	3	319	440		
7.45-8.00	247	17	22	11	4	0	7	2	310	407		
8.00-8.15	262	9	20	22	0	0	10	0	323	446		
8.15-8.30	268	9	11	16	3	1	5	1	314	405		
8.30-8.45	251	14	13	19	1	1	5	1	305	438		
8.45-9.00	241	15	19	23	1	0	3	1	303	436		
totale	1883,6	96	122,8	160,2	15	2	39,2	8	2326,8	3238		

hp 7.30-8.30	1030	51	70	67	13	1	28	6	1266	1697		
---------------------	-------------	-----------	-----------	-----------	-----------	----------	-----------	----------	-------------	-------------	--	--



I conteggi agli incroci sono finalizzati a rilevare i flussi relativi alle singole manovre di svolta alle intersezioni. Questo tipo di analisi è molto utile per procedere alle verifiche del carico gravante sui principali nodi di traffico. L'utilizzo di questi dati, ad esempio, è quello di valutare possibili ipotesi di intervento.

Nei nodi censiti i conteggi sono stati effettuati separatamente per tipologia veicolare, sulla base di una classificazione veicolare semplificata e per ogni quarto d'ora nella fascia bi-oraria del mattino (dalle 7,00 alle 9,00) di un giorno feriale tipico.

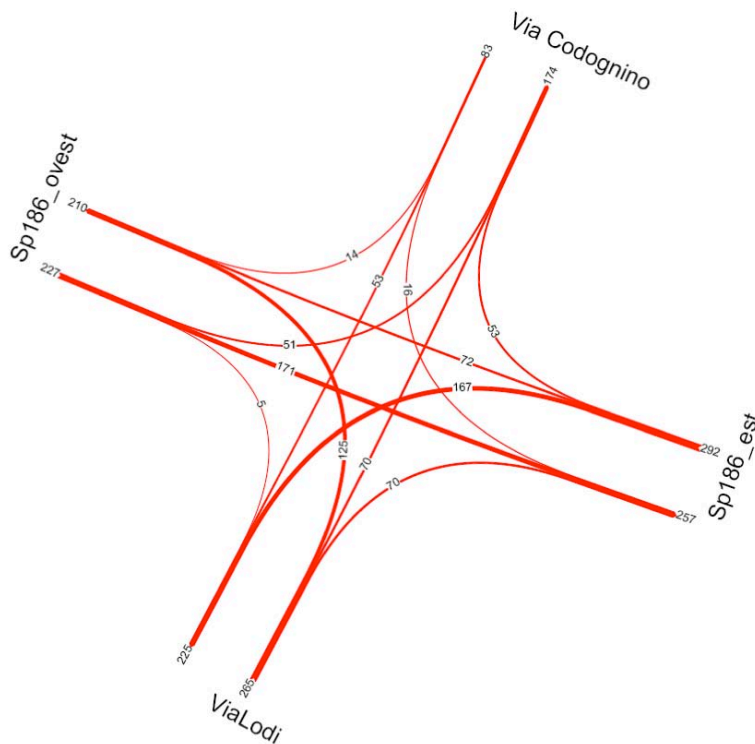
Le classi veicolari considerate in questo caso sono:

- autovetture;
- furgoni;
- camion;
- Autotreni, autoarticolati, autobus (di linea e privati).

Le tabelle ed i flussogrammi che seguono rappresentano i risultati dei rilievi dei flussi delle manovre di svolta agli incroci, grazie ai quali è possibile ottenere un quadro della situazione dei flussi di traffico veicolare durante l'ora di punta del mattino. Nelle figure sono inoltre riportati i valori dei flussi derivanti dai conteggi effettuati in ciascuno degli incroci.



Estratto TAV. 2 - Flussi di traffico (veicoli equivalenti)
(STUDIO DI TRAFFICO PER PGT - maggio 2009)



CONTEGGI AGLI INCROCI

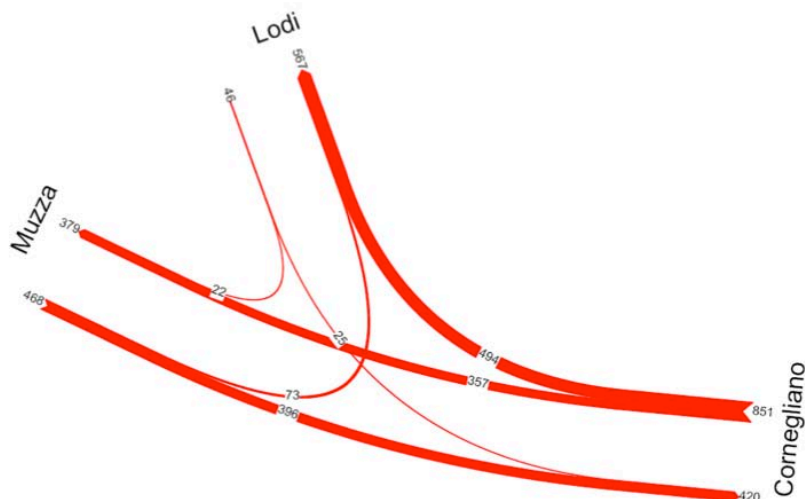
Sezione: 106

Via: Lodi/Codognino/Sp186

Giorno: giovedì 19/03/2009

Meteo: sereno

origine: Codognino cod: 1061													totale origine cod: 106													totale destinazione cod: 1061																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
ora	dest	Sp186_est					cod: 1062					Lodi					cod: 1063					Sp186_ovest					cod: 1064					auto					comuni					autobus					moto					bicl					tot					gen					Ves.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
7:00-7:15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



CONTEGGI AGLI INCROCI

Sezione: 104

Vie: Lodi/Muzza/Cornegliano

Giorno: mercoledì 25/03/2009

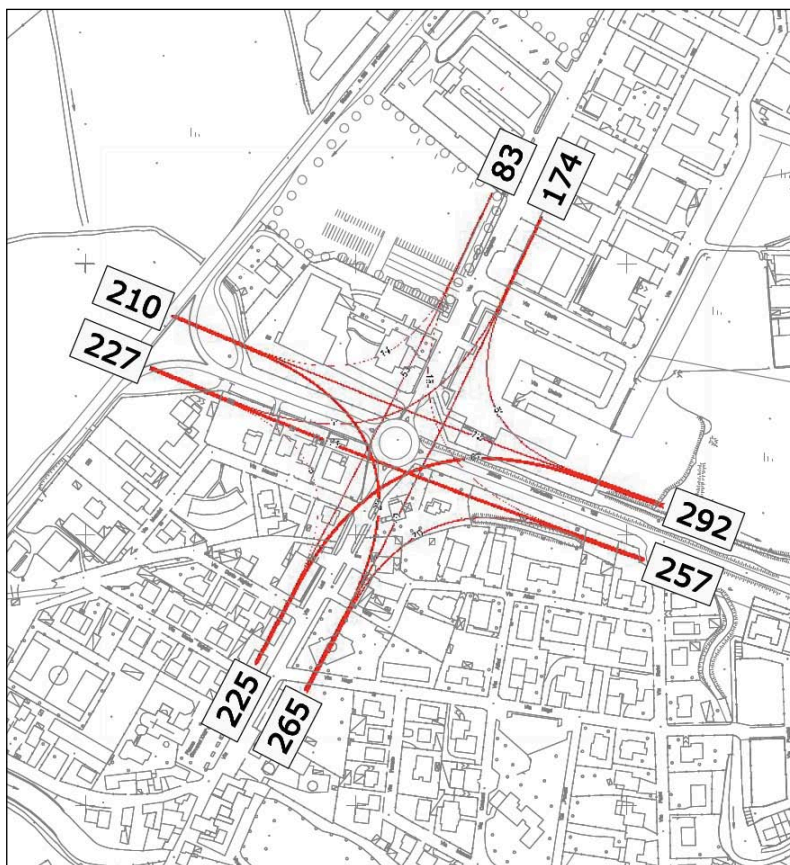
Meteo: sereno

inizio 7.05

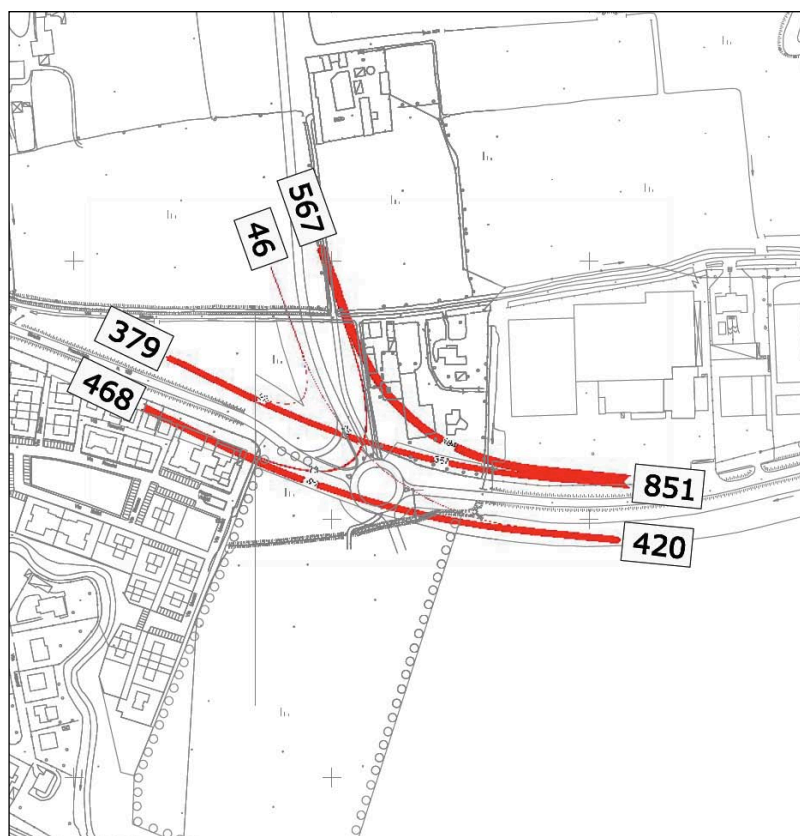
origine: Lodi cod: 1041											totale origine cod: 104											totale destinazione cod: 1041													
dest.		Cornegliano cod: 1042						Muzza cod: 1043						totale origine cod: 104						totale destinazione cod: 1041															
ora	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Ve.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Ve.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Ve.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Ve.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Ve.
7.00-7.15	2	0	0	0	0	2	2	3	0	3	0	0	6	12	5	0	3	0	0	8	14	82	6	0	0	0	88	99	82	6	0	0	0	88	99
7.15-7.30	1	3	0	0	0	4	10	3	0	0	0	0	3	3	4	3	0	0	0	7	13	90	4	0	1	0	95	102	90	4	0	1	0	95	102
7.30-7.45	5	1	0	0	0	6	8	1	0	1	0	0	2	4	6	1	1	0	0	8	12	109	10	3	2	0	124	148	109	10	3	2	0	124	148
7.45-8.00	3	1	0	0	0	4	6	1	0	1	0	0	2	4	4	1	1	0	0	6	10	136	10	2	2	0	150	172	136	10	2	2	0	150	172
8.00-8.15	3	1	0	0	0	4	6	1	2	1	0	0	4	10	4	3	1	0	0	8	16	104	5	2	1	0	112	125	104	5	2	1	0	112	125
8.15-8.30	5	0	0	0	0	5	5	1	0	1	0	0	2	4	6	0	1	0	0	7	9	99	8	0	1	0	108	122	99	8	0	1	0	108	122
8.30-8.45	2	0	0	0	0	2	2	4	0	0	0	0	4	4	6	0	0	0	0	6	6	67	16	1	1	0	85	116	67	16	1	1	0	85	116
8.45-9.00	4	0	0	0	0	4	4	3	0	0	1	0	4	4	7	0	0	1	0	8	8	60	8	0	0	0	68	83	60	8	0	0	0	68	83
totale	25	6	0	0	0	31	42	17	2	7	1	0	27	44	42	8	7	1	0	58	86	747	67	8	8	0	830	968	747	67	8	8	0	830	968
hp 7.30-8.30	16	3	0	0	0	19	25	4	2	4	0	0	10	22	20	5	4	0	0	29	46	448	33	7	6	0	494	567	448	33	7	6	0	494	567

origine: Cornegliano cod: 1042											totale origine cod: 104											totale destinazione cod: 1042													
dest.		Muzza cod: 1043						Lodi cod: 1041						totale origine cod: 104						totale destinazione cod: 1042															
ora	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Ve.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Ve.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Ve.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Ve.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Ve.
7.00-7.15	48	2	2	0	0	52	60	75	5	0	0	0	80	89	123	7	2	0	0	132	149	33	6	0	0	0	39	50	33	6	0	0	0	39	50
7.15-7.30	70	2	3	0	0	75	85	81	4	0	1	0	86	93	151	6	3	1	0	161	178	52	10	0	1	0	63	81	52	10	0	1	0	63	81
7.30-7.45	84	2	5	2	0	93	106	95	10	3	2	0	110	134	179	12	8	4	0	203	239	74	14	0	1	1	90	115	74	14	0	1	1	90	115
7.45-8.00	75	5	0	0	0	80	89	113	10	2	0	0	125	148	188	15	2	0	0	205	237	68	15	0	1	0	84	112	68	15	0	1	0	84	112
8.00-8.15	55	6	1	0	0	62	75	88	5	2	1	0	96	109	143	11	3	1	0	158	184	51	16	1	0	0	68	100	51	16	1	0	0	68	100
8.15-8.30	78	3	0	1	0	82	87	83	7	0	1	0	91	104	161	10	0	2	0	173	191	59	12	0	0	0	71	93	59	12	0	0	0	71	93
8.30-8.45	49	1	0	0	0	50	52	62	16	1	1	0	80	111	111	17	1	1	0	130	163	51	7	0	0	0	58	71	51	7	0	0	0	58	71
8.45-9.00	47	1	0	0	0	48	50	46	8	0	0	0	54	69	93	9	0	0	0	102	119	47	13	2	2	0	64	91	47	13	2	2	0	64	91
totale	506	22	11	3	0	542	604	643	65	8	6	0	722	857	1149	87	19	9	0	1264	1461	435	93	3	5	1	537	714	435	93	3	5	1	537	714
hp 7.30-8.30	292	16	6	3	0	317	357	379	32	7	4	0	422	494	671	48	13	7	0	739	851	252	57	1	2	1	313	420	252	57	1	2	1	313	420

origine: Muzza cod: 1043											totale origine cod: 104											totale destinazione cod: 1043													
dest.		Lodi cod: 1041						Cornegliano cod: 1042						totale origine cod: 104						totale destinazione cod: 1043															
ora	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Ve.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Ve.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Ve.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Ve.	auto	comm.	autobus	moto	bici	tot.gen.	Ve.
7.00-7.15	7	1	0	0	0	8	10	31	6	0	0	0	37	48	38	7	0	0	0	45	58	51	2	5	0	0	58	72	51	2	5	0	0	58	72
7.15-7.30	9	0	0	0	0	9	9	51	7	0	1	0	59	72	60	7	0	1	0	68	81	73	2	3	0	0	78	88	73	2	3	0	0	78	88
7.30-7.45	14	0	0	0	0	14	14	69	13	0	1	1	84	107	83	13	0	1	1	98	121	95	2	6	2	0	95	110	95	2	6	2	0	95	110
7.45-8.00	23	0	0	2	0	25	24	65	14	0	1	0	80	106	88	14	0	3	0	105	130	76	5	1	0	0	82	93	76	5	1	0	0	82	93
8.00-8.15	16	0	0	0	0	16	16	48	15	1	0	0	64	94	64	15	1	0	0	80	110	56	8	2	0	0	66	85	56	8	2	0	0	66	85
8.15-8.30	16	1	0	0	0	17	19	54	12	0	0	0	66	88	70	13	0	0	0	83	107	79	3	1	1	0	84	91	79	3	1	1	0	84	91
8.30-8.45	5	0	0	0	0	5	5	49	7	0	0	0	56	69	54	7	0	0	0	61	74	53	1	0	0	0	54	56	53	1	0	0	0	54	56
8.45-9.00	14	0	0	0	0	14	14	43	13	2	2	0	60	87	57	13	2	2	0	74	101	50	1	0	1	0	52	53	50	1	0	1	0	52	53
totale	104	2	0	2	0	108	111	410	87	3	5	1	506	672	514	89	3	7	1	614	783	523	24	18	4	0	569	648	523	24	18	4	0	569	648
hp 7.30-8.30	69	1	0	2	0	72	73	236	54	1	2	1	294	396	305	55	1	4	1	366	468	296	18	10	3	0	327	379	296	18	10	3	0	327	379

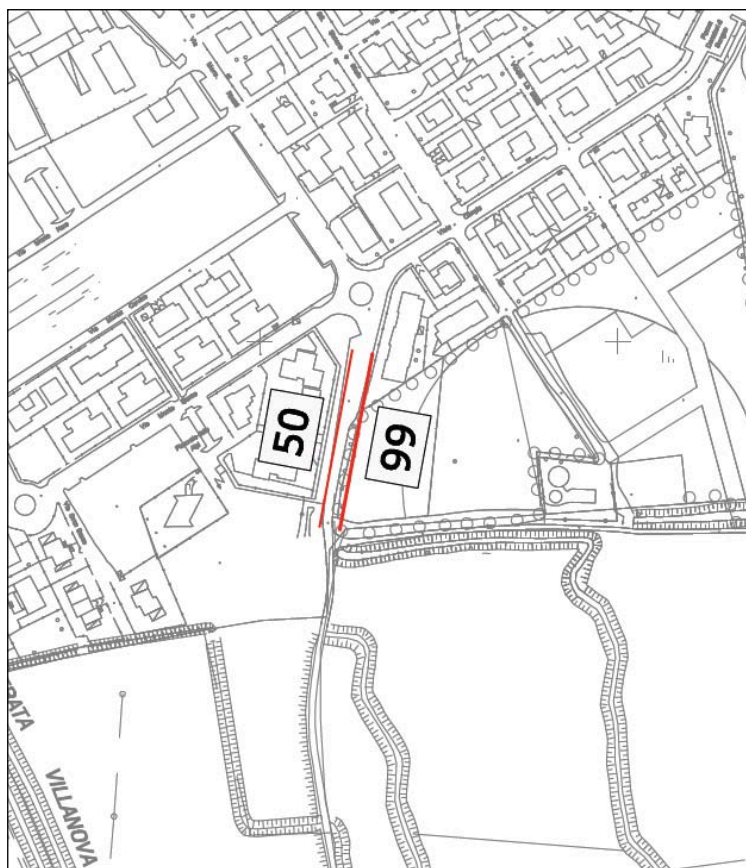


Estratto TAV. 2 - Flussi di traffico (veicoli equivalenti) - Fraz. Muzza Sant'Angelo sez. 106
(STUDIO DI TRAFFICO PER PGT - maggio 2009)

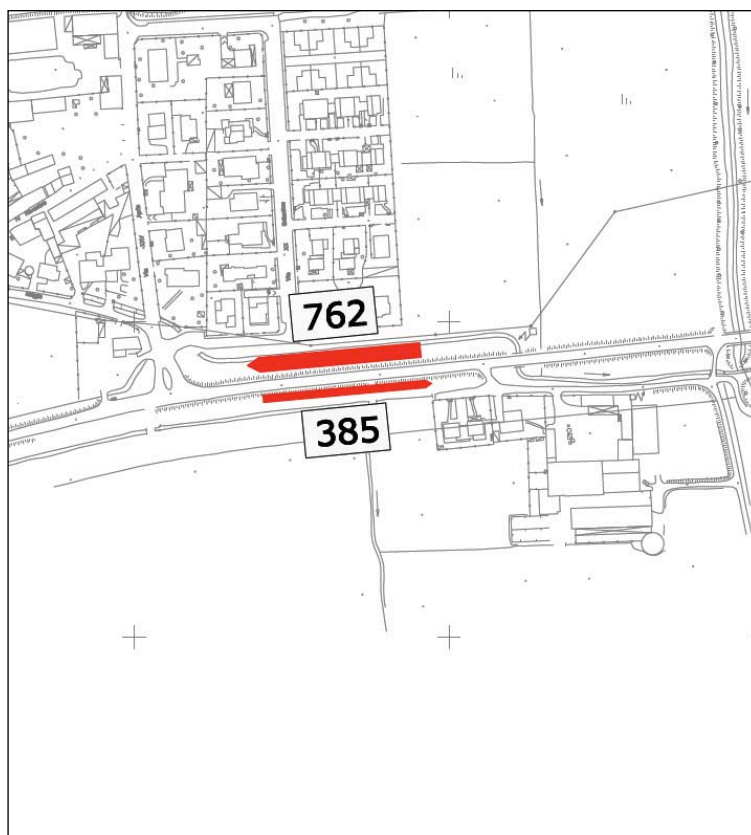


Estratto TAV. 2 - Flussi di traffico (veicoli equivalenti) - Fraz. Muzza Sant'Angelo sez. 104

(STUDIO DI TRAFFICO PER PGT - maggio 2009)

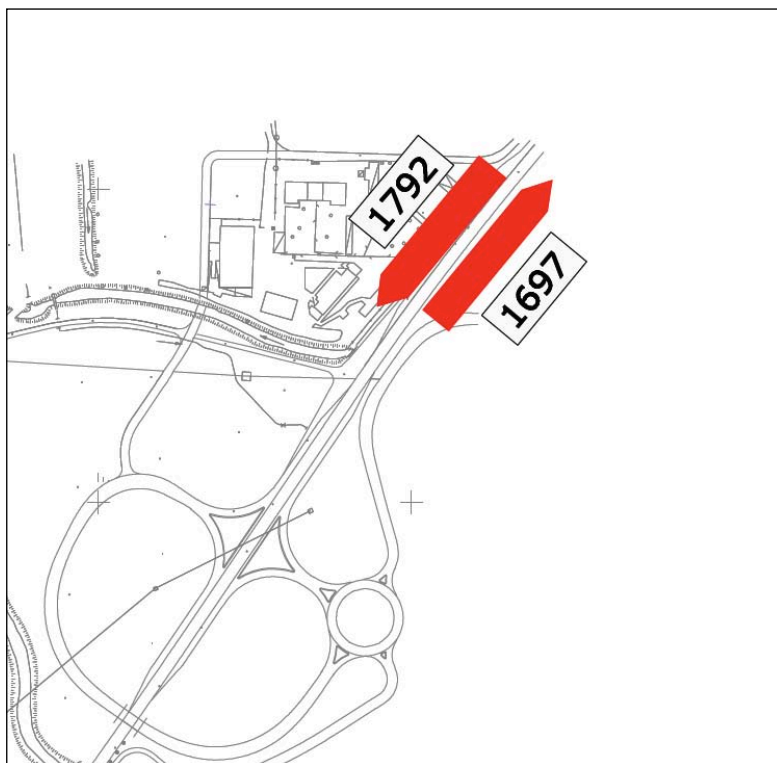


Estratto TAV. 2 - Flussi di traffico (veicoli equivalenti) - Fraz. Muzza Sant'Angelo
(STUDIO DI TRAFFICO PER PGT - maggio 2009)



Estratto TAV. 2 - Flussi di traffico (veicoli equivalenti) - Capoluogo Cornegliano

(STUDIO DI TRAFFICO PER PGT - maggio 2009)



Estratto TAV. 2 - Flussi di traffico (veicoli equivalenti) - Loc. Codognino
(STUDIO DI TRAFFICO PER PGT - maggio 2009)

Dall'analisi dei dati complessivi di conteggio è stato evidenziato che:

1. i livelli di flusso più elevati si manifestano nell'ora di punta, che è stata individuata per la mattina nella fascia oraria 7,30 - 8,30;
2. l'asse congestionato è senza dubbio la S.P. n° 235 (di Orzinuovi);
3. le infrastrutture viarie interne al comune hanno traffici modesti, ai quali comunque va posta attenzione perché insistono sulle funzioni territoriali delicate (scuole e servizi)

Con riferimento alla composizione del traffico i rilievi hanno dimostrato che la frazione di traffico pesante è irrilevante a dimostrazione che il centro abitato di Cornegliano e Muzza Sant'Angelo è appartato rispetto alle aree di movimento commerciale - industriale. Di fatto il traffico definito pesante nei due centri esaminati riguarda principalmente il transito degli autobus del trasporto pubblico locale.

L'asse più trafficato risulta quello centrale della frazione Muzza Sant'Angelo e il flusso maggiore risulta l'uscita dal centro abitato. Infatti al mattino nell'ora di punta i veicoli che lo interessano sono 265 con direzione verso la S.P. n° 186 (Muzza - San Martino - Via Emilia) e 225 con direzione verso il centro di Muzza Sant'Angelo.

L'attraversamento dell'area commerciale di via Codognino presenta in uscita 83 veicoli verso la S.P. n° 186 (Muzza - San Martino - Via Emilia) e 174 veicoli in ingresso.

L'ingresso da via Mons. Rinaldi con direzione verso il centro di Muzza Sant'Angelo pari 99 veicoli e 50 veicoli equivalenti in uscita.

I flussi sulla S.P. n° 186 (Muzza - San Martino - Via Emilia) interessano solo marginalmente il capoluogo Cornegliano con 762 veicoli in direzione di Cornegliano e 385 in direzione della S.P. n° 23 (Lodi - San Colombano).

Il traffico sulla S.P. n° 38 in direzione Lodi è di 567 veicoli e 46 in direzione S.P. n° 186 (Muzza - San Martino - Via Emilia).

I flussi di traffico della località Codognino sono il risultato dei veicoli transitanti sulla S.P. n° 235 (di Orzinuovi) pari a 1792 in direzione casello autostradale A1 e 1697 con direzione Lodi.

In sintesi le strade di attraversamento dell'abitato:

- la via più trafficata è via Lodi con un volume superiore ai 500 veic.eq./h;
- traffico relativamente basso si rileva lungo l'asse di ingresso di via Mons. Rinaldi a Cornegliano dalla S.P. n° 188 (Muzza -Villanova) che non supera i 150 veic.eq./h;
- Via Codognino con un volume appena superiore a 250 veic.eq./h

2.5. Sistema dei servizi a rete

LA RETE DEI SOTTOSERVIZI

I servizi a rete presenti sono di 6 tipologie e sono localizzati preferenzialmente lungo le strade urbane.

La conoscenza della realtà delle reti è stata acquisita utilizzando i dati forniti dalle aziende che gestiscono le reti nel territorio. Il quadro ottenuto è parzialmente esaustivo in quanto i gestori che hanno fornito l'insieme di dati tecnici e gestionali non sempre hanno aggiornato la loro cartografia o non sempre le linee indicate risultano esaustive dal punto di vista delle informazioni quali quote, materiali, dimensioni ecc.

I tracciati dei sottoservizi urbani disponibili sono stati per alcuni casi implementati in seguito agli aggiornamenti forniti dai singoli gestori. Il quadro dei sottosistemi pur risultando parzialmente completo necessita di ulteriori specifiche da parte degli Enti gestori.

Le reti presenti sono elencate di seguito e riportate nelle tavole allegate al Piano e nel materiale informatico in formato Pdf e Shape file consegnato al Comune di Cornegliano Laudense:

7.2 - vincoli (scala 1:5.000)

7.3 - rete fognaria (scala 1:2.000)

7.4 - rete acqua potabile (scala 1:2.000)

7.5 - rete gas metano (scala 1:2.000)

7.6 - rete energia elettrica (scala 1:2.000)

7.7 - rete telefonia fissa (scala 1:2.000)

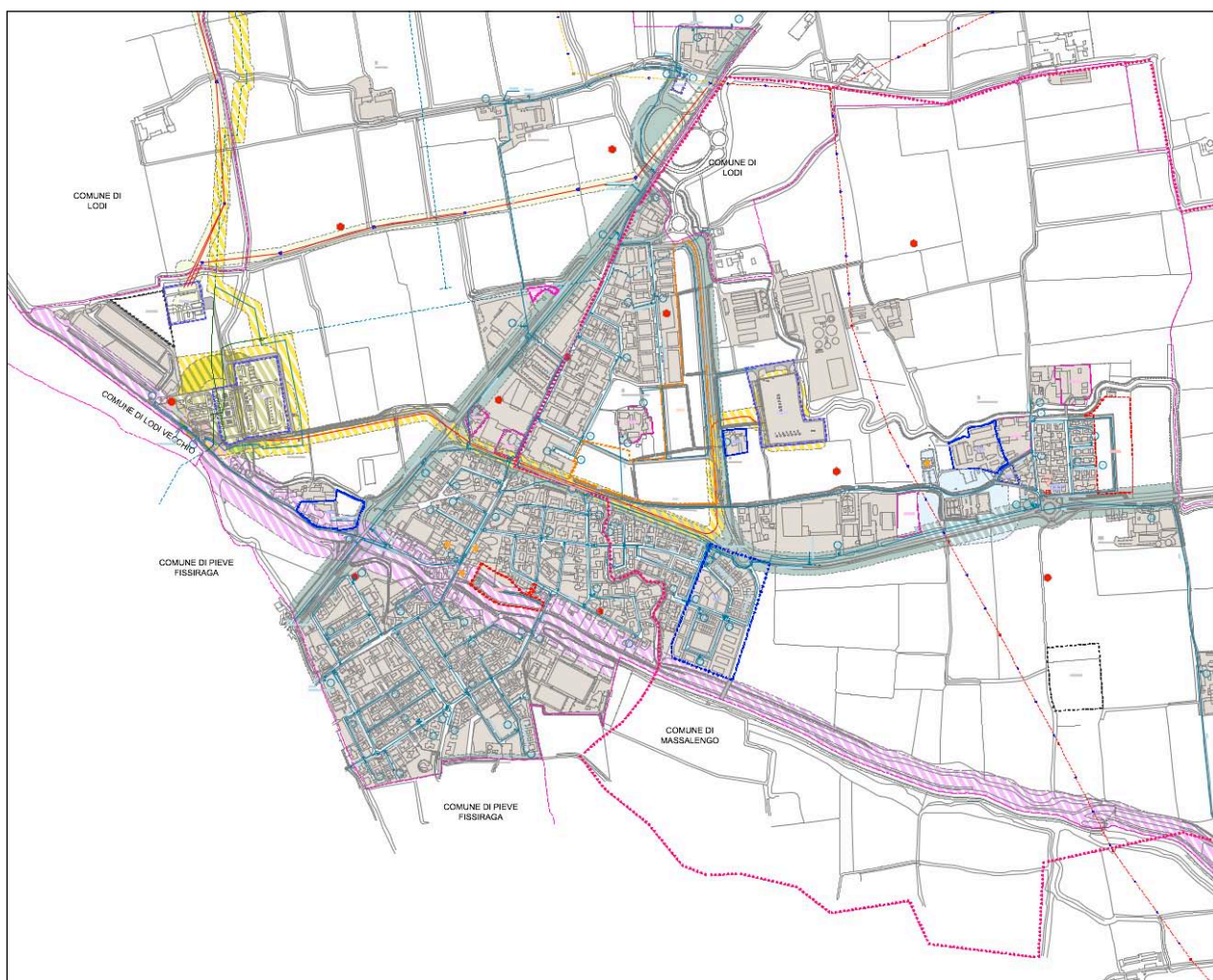
7.8 - rete illuminazione pubblica (scala 1:2.000)

A) Rete distribuzione acqua potabile

Dal primo gennaio 2010 Società Acqua Lodigiana (SAL S.r.l.), azienda pubblica partecipata dai 61 comuni del Lodigiano, è il gestore unico dei servizi idrici in tutta la provincia di Lodi. Nel territorio di Cornegliano Laudense non sono presenti pozzi acquedottistici. La centrale di potabilizzazione di Cornegliano Laudense è inserita nel sistema acquedottistico nominato San Martino ed Uniti (sito nel territorio del Comune di San Martino in Strada), che fa parte dell'ATO di Lodi e che interconnette i Comuni di: San Martino in Strada, Ossago, Massalengo, Villanova del Sillaro, Cornegliano Laudense, Pieve Fissiraga, Borgo San Giovanni. SAL dispone nel territorio di Cornegliano Laudense di una struttura per la fornitura di acqua potabile che copre interamente il territorio comunale.

La rete indicata negli elaborati grafici riporta lo stato attuale nonché le integrazioni che deriveranno dagli interventi soggetti a trasformazione urbanistica previsti nel Documento di Piano.

Non si segnalano particolari esigenze in ordine a interventi di realizzazione di nuove reti in quanto la rete risulta ampiamente soddisfacente. La realizzazione di una nuova rete dell'acqua potabile viene prevista per le nuove aree di trasformazione.



B) Rete fognaria acque bianche, nere e miste

La rete fognaria è gestita dalla società SAL con sede in Lodi frazione di San Grato, che gestisce anche il depuratore sovracomunale sito nel territorio del Comune di Pieve Fissiraga.

Risultano non connessi alla rete comunale il centro abitato di Cornegliano, che risulta fornito di un impianto con fossa biologica imhoff che scarica successivamente in roggia e la località di Sesmones dove le abitazioni sono fornite di singole fosse biologiche.

Le tavole di P.U.G.S.S. individuano la rete esistente e i tracciati previsti per gli ambiti di trasformazione residenziale e produttiva.

La rete di fognatura è quasi completamente mista, solamente nelle parti di recente realizzazione è presente la suddivisione dello scarico in acque nere e acque bianche.

Per le criticità della rete si rimanda al successivo punto 3 - Analisi delle criticità.





Rete fognaria e collettore consortile

C) Rete di distribuzione elettrica ed elettrodotti

La rete di distribuzione elettrica in centro urbano è gestita da Enel S.p.A. con la presenza di linee di bassa e media tensione che si sviluppano su percorsi aerei ed interrati.

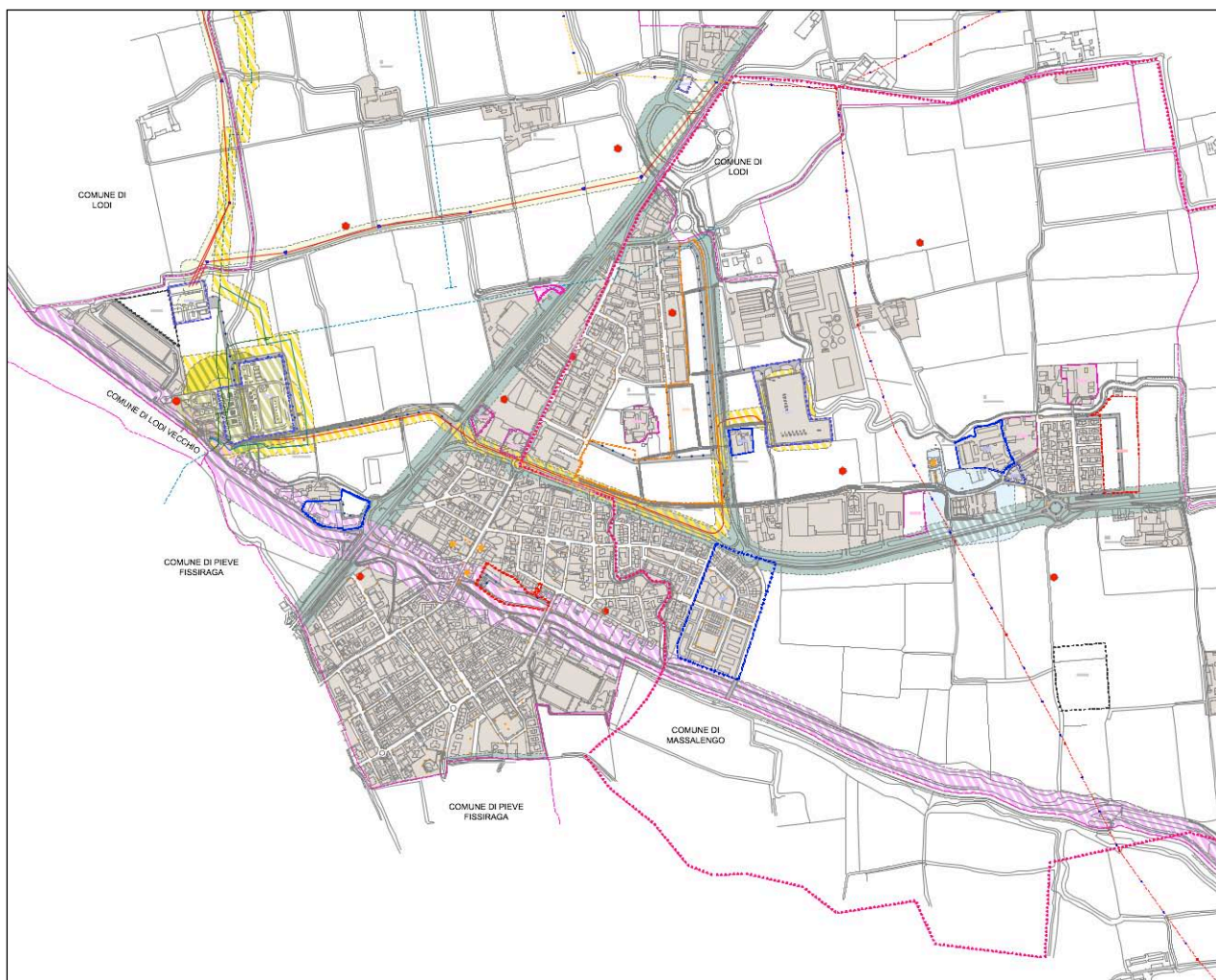
Le linee di elettrodotti di alta tensione presenti nel territorio comunale di Cornegliano Laudense sono gestite da TERNA.

Sono previsti dei progetti di nuovi raccordi aerei e di nuova stazione elettrica a 132 kV per consentire l'allacciamento alla rete di trasmissione nazionale dell'utente "Ital Gas Storage".



D) Rete di illuminazione pubblica

La rete dell'illuminazione pubblica stradale è gestita da Enel Sole S.p.A. con presenza di linee separate e dedicate unicamente nelle aree di recente urbanizzazione. Il piano prevede per gli ambiti di trasformazione la netta separazione tra le componenti elettriche così come richiesto dall'Ente gestore.



E) Rete di distribuzione del gas metano

La rete di distribuzione del gas a bassa e media pressione è gestita dalla Società A2A Reti Gas.

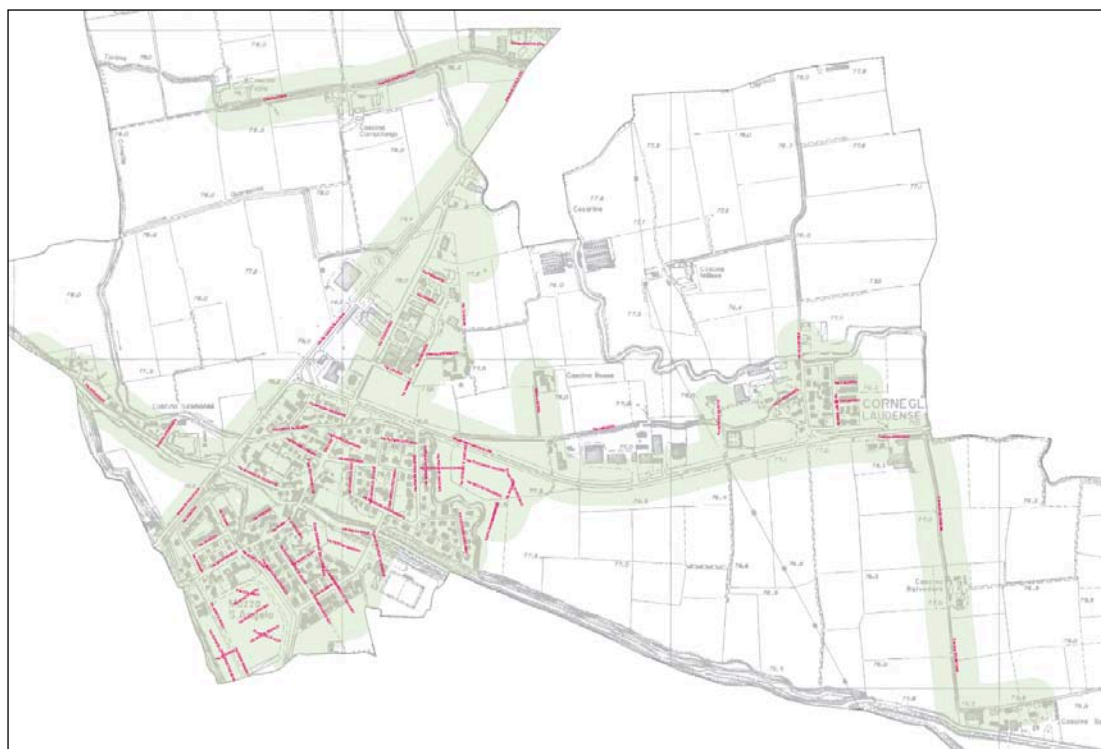
Sul territorio vi sono inoltre condotte di trasporto gas naturale della società Snam rete gas.

Sono presenti sei linee di metanodotti:

- 1 - Metanodotto Cornegliano-Muzza
fascia di rispetto/sicurezza m 10,00 per parte dalla condotta
- 2 - Metanodotto Collegamento Poggi Agip al Caviaga-Cornegliano
fascia di rispetto/sicurezza m 11,00 per parte dalla condotta
- 3 - Metanodotto Allacciamento Comune di Cornegliano Laudense
fascia di rispetto/sicurezza m 10,00 per parte dalla condotta
- 4 - Metanodotto Collegamento Poggi Agip al Cremona-Busto
fascia di rispetto/sicurezza m 10,00 per parte dalla condotta
- 5 - Metanodotto Raddoppio Cornegliano-Muzza
fascia di rispetto/sicurezza m 11,50 per parte dalla condotta
- 6 - Metanodotto Caviaga-Cornegliano
fascia di rispetto/sicurezza m 11,50 per parte dalla condotta

Sono previsti dei metanodotti per la connessione dei cluster con la centrale di stoccaggio. Il metanodotto di collegamento tra "Cluster A" e la adiacente centrale di stoccaggio sarà realizzato all'interno dell'area degli impianti.

Non vi sono particolari criticità individuate dal piano e dall'Ente gestore.



Estratto della Tav. "Gasdotto Distribuzione Gestione A2A Reti Gas"

F) Rete di telefonia fissa

La rete di telefonia si sviluppa sia su linee aeree che interrato ed è gestita da Telecom S.p.A.

Il piano prevede l'interramento di tutte le nuove linee previste negli ambiti di trasformazione.



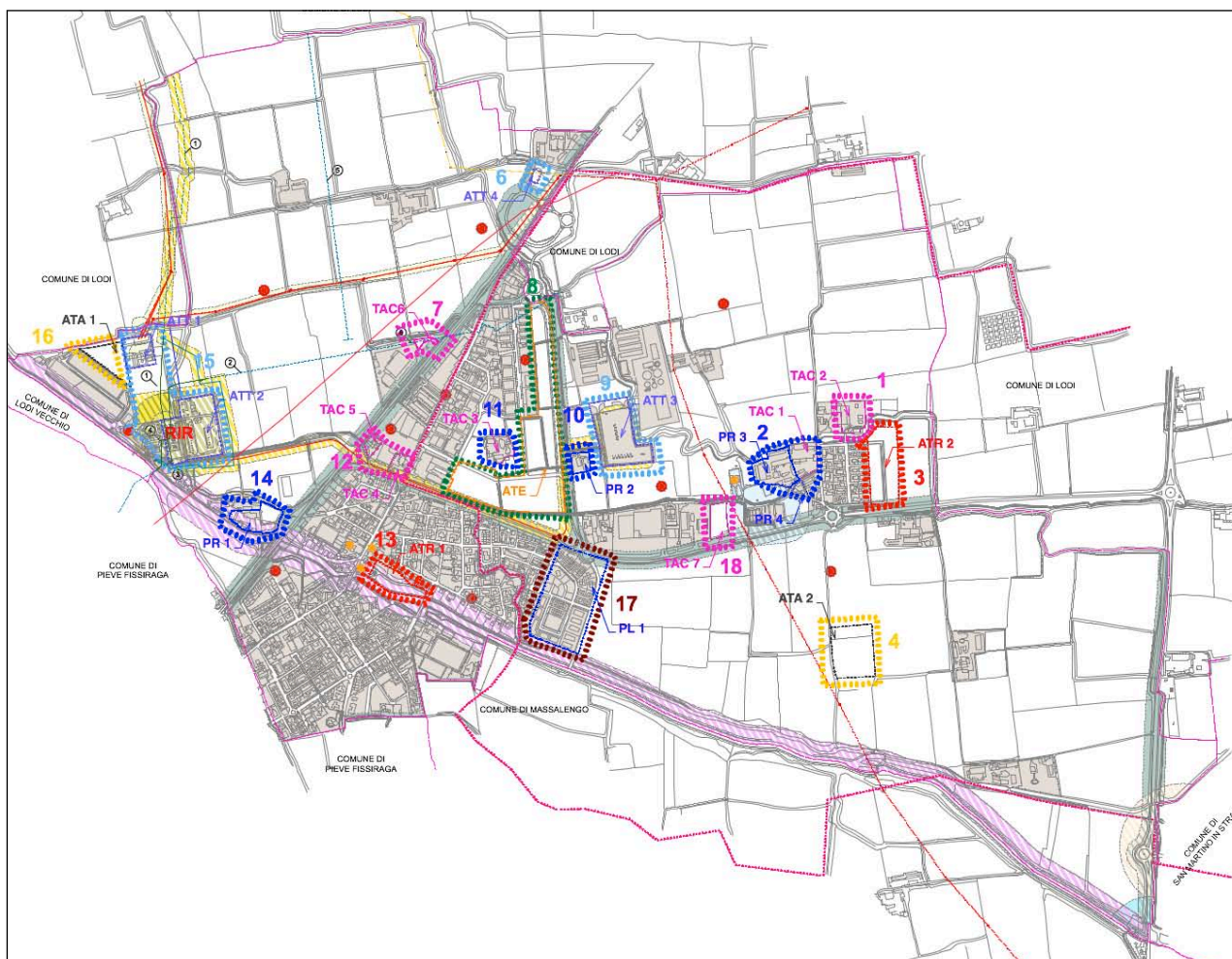
3. ANALISI DELLE CRITICITA'

3.1. Analisi del sistema urbano

Il Piano localizza le aree del sistema urbano dove sono già presenti o sono più concrete le possibilità di realizzare infrastrutture, distinguendo gli ambiti di trasformazione o riqualificazione, da quelli di nuova edificazione e dalle aree in fase di completamento.

In particolare sono stati individuati 17 ambiti principali di cui 3 macroambiti.

Vi sono 3 ambiti di recupero residenziale di cui 1 macroambito; 3 ambiti di recupero produttivo di cui 1 macroambito; 2 ambiti di trasformazione endogena residenziale; 1 ambito di trasformazione endogena produttiva; 2 ambiti di trasformazione agricola; 3 ambiti di trasformazione tecnologica di cui 1 macroambito; 1 ambito di trasformazione con valenza esogena; 1 ambito di completamento produttivo; 1 ambito in fase di completamento.

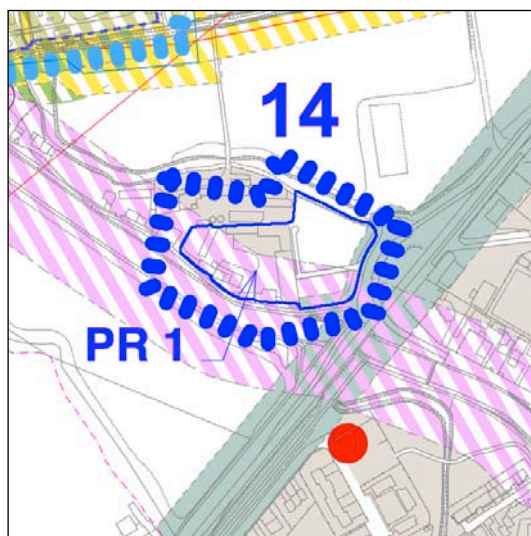


Ambiti del sistema urbano

3.1.1. Aree all'interno del tessuto urbano destinate a trasformazioni o riqualificazione urbane

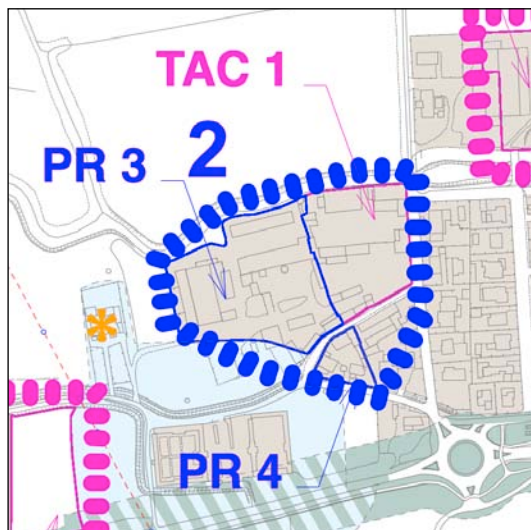
L'ambito n° 14 corrisponde al piano di recupero residenziale e commerciale/direzionale PR 1, sull'edificio storico della C.na Sesmones.

L'ambito è coinvolto dalla fascia di salvaguardia ai sensi della L.R. 5/2010 del canale Muzza e fascia di rispetto stradale della S.P. n° 235 (di Orzinuovi). Sono evidenti anche criticità legate allo smaltimento di acque nere.



Estratto con ambito n° 14

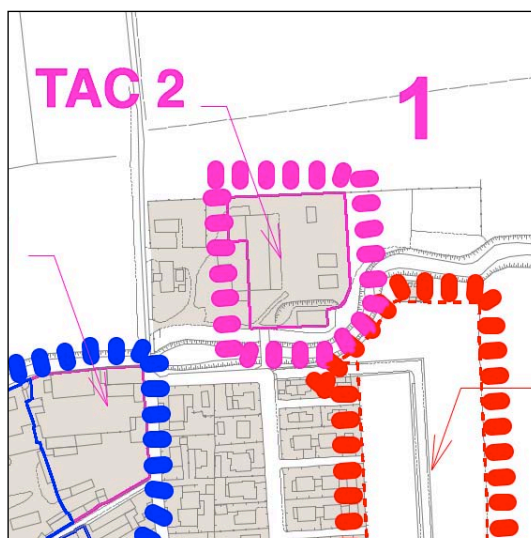
Sul capoluogo Cornegliano viene individuato il macroambito n° 2, composto da 3 ambiti di recupero residenziale sull'edificato misto rurale e residenziale: PR 3, PR 4 (soggetti a piano di recupero) e TAC 1 (soggetto a titolo abilitativo convenzionato). Il nuovo macroambito si posiziona in corrispondenza della C.na Ospitala, C.na Sistina e C.na Corneglia. Le criticità sono individuate nella vicinanza della fascia di rispetto cimiteriale e nell'incremento di scarichi relativi alle acque nere sull'impianto esistente. L'ambito è coinvolto dal vincolo "Decreto prefettizio 1996 - rischio metano".



Estratto con ambito n° 2

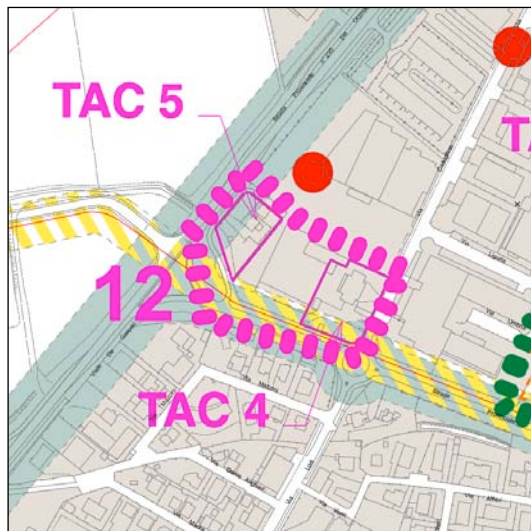
L'ambito n° 1 corrispondente al TAC 2, rientra negli interventi soggetti a titolo abilitativo convenzionato con destinazione produttiva e commerciale sull'edificato produttivo posto a nord della roggia Codogna Bassa nel capoluogo Cornegliano.

L'ambito è coinvolto dal vincolo "Decreto prefettizio 1996 - rischio metano".



Estratto con ambito n° 1

Il macroambito n° 12 è composto da due ambiti (TAC 4 e TAC 5) soggetti a titolo abilitativo convenzionato di destinazione produttivo e commerciale, posizionato nel centro edificato della frazione Muzza Sant'Angelo. Il macroambito si trova nella fascia di rispetto stradale della S.P. n° 235 (di Orzinuovi) e S.P. 186 (Muzza - San Martino - Via Emilia) oltre al vincolo di metanodotti e stoccaggio gas naturale.

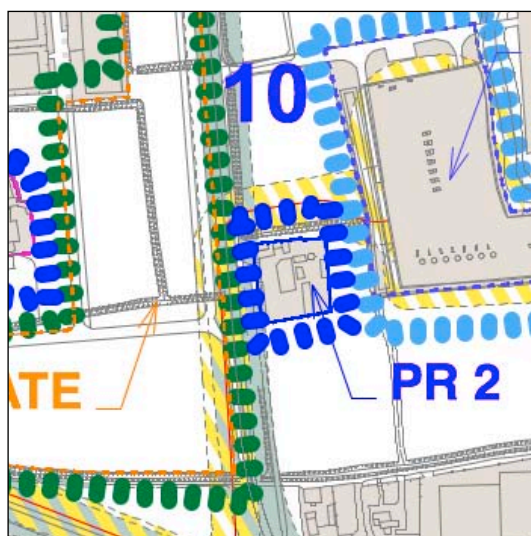


Estratto con ambito n° 12

3.1.2. Aree all'esterno del tessuto urbano destinate a trasformazioni o riqualificazione urbane

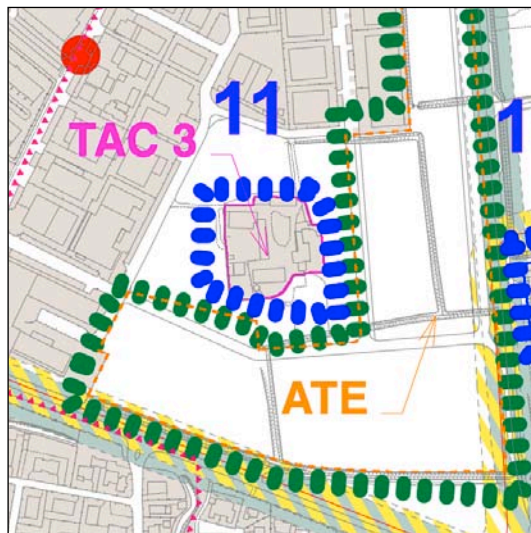
L'ambito n° 10 corrisponde al piano di recupero residenziale PR 2, sull'area edificata posizionata in C.na Bossa.

L'ambito è coinvolto in parte nella fascia di rispetto stradale della S.P. n° 38e dal vincolo "Decreto prefettizio 1996 - rischio metano".



Estratto con ambito n° 10

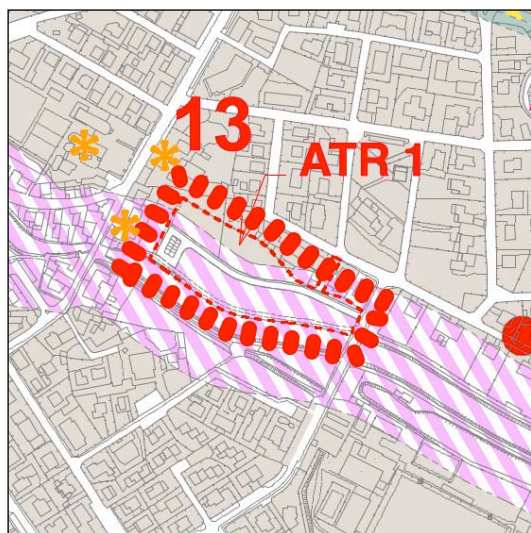
L'ambito n° 11 corrisponde al piano di recupero TAC 3, soggetto a titolo abilitativo convenzionato, con destinazione produttiva e commerciale sull'area edificata posizionata in C.na Papina-Papinetta. La sua posizione lo rende privo di criticità infrastrutturale. L'ambito è coinvolto dal vincolo "Decreto prefettizio 1996 - rischio metano".



Estratto con ambito n° 11

3.1.3. Aree all'interno del tessuto urbano destinate a nuova edificazione

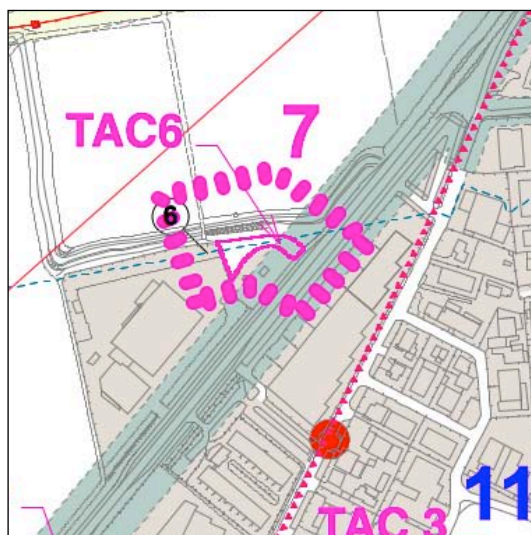
L'ambito n° 13 a carattere residenziale si trova su area libera da edificazione in contiguità con il tessuto consolidato nella frazione Muzza Sant'Angelo. Le criticità sono legate alla realizzazione della viabilità ed alla vicinanza con il canale Muzza, fascia di salvaguardia ai sensi della L.R. 5/2010.



Estratto con ambito n° 13

L'ambito n° 7 di trasformazione endogena commerciale, soggetto a titolo abilitativo convenzionato TAC 6, corrisponde ad un'area contigua al distributore di carburante posizionata lungo la S.P. n° 235. L'ambito è interessato dalla fascia di rispetto stradale della S.P. n° 235 (di Orzinuovi) e dalla fascia di rispetto/sicurezza di 11,50 m del metanodotto Caviaga-Cornegliano.

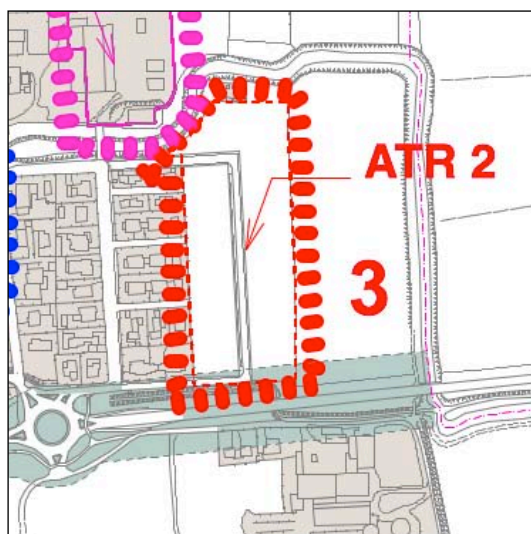
La sua posizione lo rende privo di criticità infrastrutturale.



Estratto con ambito n° 7

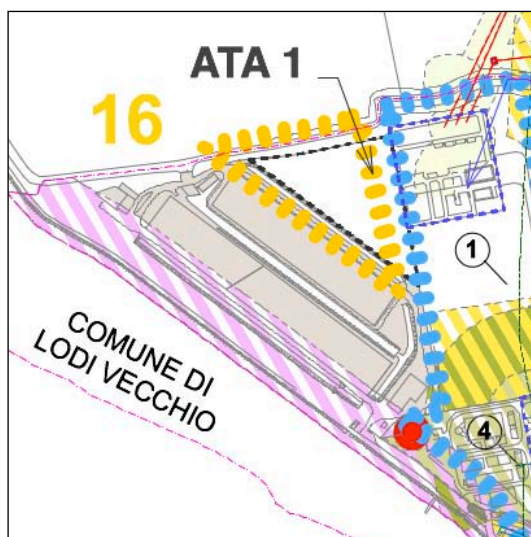
3.1.4. Aree all'esterno del tessuto urbano destinate a nuova edificazione

L'ambito n° 3 in contiguità con il tessuto consolidato del capoluogo Cornegliano, corrisponde al ATR 2 con destinazione residenziale. L'ambito si trova per una minima parte nella fascia di rispetto stradale della S.P. 186 (Muzza - S.Martino - Via Emilia) ed è coinvolto dal vincolo "Decreto prefettizio 1996 - rischio metano". La sua attuazione aumenterebbe il carico di acque nere supportato dalla fossa Imhoff situata nelle vicinanze.

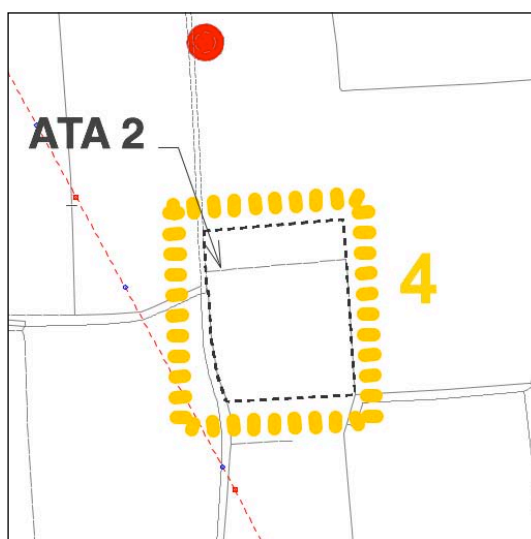


Estratto con ambito n° 3

Gli ambiti n° 16 e 4 sono di trasformazione agricola: ATA 1 e ATA 2 situati rispettivamente in località C.na Sesmones ed esterno al tessuto urbano del capoluogo Cornegliano. L'ambito ATA 2 è compreso nella fascia di vincolo "Decreto prefettizio 1996 - rischio metano".



Estratto con ambito n° 16

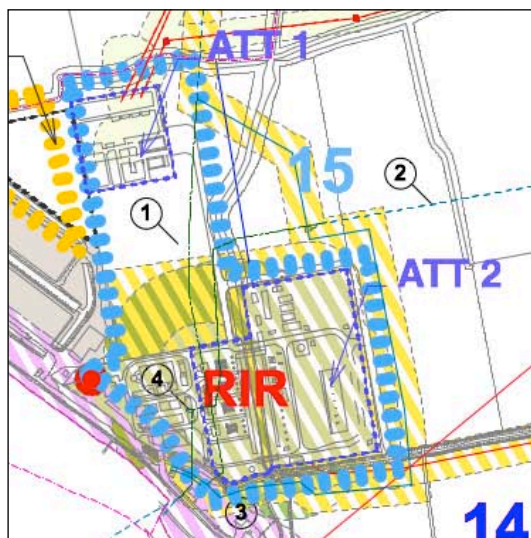


Estratto con ambito n° 4

Gli ambiti di trasformazione tecnologica: ATT 1, ATT 2, ATT 3, ATT 4 sono localizzati in aree libere da edificazione esterne al tessuto urbano.

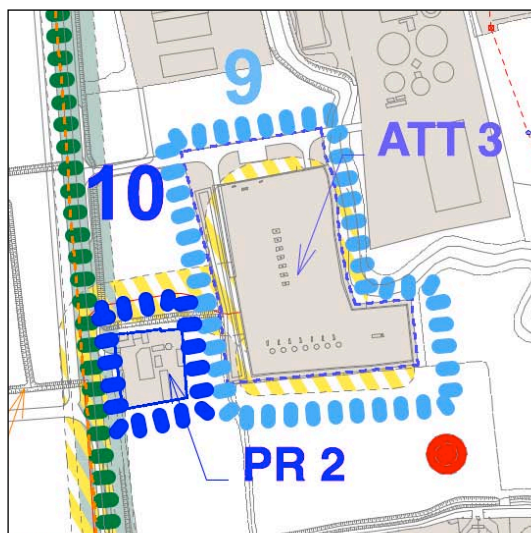
Il macroambito n° 15 composto da due ambiti di trasformazione tecnologica (ATT 1 - ATT 2) crea un nuovo sistema di viabilità in connessione alla S.P. n° 235 (di Orzinuovi).

L'ambito è compreso nel vincolo R.I.R. (Rischi di incidenti rilevanti) e fascia di metanodotti e stoccaggio gas naturale oltre alla vicina fascia di salvaguardia ai sensi della L.R. 5/2010. Le criticità sono legate soprattutto alla realizzazione della viabilità di connessione alla rete esistente. Sono evidenti anche criticità legate allo smaltimento di acque nere e bianche.



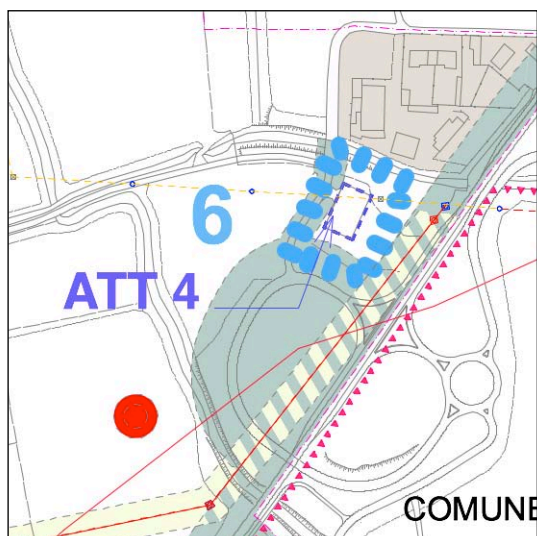
Estratto con ambito n° 15

L'ambito n° 9, corrisponde all'ATT 3, è localizzato in prossimità della C.na Bossa. L'ambito è compreso nel vincolo di metanodotti e stoccaggio gas naturale. Le criticità sono legate soprattutto alla realizzazione della viabilità di connessione alla rete esistente. Sono evidenti anche criticità legate allo smaltimento di acque nere e bianche. L'ambito è compreso nella fascia di vincolo "Decreto prefettizio 1996 - rischio metano".



Estratto con ambito n° 9

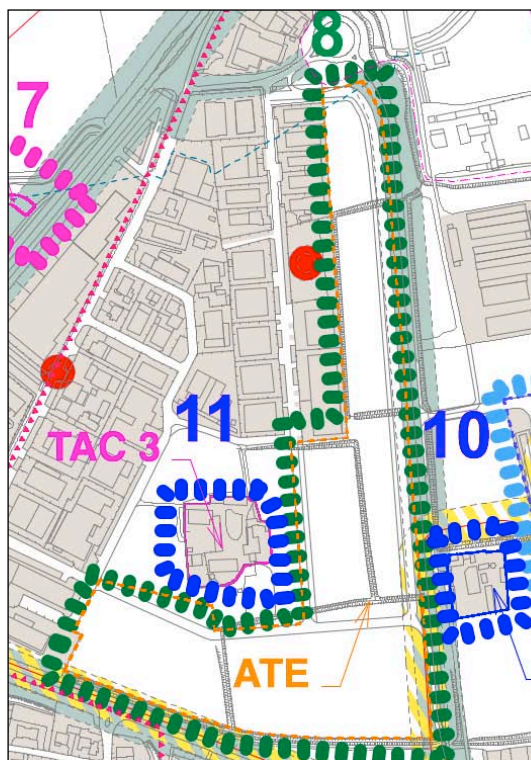
L'ambito n° 6 di trasformazione tecnologica ATT 4, destinato a centro di raccolta rifiuti per attività produttive, si trova localizzato nella zona nord del territorio comunale. L'ambito è coinvolto dal vincolo di elettrodotti. Sono previsti interventi di viabilità legati alla razionalizzazione degli accessi.



Estratto con ambito n° 6

Sulla frazione Muzza Sant'Angelo viene individuato l'ambito 8 di trasformazione produttiva a carattere esogeno (ATE), che crea un nuovo sistema di viabilità in connessione alla S.P. n° 38 e con la rete viabilistica esistente. L'ambito è coinvolto dal vincolo di metanodotti, stoccaggio gas naturale, ed è coinvolto dal vincolo "Decreto prefettizio 1996 - rischio metano".

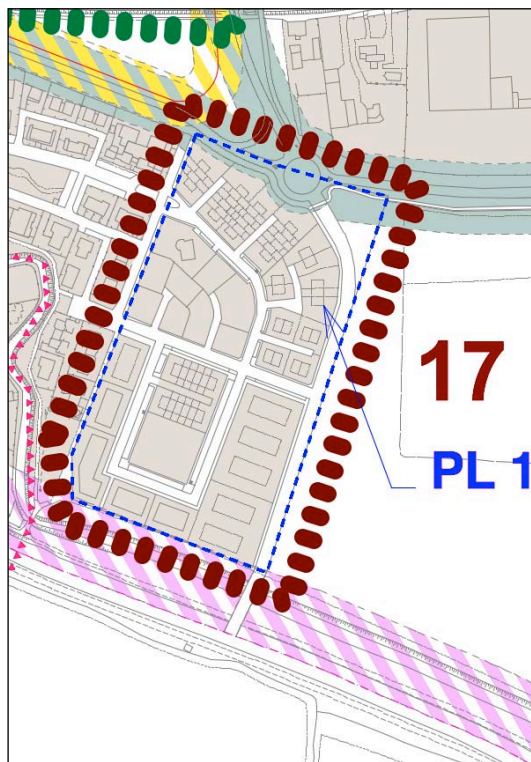
Le criticità sono legate soprattutto alla viabilità di accesso ed alle reti di acque nere e meteoriche.



Estratto con ambito n° 8

3.1.5. Aree del tessuto urbano in fase di completamento

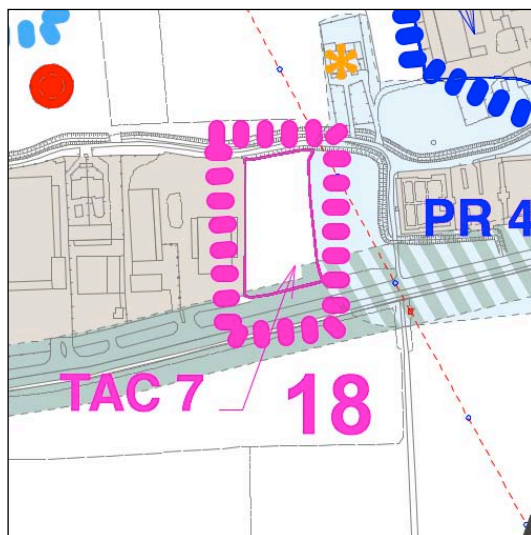
L'ambito n° 17 corrisponde al piano di lottizzazione (PL 1) precedentemente approvato e attualmente in fase di completamento. Il sistema della viabilità trova connessione con la rete viabilistica esistente incrementando le connessioni. L'ambito è coinvolto dal vincolo "Decreto prefettizio 1996 - rischio metano" e dalla fascia di rispetto stradale della S.P. n° 186 (Muzza - San Martino - Via Emilia) .



Estratto con ambito n° 17

3.1.6. Aree all'interno del tessuto urbano destinate al completamento produttivo

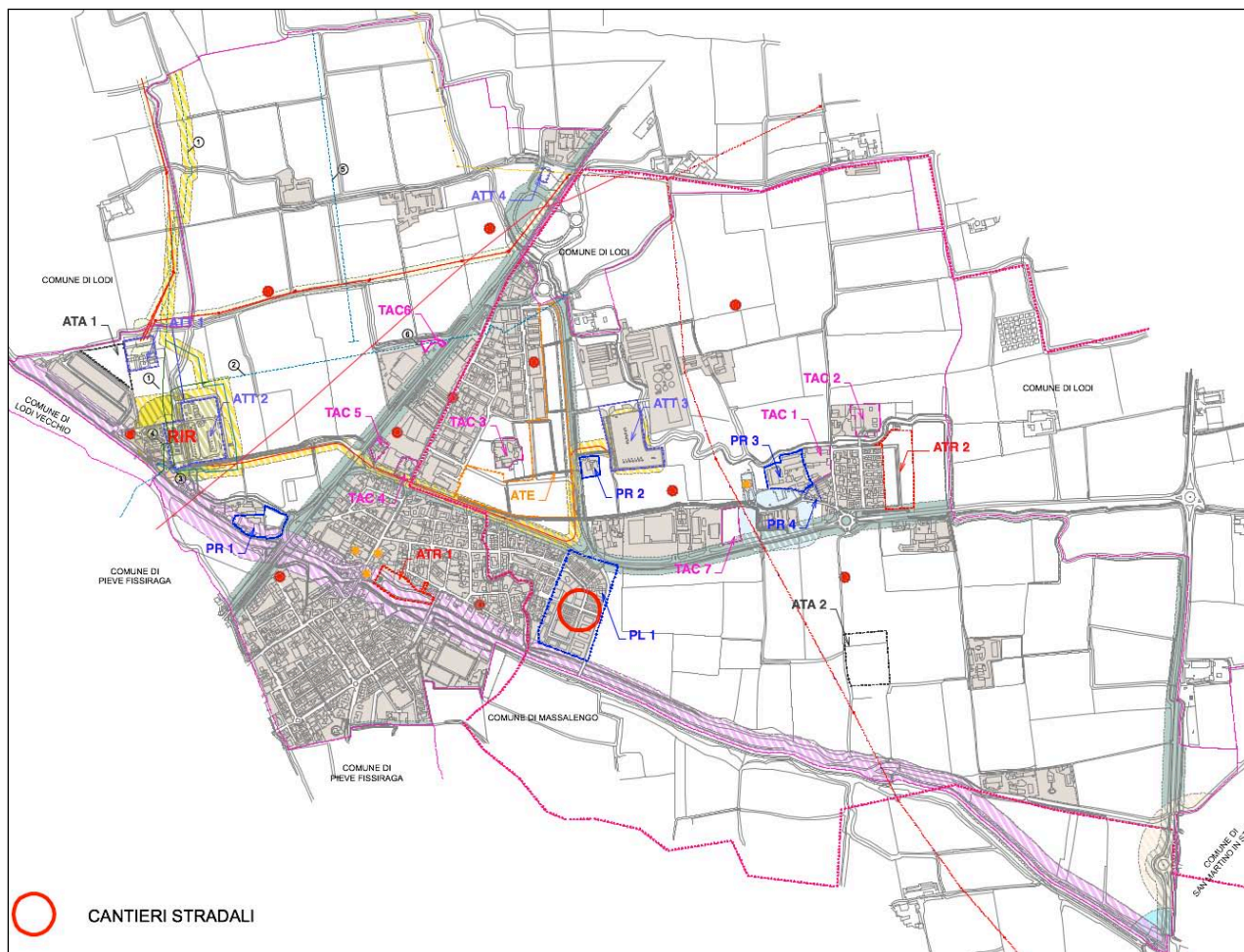
L'ambito n° 18 in contiguità con il tessuto consolidato del capoluogo Cornegliano lungo la S.P. n° 186, corrisponde al TAC 7 con destinazione produttiva commerciale. L'ambito si trova nella fascia di rispetto stradale della S.P. 186 (Muzza - S.Martino - Via Emilia), è coinvolto dal vincolo "Decreto prefettizio 1996 - rischio metano" e si trova nella vicinanza della fascia di rispetto cimiteriale.



Estratto con ambito n° 18

3.2. Censimento cantieri stradali

Allo stato attuale, le aree di cantiere in atto riguardano unicamente l'ambito del piano di lottizzazione PL 1 in cui sono in realizzazione le attuazioni residenziali e che potrebbero creare disservizi o allacciamenti alle reti.



3.3. Vulnerabilità delle strade

Ai fini della verifica delle criticità della viabilità del Comune di Cornegliano Laudense sono state verificate una serie di informazioni che vengono riportate nelle tabelle in seguito riportate, suddivise per i diversi centri abitati presenti sul territorio comunale.

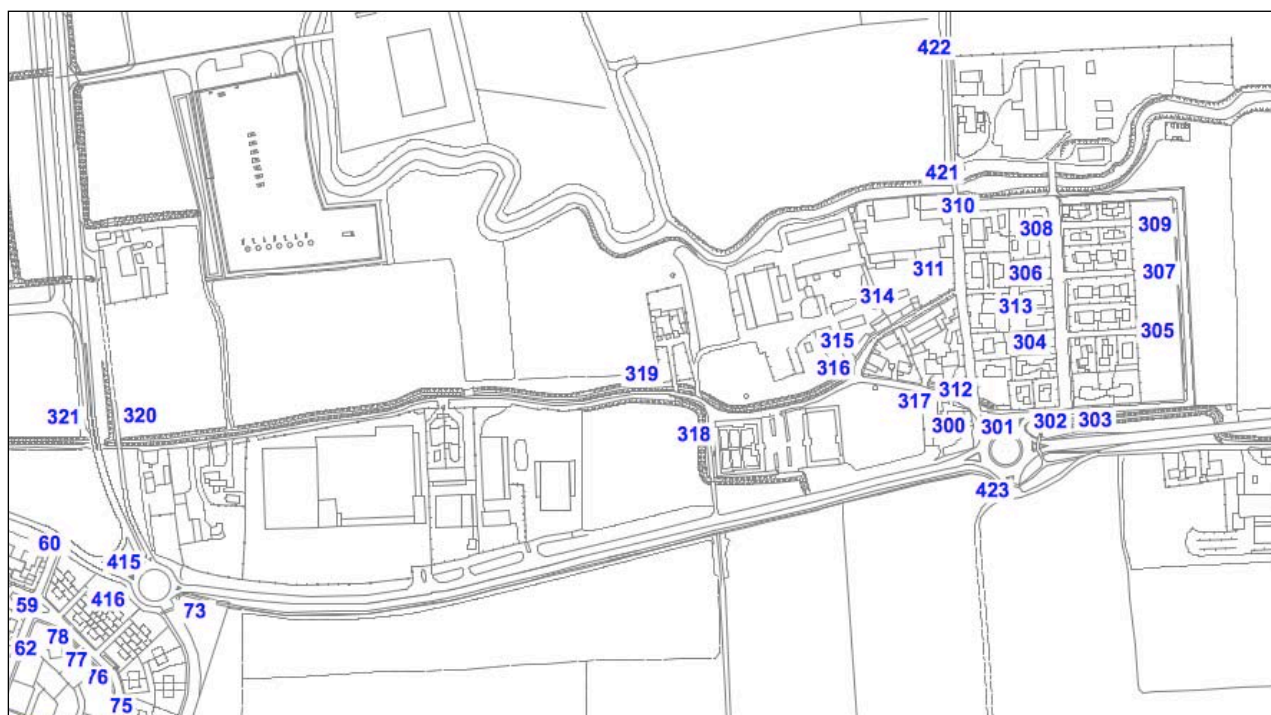
Sono state inoltre verificate in base all'analisi del sistema dei trasporti anche i dati relativi alla frequenza del transito al fine di una verifica delle criticità.

Tabella 1 - Analisi della viabilità

CAPOLUOGO CORNEGLIANO

TOPONOMASTICA	Porzione strada	Larg. strada	Lung. strada	Parch. esterno	Marciapiede	Banchina	Spartitraffico	Tipo pavimentazione	Tipo circolazione	Int. Co m.	Int. stori co
VIA XXV APRILE	310-311	5,80	92,51	2,00		1,20		ASF	P+C		
VIA XXV APRILE	311-312	6,00	104,77	2,00		1,00		ASF	P+C		
VIA XXII MARZO	304-305	6,00	63,63					ASF	P+C		
VIA I° MAGGIO	316-317	5,30	63,25			VERDE 1,90		ASF	P+C		
VIA I° MAGGIO	317-312	5,10	50,38			VERDE 0,80+1,50		ASF	P+C		
VIA I° MAGGIO	316-318	5,30	145,21			ASF 1,00+VERDE 1,00		ASF	P+C		
VIA I° MAGGIO	318-319	3,00	37,16			VERDE 1,50+1,50		ASF	P+C		
VIA I° MAGGIO	319-320	3,00	544,23			VERDE 1,50+1,50		ASF	P+C		
PIAZZA S.CALLISTO	319	3,72	42,82					ACCIDENTATO	P		
VIA IV NOVEMBRE	311-314	3,10	40,55	2,30	1,50 AUTO BLOC			ASF	P+C		SI
VIA IV NOVEMBRE	314-315	3,50	45,46		1,60 AUTO BLOC	1,10		ASF	P+C		SI
VIA IV NOVEMBRE	315-316	5,60	44,50		1,75 AUTO BLOC	1,80		ASF	P+C		SI
VIA /	308-309	6,00	65,41					AUTO BLOC	P+C		
VIA II GIUGNO	306-307	6,00	63,86					AUTO BLOC	P+C		
VIA XX SETTEMBRE	300-301	8,00	15,39			AIUOLA VERDE		ASF	P+C		

VIA XX SETTEMBRE	301-302	8,50	13,14	5,00				ASF	P+C		
VIA XX SETTEMBRE	302-303	6,00	57,86		1,50	VERDE 5,25		ASF	P+C		
VIA XX SETTEMBRE	303-304	5,80	72,12	2,55+2,05	1,40+ 1,60			ASF	P+C		
VIA XX SETTEMBRE	304-306	5,80	59,98	2,05+2,55	1,40+ 1,60			ASF	P+C		
VIA XX SETTEMBRE	306-308	5,80	75,98	2,05+2,55	1,40+ 1,60			ASF	P+C		
VIA XX SETTEMBRE	308-310	6,80	93,04	2,00	1,50	VERDE 1,50		ASF	P+C		
VIA /	311-313	5,00	46,75					GHIAIA	P+C		
Strada per C.NA MARESCALCA	421-422	3,00	130,00			2VERDE E+2,50		ASF	P+C		
S.P. 186	416-423	6,30	758,00			VERDE 8,30+ 8,00		ASF	P+C		



Porzioni strade - Capoluogo Cornegliano

FRAZIONE MUZZA SANT'ANGELO

TOPONOMASTICA	Porzio ne strada	Larg. strada	Lung. strada	Parch. esterno	Marci apie e	Banchina	Spar ti traffi co	Tipo pavim entazi one	Tipo circo lazio ne	Int. Co m.	Int. stori co
VIA ADAMELLO	120-12 1	6,00	118,73		1,00+ 1,00			ASF	P+C		
VIA ADAMELLO	123-12 1	6,00	33,05	5,00	1,00+ 1,00			ASF	P+C		
VIA A. NEGRI	41-42	5,53	61,30	2,00		P.P. 1,40		ASF	P+C		
VIA A. NEGRI	42-32	5,50	64,45	2,00		P.P.1,25		ASF	P+C		
VIA A. NEGRI	32-45	5,55	157,00	2,00		P.P. 1,45		ASF	P+C		
VIA A.MORO	101-10 3	5,50	65,73			P.CICLA 1,50		ASF	P+C		
VIA A.MORO	103-10 4	10,40	28,15			P.CICLA 1,50		ASF	P+C		
PIAZZA GENERALE DALLA CHIESA		13,55	(28,20+ 23,20)/ 2					ASF	P+C		
VIA ALFIERI	32-33	3,60	76,13	2,00		PISTA CICL 1,50		ASF	P+C		
VIA ALFIERI	33-39	3,50	105,75	2,00		PISTA CICL 1,50 SX		ASF	P+C		
VIA BELLINI	62-63	7,50	27,20					ASF	P+C		
VIA BELLINI	63-64	7,50	34,70	5,00				ASF	P+C		
VIA BELLINI	64-65	7,25	97,20	2,00	1,40			ASF	P+C		
VIA BELLINI	65-54	7,38	39,36	5,00+5, 00	1,30			ASF	P+C		
VIA BERNINA	116-11 7	7,00	78,97		1,50+ 1,90			ASF	P+C		
VIA CARDUCCI	44-32	3,30	118,60	2,00		P.P. 1,25		ASF	P+C		
VIA CODOGNINO	8-9	8,00	85,60		2,00+ 2,00			ASF	P+C	SI	
VIA CODOGNINO	9-10	7,00	48,40		1,55 AUTO BLOC	4,90 verde		ASF	P+C	SI	
VIA CODOGNINO	10-11	7,00	54,30		1,55 AUTO BLOC	7,30		ASF	P+C	SI	
VIA CODOGNINO	11-12	7,00	30,80	5,00	1,55 AUTO BLOC			ASF	P+C	SI	
VIA CODOGNINO	12-13	7,00	57,80	5,00	1,55 AUTO BLOC	3,00		ASF	P+C	SI	
VIA CODOGNINO	28-29	7,20	27,90	5,50		1,57		ASF	P+C	SI	

VIA CODOGNINO	29-16	7,20	219,51	2,10+5,00		1,55+1,00		ASF	P+C	SI	
VIA CODOGNINO	28-30	7,20	94,30	6,90	1,50 AUTO BLOC	1,90		ASF	P+C	SI	
VIA CODOGNINO (incrocio)	30-31	7,20	21,70		1,50 AUTO BLOC	1,90		ASF	P+C	SI	
VIA CODOGNINO	16-13	6,00	70,70	5,00	1,00+ 1,50	2,45		ASF	P+C	SI	
VIA CODOGNINO	16	6,10	25,20		1,50	7,90 VERDE		ASF	P+C	SI	
VIA EX CODOGNINO	190-19 1	4,80	69,12			DA 2,00 A 0,00		ASF	P+C	SI	
VIA EX CODOGNINO	191-19 2	5,00	70,72					ASF	P+C		
VIA D. ALIGHIERI	176-17 9	6,70	79,04	2,00		1,25		ASF	P+C		
VIA D. ALIGHIERI	179-18 0	5,75	32,26			1,25		ASF	P+C		
VIA D. ALIGHIERI	181-18 3	6,25	44,00			1,25		ASF	P+C		
VIA D. ALIGHIERI	183-18 4	6,30	57,33					ASF	P+C		
VIA FIRENZE	145-14 7	4,35	13,62		1,50+ 1,50	P.CICLA 1,65		ASF	P+C		
VIA FIRENZE	147-14 8	4,35	42,82	2,50	1,50+ 1,50			ASF	P+C		
VIA FIRENZE	148-14 6	4,35	27,56		1,50+ 1,50			ASF	P+C		
VIA FIRENZE	147-14 9	4,60	65,77			1,65+1,00	P.CI CLA 1,65	ASF	P+C		
VIA G.LEOPARDI	47-48	3,12	112,40	2,00+0, 45		P.P. 1,35		ASF	P+C		
VIA G.LEOPARDI	48-49	3,08	116,70	2,00+0, 50		P.P. 1,42		ASF	P+C		
VIA G.LEOPARDI	49	7,00/ 15,2 0	16,00					ASF	P+C		
VIA G.PUCCINI	51-52	7,60	83,60					ASF	C		
VIA G.PUCCINI	51-53	7,50	91,10					ASF	C		
VIA G.ROSSINI	41-50	7,81	57,12		1,24			ASF	P+C		
VIA G.ROSSINI	50-51	7,65	34,90		2,34			ASF	P+C		
VIA G.ROSSINI	51-54	7,50	30,10	4,85+ 5,00	1,25+ 1,25			ASF	P+C		
VIA G.ROSSINI	54-55	7,50	21,43	5,00	1,25+ 1,25			ASF	P+C		
VIA G.ROSSINI	55-56	7,50	31,00	5,00	1,30			ASF	P+C		
VIA G.ROSSINI	56-57	7,50	50,00		1,25+ 1,30			ASF	P+C		
VIA G.ROSSINI	57-58	8,70	55,30	5,50+5, 36	1,23+ 1,25			ASF	P+C		
VIA G.ROSSINI	58-59	6,80 + 6,72	27,30		1,25+ 1,30		8,10 VER DE AIU OLA	ASF	P+C		
VIA G.PASCOLI	42-43	3,35	131,30	2,10		PISTA CICL 1,55		ASF	P+C		
VIA G.GARIBALDI	167-16 8	DA 4,35 A 5,00	40,75		DA 1,80 A 3,00+ 0,60 AUTO BLOC			ASF	P+C		

VIA G.GARIBALDI	168-16 9	5,60	41,83	2,00 AUTOB LOC	1,80+ 060 AUTO BLOC			ASF	P+C		
VIA G.GARIBALDI	169-17 0	5,90	109,50		2,60+ 1,50 AUTO BLOC			ASF	P+C		
VIA G.PARINI	39-40	7,37	39,60			PISTA CICL 1,50SX		ASF	P+C		
VIA G.PARINI	39-41	7,45	72,90			PISTA CICL 1,50		ASF	P+C		
VIA G.PARINI	49-41	5,70	143,40	2,00		SX P.P. 1,35		ASF	P+C		
VIA G.VERDI	33-34	2,70	22,20	1,90		PISTA CICL 1,40		ASF	P+C		
VIA G.VERDI	34-35	4,60	16,80	5,00				ASF	P+C		
VIA G.VERDI	35-36	2,70	35,10	1,90		PISTA CICL 1,40		ASF	P+C		
VIA G.VERDI	36-37	4,40	31,65			PISTA CICL 1,40		ASF	P+C		
VIA G.VERDI	37-38	2,56	48,00	1,90		PISTA CICL 1,40		ASF	P+C		
VIA GENOVA	143-14 4	4,50	17,20		1,30+ 1,5	P.CICLA 1,64		ASF	P+C		
VIA GENOVA	144-14 5	4,50	148,48	2,20	1,44	P.CICLA 1,60		ASF	P+C		
VICOLO GIARDINO	160-16 1	4,50	51,05					ASF	P+C		SI
VICOLO GIARDINO	161-16 2	5,60	27,12					ASF	P+C		SI
VIA GRAMSCI	91-93	4,00	61,98		2,20+ 1,50	P.CICLA 2,00		ASF	P+C		
VIA GRAMSCI	93-94	4,00	59,73		2,70+ 1,50	P.CICLA 2,00		ASF	P+C		
VIA GRAMSCI	94-95	6,00	23,44		1,45+ 1,50			ASF	P+C		
VIA GRAMSCI	95-96	6,00	34,99		1,45+ 1,50			ASF	P+C		
VIA GRAMSCI	96-84	6,00	27,76	5,00	1,45+ 1,50			ASF	P+C		
VIA GRAN PARADISO	118-11 9	6,00	54,77		1,00+ 1,00			ASF	P+C		
AIUOLA ROTONDA	116	7,00	20,40		1,60		AIU OLA Ø 12	ASF	P+C		
VIA GRAN SASSO	114-11 5	6,00	91,18	(15+20) X5,00				ASF	P+C		
VIA LIGURIA	23-26	10,30	26,90					ASF	C		
VIA LIGURIA	26-27	10,30	82,80	5,00+5, 00				ASF	C		
VIA LIGURIA	27-28	10,30	19,30					ASF	C		
VIA LODI	171-17 2	7,00	17,75	7,00	2,80+ 2,45 AUTO BLOC			ASF	P+C	SI	SI
VIA LODI	172-17 3	7,00	25,96		2,80+ 2,45 AUTO BLOC	7,80 AUTOBLO C		ASF	P+C	SI	
VIA LODI	173-17 4	7,60	17,99	2,00	4,15+ 1,35 AUTO BLOC			ASF	P+C	SI	
VIA LODI	174-17 5	7,60	20,27	2,00+2, 00	1,35+ 2,20 AUTO BLOC			ASF	P+C	SI	

VIA LODI	175-17 6	7,60	50,86	2,00+2, 00	1,35+ 2,20 AUTO BLOC			ASF	P+C	SI	
VIA LODI	176-17 7	7,35	55,54	5,60+2, 00	2,30 AUTO BLOC			ASF	P+C	SI	
VIA LODI	177-17 8	7,45	49,99		1,00+ 1,50 AUTO BLOC	VERDE 2,25+2,60		ASF	P+C		
VIA LOMBARDIA	14-15	7,00	69,60	2,10				ASF	P+C		
VIA LOMBARDIA	15-17	9,06	46,80					ASF	C		
VIA LOMBARDIA	17-18	9,10- 10,2 0	18,34					ASF	C		
VIA LOMBARDIA	18-19	9,60	38,40					ASF	C		
VIA LOMBARDIA	19-22	8,20	122,50	2,00+ 5,10				ASF	C		
VIA LOMBARDIA	22-23	9,70	21,20					ASF	C		
VIA Madre CABRINI	183-18 5	4,80	138,10	2,00		1,30		ASF	P+C		
VIA MATTEOTTI	85-88	6,00	31,12	5,00	1,50+ 1,50			ASF	P+C		
VIA MATTEOTTI	88-89	6,00	53,39		1,50+ 1,50			ASF	P+C		
VIA MATTEOTTI	89-90	6,00	36,92		1,50+ 1,50			ASF	P+C		
VIA MATTEOTTI	89-91	4,00	78,43		1,50+ 1,50	P.CICLA 2,00		ASF	P+C		
VIA MATTEOTTI	91-92	6,00	64,15		1,50+ 1,50			ASF	P+C		
VIA MANZONI	43-44	7,00	58,70	2,02	1,60	P.P.C. 2,00		ASF	P+C		
VIA MANZONI	43-46	5,35	78,90	2,20		P.P.C. 1,45		ASF	P+C		
VIA MANZONI	46-47	7,00	177,70	2,00+ 0,60		P.P.C. 1,30		ASF	P+C		
VIA MANZONI	49-46	9,05	30,20			1,00+1,55	GOM MA	ASF	P+C		
VIA MANZONI	187-18 8	3,90	70,88	2,00		1,00+P.CIC LA 2,20		ASF	P+C		
VIA MAZZINI	181-18 2	5,80	83,27	2,10		1,20		ASF	P+C		
VIA MAZZINI	182-17 8	6,00	122,83	2,10		1,30		ASF	P+C		
VIA Mons. RINALDI	108-10 9	8,30	63,93	5,80	2,00+ 2,00	VERDE 2,50		ASF	P+C		
VIA Mons. RINALDI	109-11 0	6,60	54,11	2,50	2,00+ 2,00		1,40 ASF	ASF	P+C		
VIA Mons. RINALDI	132-12 5-107	7,10	122,16	4,90	1,10+ 2,00			ASF	P+C		
VIA Mons. RINALDI	132-13 3	7,10	42,65	4,90	2,00+ 1,10			ASF	P+C		
VIA Mons. RINALDI	133-13 4	3,50	27,93		1,75	3,32 ASF		ASF	P+C		
VIA Mons. RINALDI	134-13 5	6,45	52,27		1,75		11,4 0X2, 90	ASF	P+C		
VIA MONTE BIANCO	107-11 1	6,80	19,69		3,45			ASF	P+C		
VIA MONTE BIANCO	111-11 2	5,25	95,44	2,00	1,50+ 1,50	P.CICLA 1,60		ASF	P+C		
VIA MONTE BIANCO	112-11 4	7,00	85,80	2,00+2, 00	1,50+ 1,50			ASF	P+C		
VIA MONTE GRAPPA	133-13 6	4,30	69,32	5,00+0, 70	1,10 ASF	1,00 ASF		ASF	P+C		

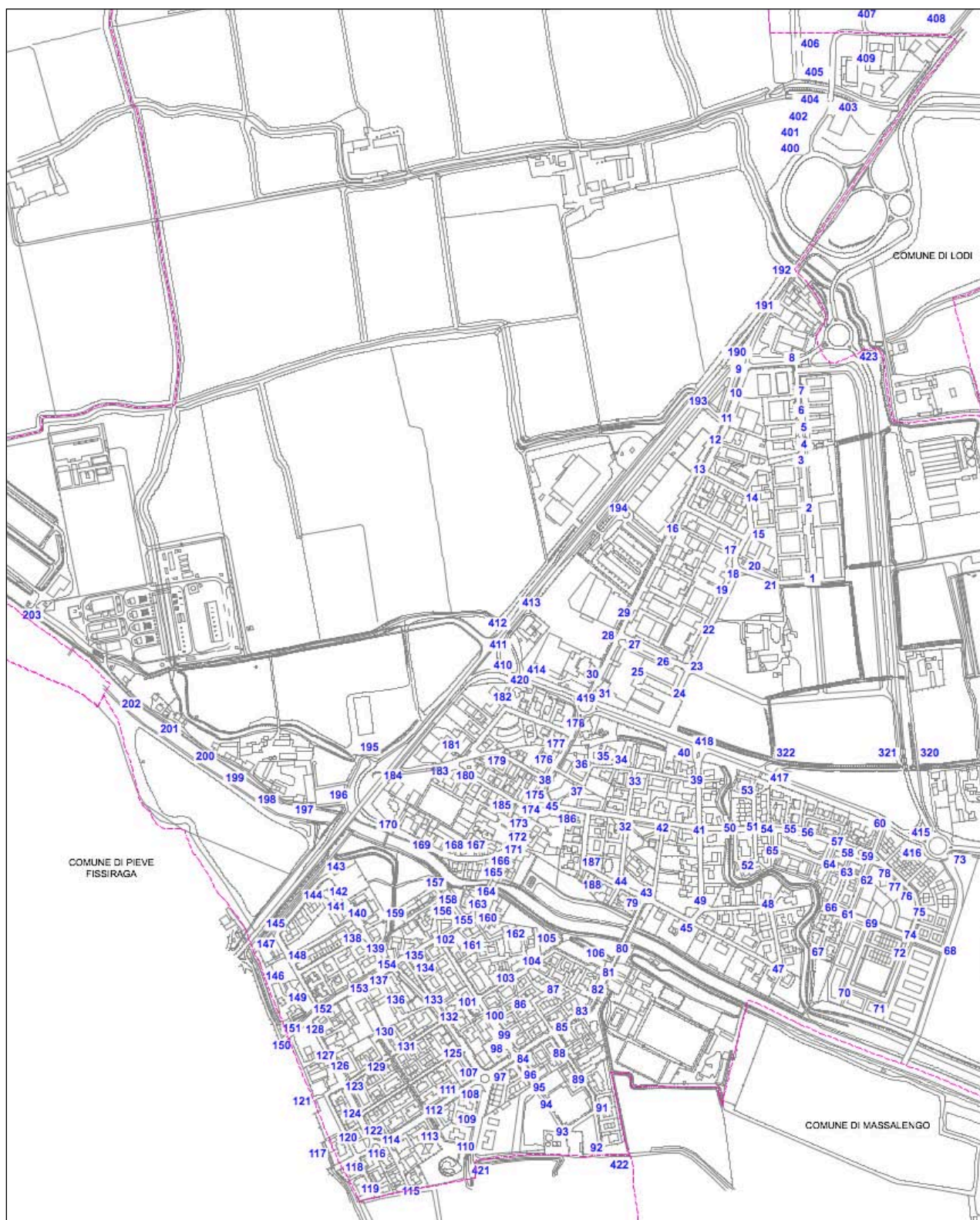
VIA MONTE GRAPPA	136-13 7	6,00	14,29		1,40 AUTO BLOC + 1,10 ASF	VERDE		ASF	P+C		
PIAZZALE DELLE ALPI	112-11 3-112	5,50	70,00	4,50		AIUOLA 4,90		ASF	P+C		
PIAZZALE DOLOMITI	131-12 9-130	5,20	87,00	4,90		VERDE 4,90		ASF	P+C		
VIA MONTE CERVINO	124-12 5	6,00	209,45		1,00+ 1,00			ASF	P+C		
VIA MONTE NERO	123-12 9	5,90	75,03		1,00+ 1,00			ASF	P+C		
VIA MONTE NERO	131-13 2	3,70	99,65	2,25	1,00+ 1,00			ASF	P+C		
VIA MONTE ROSA	122-12 3	7,00	93,85	5,00	1,60	VERDE 2,82		ASF	P+C		
VIA MONTE ROSA	123-12 6	7,10	32,19	5,00+5, 00	1,50	VERDE 3,00		ASF	P+C		
VIA MONTE ROSA	126-12 7	7,50	25,44	5,00	1,50+ 1,50	VERDE 3,00		ASF	P+C		
VIA MONTE ROSA	127-12 8	6,00	69,92		1,50	1,00		ASF	P+C		
VICOLO MONVISO	131-11 2	1,80	110,16					ASF	P		
VIA MOZART	59-61	7,35	116,50		3,01 AUTO BLOC			ASF	P+C		
VIA MOZART	61-66	11,05	43,85	5,00+5, 00				ASF	P+C		
VIA MOZART	59-60	7,39	52,46		3,02 AUTO BLOC			ASF	P+C		
INCROCIO VIA Mons. RINALDI, VIA MONTE BIANCO, VIALE OLIMPIA	107	6,90	44,00				VER DE Ø 14	ASF	P+C		
VIALE OLIMPIA (ponte)	79-80	7,00	25,69		2,80+ 1,80		GUA RDR AIL	ASF	P+C		
VIALE OLIMPIA	79-80	7,00	115,14		2,10+ 2,10			ASF	P+C		
VIALE OLIMPIA	80-81	6,50	31,80	5,00	1,50	3,50		ASF	P+C		
VIALE OLIMPIA	81-82	6,50	43,36	5,00+5, 00	1,80+ 1,50	3,20+0,90		ASF	P+C		
VIALE OLIMPIA	82-83	7,00	23,85		3,00+ 4,20			ASF	P+C		
VIALE OLIMPIA	83-84	6,80	149,69	2,70	2,00+ 2,00			ASF	P+C		
VIALE OLIMPIA	84-97	6,60	41,50	2,20+0, 50	2,00+ 2,00			ASF	P+C		
PIAZZA DONATORI DEL SANGUE		17,08	25,00					ASF	P+C		
PIAZZA DONATORI DEL SANGUE		7,03	25,00					ASF	P		
PIAZZA DONATORI DEL SANGUE		(14,8 6X17 ,05) +(17, 05+1 3,45) / 2X10 ,14	25,00					ASF	P+C		
VIA PIEMONTE	13-14	4,80	82,34	2,10+2, 10				ASF	P+C		
VIA Don T. DORDONI	61-68	9,00	169,76	2,50	3,00 AUTO BLOC +1,50			ASF	P+C		

VIA Don T. DORDONI	68-73	7,50	173,10		2,50 AUTO BLOC			ASF	P+C		
VIA M. TONINELLI	69-70	7,50	112,23	5,00	3,00 AUTO BLOC +1,50			ASF	P+C		
VIA M. TONINELLI	70-71	7,50	83,89	5,00	3,00 AUTO BLOC +1,50			ASF	P+C		
VIA M. TONINELLI	71-72	7,50	110,34	5,00	3,00 AUTO BLOC +1,50			ASF	P+C		
VIA G. MAMOLI	74-75	7,50	51,00	2,50	1,50+ 1,50			ASF	P+C		
VIA G. MAMOLI	75-76	7,50	19,00		1,50+ 1,50			ASF	P+C		
VIA G. MAMOLI	76-77	7,50	20,55	2,50+2, 50	1,50+ 1,50			ASF	P+C		
VIA G. MAMOLI	77-78	7,50	51,34	2,50	1,50+ 1,50			ASF	P+C		
VIA G. MAMOLI	78-59	7,10 +7,1 0	24,10		1,50+ 1,50		DA 2,00 A 7,60 X9,6 0	ASF	P+C		
VIA PEROSI	61-63	5,70	45,50					AUTO BLOC	P+C		
VIA PAGANINI	66-67	5,60	76,75					AUTO BLOC	P+C		
VIA ROMA	137-13 5	6,80	29,99	4,30+2, 75	AUTOB LOCC			ASF	P+C		
VIA ROMA	135-10 2	6,80	69,91	1,60+1, 60	AUTOB LOCC			ASF	P+C	SI	
VIA ROMA	102-15 5	6,20	52,93	1,60+0, 80	AUTOB LOC			ASF	P+C	SI	SI
VIA ROMA	160-16 3	5,15	26,88		2,90+ 1,50 AUTO BLOC			ASF	P+C	SI	SI
VIA ROMA	163-16 4	5,15	27,91		2,10+ 1,50 AUTO BLOC			ASF	P+C	SI	SI
VIA ROMA	164-16 5	3,10	38,31		1,20+ 1,70 AUTO BLOC			ASF	P+C	SI	SI
VIA ROMA	165-16 6	3,40	16,44		1,28+ 4,10 AUTO BLOC			ASF	P+C	SI	SI
S.P. 38	415-42 3	7,30	810,19		1,20+ 1,20	VERDE 3+3		ASF	P+C		
VIA STRAUSS	64-57	4,60	52,07	5,20+5, 00	1,20			ASF	P+C		
VIA S.PERTINI	104-10 5	6,00	54,49		2,50 AUTO BLOC			ASF	P+C		

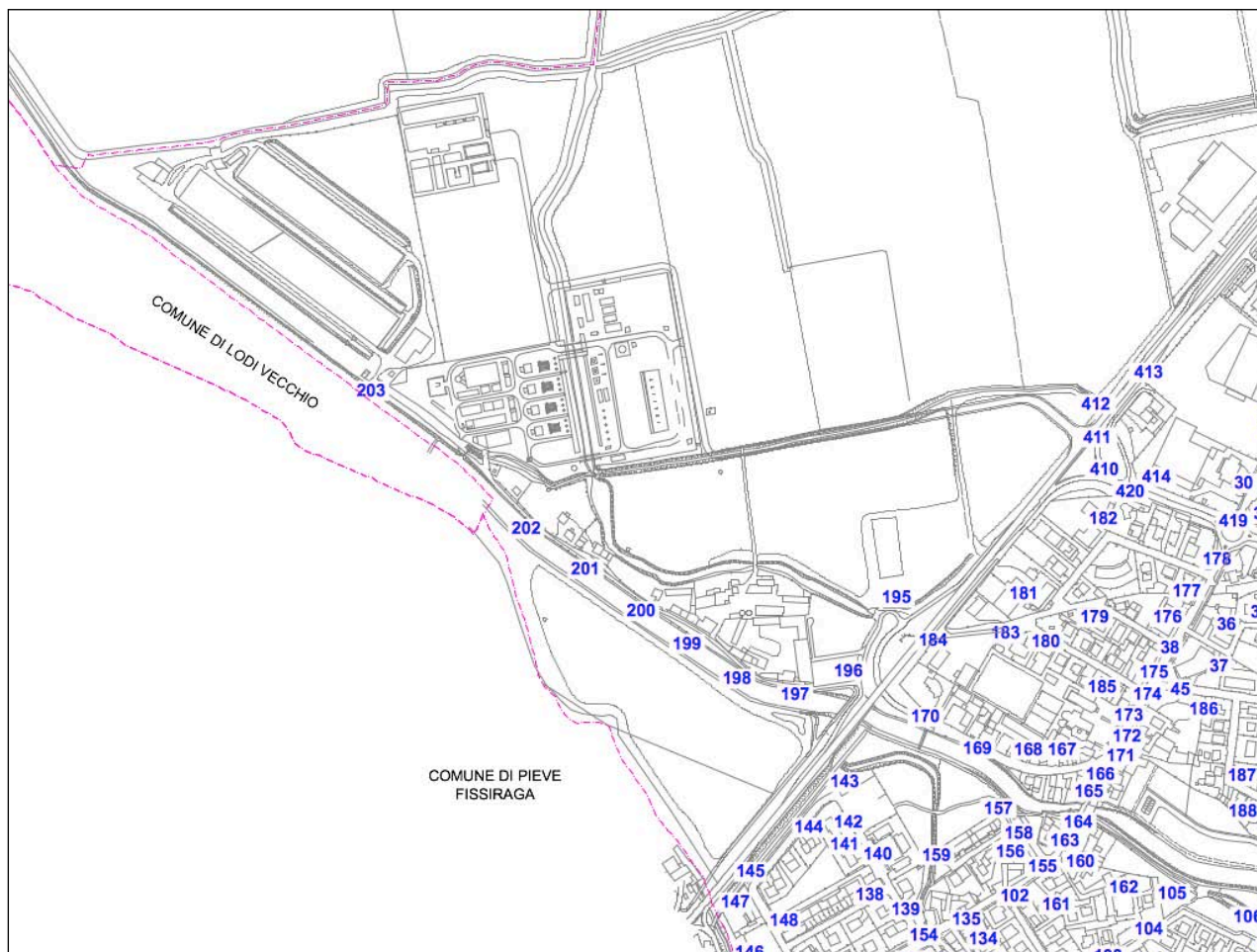
VIA S.PERTINI	105-106	6,00	79,29		2,50 AUTO BLOC			ASF	P+C		
VIA S.PERTINI (parcheggio)	106		11,55x5,00					ASF	P+C		
VIA SS. SIMONE E GIUDA	84-98	7,45	10,00	5,00		P.CICLA 1,45		ASF	P+C		
VIA SS. SIMONE E GIUDA	98-99	5,10	27,88	4,85+5,00		P.CICLA 1,43		ASF	P+C		
VIA SS. SIMONE E GIUDA	99-100	5,10	15,00	4,85		P.CICLA 1,43		ASF	P+C		
VIA SS. SIMONE E GIUDA	100-101	7,20	37,66	2,00		P.CICLA 1,40		ASF	P+C		
VIA SS. SIMONE E GIUDA	101-102	7,20	121,98	2,00		P.CICLA 1,40		ASF	P+C		
VIA SANT'ANGELO	150-151	6,70	31,67		1,40	P.CICLA 2,65 AUTOBLO C	VER DE 1,65	ASF	P+C		
VIA SANT'ANGELO	151-152	6,80	62,08		2,00	2,60+6,20 AUTOBLO C	VER DE 1,45	ASF	P+C		
VIA SANT'ANGELO	152-153	7,40	46,92	3,00	2,00	P.CICLA 3,80 AUTOBLO C	VER DE 1,50	ASF	P+C		
VIA SANT'ANGELO	153-154	7,40	85,67	3,00	2,00	P.CICLA 3,80 AUTOBLO C	VER DE 1,50	ASF	P+C		
VIA SANT'ANGELO	154-137	6,80	7,60		1,25 AUTO BLOC			ASF	P+C		
VIA GARIBALDI (sottopasso)	170-195	7,20	155,00			P.CICLA 2,75		ASF	P+C		
Strada per C.NA SESMONES	195-196	6,00	74,91		2,50			ASF	P+C		
Strada per C.NA SESMONES	196-197	4,80	51,08			2,20		ASF	P+C		
Strada per C.NA SESMONES	197-198	3,00	56,30			VERDE 4,00+1,80		ASF	P+C		
Starada per C.NA SESMONES	198-199	3,00	30,36			VERDE 1,00+1,00		ASF	P+C		
Strada per C.NA SESMONES	199-200	3,00	116,85			VERDE 0,00+8,00 DA 0,00 A 2,80		ASF	P+C		
Strada per C.NA SESMONES	200-201	2,80	52,98			VERDE 1,10+1,30		ASF	P+C		
Strada per C.NA SESMONES	201-202	3,00	79,57			1,10+DA 1,00 A 10,00		ASF	P+C		
Strada per C.NA SESMONES	202-203	3,00	269,96			1,10+VARI ABILE		INER TE	P+C		
VIA TRIESTE	156-158	7,10	30,86	5,00	1,40	VERDE		ASF	P+C		
VIA TRIESTE	158-157	7,10	23,50	5,00+5,00	1,40	VERDE		ASF	P+C		
VIA TRIESTE	157-159	6,00	80,48					ASF	P+C		
VIA TORINO	138-139	5,80	58,26			1,84+1,50		ASF	P+C		
VIA TORINO	138-140	6,10	40,05	3,60+5,00	1,50+ 1,50			ASF	P+C		
VIA TORINO	140-141	6,10	9,40	5,00	1,50+ 1,50			ASF	P+C		
VIA TORINO	141-142	6,10	9,40		1,50+ 1,50			ASF	P+C		

VIA TORINO	142-143	6,10	39,26	5,00	1,50			ASF	C		
VIA TORINO (parcheggio)		38,7	47,00					ASF	P+C		
VIA TOSCANA	1-2	7,00	125,10	5,30+5,35				ASF	P+C		
VIA TOSCANA (cabina ENEL)		7,00	4,00	5,30				ASF	P+C		
VIA TOSCANA	2-3	7,00	90,30	5,30+5,35				ASF	P+C		
VIA TOSCANA	3-4	7,00	23,00	5,20	2,00			ASF	P+C		
VIA TOSCANA	4-5	7,00	23,60	5,20	2,00			ASF	P+C		
VIA TOSCANA	5-6	7,00	25,30	5,10	2,00+2,00			ASF	P+C		
VIA TOSCANA	6-7	7,00	23,40	5,10	2,00			ASF	P+C		
VIA TOSCANA	7-8	7,00	64,50	5,10	2,00+2,00			ASF	P+C		
VIA TOSCANA	20-21	7,20	71,90			VERDE DA 12,35 SX	BANCHINA COLLO	ASF	C		
VIA TOSCANA	21-1	7,70	57,60			DX FOSSO CON PARACARRI		ASF	C		
VICOLO U. FOSCOLO	186-187	3,95	87,08	2,80		P.CICLA 2,30		ASF	P+C		
VICOLO U. LA MALFA	85-86	6,00	58,24					ASF	C		
VICOLO U. LA MALFA	86-87	9,50	42,00					ASF	P+C		
VIA UMBRIA	23-24	10,10	59,70					ASF	C		
VIA UMBRIA	24-25	8,10	59,90	2,10+2,10				ASF	C		
VIA VENETO	15-16	9,00	108,30					ASF	C		
VIA VENEZIA	138-146	5,30	55,62	2,20	1,53			ASF	P+C		
Pista ciclabile	321-322	3,00	394,59			VERDE 1,50+1,50		ASF	CICLAB		
strada per C.NA CAMPOLUNGO/C.NA FABIA/ecc.	400-401	6,10	23,00			1,50+DA 4,30 A 2,50		ASF	P+C		
strada per C.NA CAMPOLUNGO/C.NA FABIA/ecc.	401-402	6,10	26,18			1,50+2,50		ASF	P+C		
strada per C.NA CAMPOLUNGO/C.NA FABIA/ecc.	402-403	6,10	23,47			41,50+2,51		ASF	P+C		
strada per C.NA CAMPOLUNGO/C.NA FABIA/ecc.	403-404	5,90	16,04					ASF	P+C		
Strada /	404-405	5,90	13,70			2,10+2,65		ASF	P+C		
Strada /	405-406	6,10	89,07			2,35+2,35		ASF	P+C		
Strada /	406-407	6,70	42,07			1,50+2,00		ASF	P+C		
Strada /	407-408	4,10	147,80			1,30+0,54		ASF	P+C		
Strada /	407-409	5,70	38,16			1,20+1,00		ASF	P+C		
VIA A. DE GASPERI	410-411	4,50	52,06			8,70+1,50 E AIUOLA INCROCIO		ASF	P+C		
VIA A. DE GASPERI	411-412	3,60	14,07			2,65		ASF	P+C		
VIA A. DE GASPERI	412-413	4,10	27,72					ASF	P+C		

VIA A. DE GASPERI	410-41 4	4,20	18,19			1,50+DA 2,70 A 7,50		ASF	P+C		
S.P. 186	415-41 6	7,90	49,46			3,00 PISTA CICLAB AUTOBLO C+9,00		ASF	P+C		
S.P. 186	415-41 7	7,00	194,22			7,60+PIST A CICLAB 3,00 AUTOBLO C+8,20		ASF	P+C		
S.P. 186	417-41 8	7,00	135,72			7,60+3,00 PISTA AUTOBLO C + 12,00		ASF	P+C		
S.P. 186	418-41 9	7,00	191,47			2,50 + AUTOBLO C + 3,50 VERDE + 11,70		ASF	P+C		
S.P. 186	419-42 0	7,10	109,85			2,10 ARGINE +1,30 ASF 2,50 ARGINE +1,50 ASF		ASF	P+C		
S.P. 187	421-42 2	4,10	265,22			VERDE 1,20+1,20		ASF	P+C		
Strada /	193-19 4	6,40	227,21	5,00		2,00		ASF	P+C	SI	
PIAZZA GIOVANNI XXIII		17,9 0X26 ,25		CENTR ALE 8,70X2 1,50				AUTO BLOC	P+C		



Porzioni strade - Fraz. Muzza Sant'Angelo



Porzioni strade - Fraz. Muzza Sant'Angelo, località C.na Sesmones

Analisi delle criticità

In funzione degli indicatori sono stati assegnati dei livelli di criticità indicati con 3 distinti colori :

BASSA CRITICITA'

MEDIA CRITICITA'

ALTA CRITICITA'

Indicatori	Alta criticità	Media Criticità	Bassa Criticità
larghezza sede stradale (m) [lss]	4 < lss < 5	5 < lss < 8	8 < lss < 12
Larghezza banchine laterali (m) [lb]	0	1 < lb < 3	3 < lb < 6
spartitraffico centrale/laterali (m) [scl]	0	1 < scl < 3	3 < scl < 6
flussi veicolari (UA/h) [Fv]	Fv > 1000	200 < 1000	Fv < 200
Frequenza transito TPL (n/h)	Alta	Media	bassa
circolazione pedonale	Si	-	no
Pavimentazione pregio Vocazione commerciale (ut/m)	Si Alta	Media	no Bassa
Vocazione storica	Si	-	No
Affollamento sottosuolo (numero servizi)	Tra 7 e 9	Tra 5 e 7	Meno di 5

Tabella 2 - Analisi delle criticità

CAPOLUOGO CORNEGLIANO

TOPONOMASTICA	Porzione strada	Larg. sede stradale	Larg. banchina	Spartitraffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavimentazione	Tipo circolazione	Int. Com.	Int. storico	Affollamento sottosuolo
VIA XXV APRILE	310-311	7,80	1,20		<200		ASF	P+C			6
VIA XXV APRILE	311-312	8,00	1,00		<200		ASF	P+C			6
VIA XXII MARZO	304-305	6,00			<200		ASF	P+C			4
VIA I° MAGGIO	316-317	5,30	VERDE 1,90		<200		ASF	P+C			4
VIA I° MAGGIO	317-312	5,10	VERDE 0,80+1,50		<200		ASF	P+C			6
VIA I° MAGGIO	316-318	5,30	ASF 1,00+ VERDE 1,00		<200		ASF	P+C			3

VIA I° MAGGIO	318-319	3,00	VERDE 1,50+1,50		<200		ASF	P+C			2
VIA I° MAGGIO	319-320	3,00	VERDE 1,50+1,50		<200		ASF	P+C			5
PIAZZA S. CALLISTO	319	3,72			<200		ACCIDENTO TOLATO	P			1
VIA IV NOVEMBRE	311-314	6,90			<200		ASF	P+C		SI	5
VIA IV NOVEMBRE	314-315	5,10	1,10		<200		ASF	P+C		SI	6
VIA IV NOVEMBRE	315-316	7,35	1,80		<200		ASF	P+C		SI	6
VIA /	308-309	6,00			<200		AUTOBLOCCO	P+C			2
VIA II GIUGNO	306-307	6,00			<200		AUTOBLOCCO	P+C			5
VIA XX SETTEMBRE	300-301	8,00	AIUOLA VERDE		<200		ASF	P+C			5
VIA XX SETTEMBRE	301-302	13,50			<200		ASF	P+C			4
VIA XX SETTEMBRE	302-303	7,50	VERDE 5,25		<200		ASF	P+C			4
VIA XX SETTEMBRE	303-304	13,40			<200		ASF	P+C			7
VIA XX SETTEMBRE	304-306	13,40			<200		ASF	P+C			5
VIA XX SETTEMBRE	306-308	13,40			<200		ASF	P+C			5
VIA XX SETTEMBRE	308-310	10,30	VERDE 1,50		<200		ASF	P+C			5
VIA /	311-313	5,00			<200		GHIASSA	P+C			1
Strada per C.NA MARESCALCA	421-422	3,00	2 VERDE 2,50		<200		ASF	P+C			2
S.P. 186	416-423	6,30	VERDE 8,30+ 8,00		200< 1000		ASF	P+C			4

FRAZIONE MUZZA SANT'ANGELO

TOPONOMASTICA	Porzione strada	Larg. sede stradale	Banchina	Spartitraffico	Flussi veicolari	Frequenza traffico TPL	Tipo pavimentazione	Tipo circolazione	Int. Com.	Int. storico	Affollamento sottosuolo
VIA ADAMELLO	120-121	8,00			<200	-	ASF	P+C			5
VIA ADAMELLO	123-121	13,00		5,00	<200	-	ASF	P+C			5
VIA A. NEGRI	41-42	7,53	P.P. 1,40	2,00	<200	-	ASF	P+C			8
VIA A. NEGRI	42-32	7,50	P.P. 1,25	2,00	<200	-	ASF	P+C			8
VIA A. NEGRI	32-45	7,55	P.P. 1,45	2,00	<200	-	ASF	P+C			5
VIA A.MORO	101-103	5,50	P.CICLA 1,50		<200	-	ASF	P+C			5
VIA A.MORO	103-104	10,40	P.CICLA 1,50		<200	-	ASF	P+C			5
PIAZZA GENERALE DALLA CHIESA		28,20			<200	-	ASF	P+C			
VIA ALFIERI	32-33	5,60	PISTA CICL 1,50	2,00	<200	-	ASF	P+C			5
VIA ALFIERI	33-39	5,50	PISTA CICL 1,50 SX	2,00	<200	-	ASF	P+C			5
VIA BELLINI	62-63	7,50			<200	-	ASF	P+C			6
VIA BELLINI	63-64	12,50		5,00	<200	-	ASF	P+C			6
VIA BELLINI	64-65	10,65		2,00	<200	-	ASF	P+C			6
VIA BELLINI	65-54	18,68		5,00+ 5,00	<200	-	ASF	P+C			6
VIA BERNINA	116-117	10,40			<200	-	ASF	P+C			2
VIA CARDUCCI	44-32	5,30	P.P. 1,25	2,00	<200	-	ASF	P+C			5
VIA CODOGNINO	8-9	12,00			200< 1000	-	ASF	P+C	SI		9
VIA CODOGNINO	9-10	8,55	4,90 verde		200< 1000	-	ASF	P+C	SI		9
VIA CODOGNINO	10-11	8,55	7,30		200< 1000	-	ASF	P+C	SI		6
VIA CODOGNINO	11-12	13,55		5,00	200< 1000	-	ASF	P+C	SI		6
VIA CODOGNINO	12-13	13,55	3,00	5,00	200< 1000	-	ASF	P+C	SI		6
VIA CODOGNINO	28-29	12,70	1,57	5,50	200< 1000	-	ASF	P+C	SI		6
VIA CODOGNINO	29-16	14,30	1,55+1,00	2,10+ 5,00	200< 1000	-	ASF	P+C	SI		8
VIA CODOGNINO	28-30	15,60	1,90	6,90	200< 1000	-	ASF	P+C	SI		6
VIA CODOGNINO (incrocio)	30-31	8,70	1,90		200< 1000	-	ASF	P+C	SI		6
VIA CODOGNINO	16-13	13,50	2,45	5,00	200< 1000	-	ASF	P+C	SI		8
VIA CODOGNINO	16	7,60	7,90 verde		200< 1000	-	ASF	P+C	SI		4
VIA EX CODOGNINO	190-191	4,80	DA 2,00 A 0,00		<200	-	ASF	P+C	SI		4
VIA EX CODOGNINO	191-192	5,00			<200	-	ASF	P+C			4
VIA D. ALIGHIERI	176-179	8,70	1,25	2,00	<200	-	ASF	P+C			6
VIA D. ALIGHIERI	179-180	5,75	1,25		<200	-	ASF	P+C			2
VIA D. ALIGHIERI	181-183	6,25	1,25		<200	-	ASF	P+C			3
VIA D. ALIGHIERI	183-184	6,30			<200	-	ASF	P+C			1
VIA FIRENZE	145-147	7,35	P.CICLA 1,65		<200	-	ASF	P+C			3

VIA FIRENZE	147-148	9,85		2,50	<200	-	ASF	P+C			4
VIA FIRENZE	148-146	7,35			<200	-	ASF	P+C			5
VIA FIRENZE	147-149	4,60	1,65+1,0 0		<200	-	ASF	P+C			4
VIA G.LEOPARDI	47-48	5,57	P.P. 1,35	2,00+ 0,45	<200	-	ASF	P+C			4
VIA G.LEOPARDI	48-49	5,58	P.P. 1,42	2,00+ 0,50	<200	-	ASF	P+C			5
VIA G.LEOPARDI	49	11,10			<200	-	ASF	P+C			5
VIA G.PUCCINI	51-52	7,60			<200	-	ASF	P+C			8
VIA G.PUCCINI	51-53	7,50			<200	-	ASF	P+C			8
VIA G.ROSSINI	41-50	9,05			<200	-	ASF	P+C			7
VIA G.ROSSINI	50-51	9,99			<200	-	ASF	P+C			7
VIA G.ROSSINI	51-54	19,85		4,85+ 5,00	<200	-	ASF	P+C			7
VIA G.ROSSINI	54-55	15,00		5,00	<200	-	ASF	P+C			9
VIA G.ROSSINI	55-56	13,80		5,00	<200	-	ASF	P+C			9
VIA G.ROSSINI	56-57	10,05			<200	-	ASF	P+C			9
VIA G.ROSSINI	57-58	22,04		5,50+ 5,36	<200	-	ASF	P+C			9
VIA G.ROSSINI	58-59	16,07			<200	-	ASF	P+C			9
VIA G.PASCOLI	42-43	5,45	PISTA CICL 1,55	2,10	<200	-	ASF	P+C			5
VIA G.GARIBALDI	167-168	7,68			<200	-	ASF	P+C			6
VIA G.GARIBALDI	168-169	10,00		2,00 AUTOB LOC	<200	-	ASF	P+C			6
VIA G.GARIBALDI	169-170	10,00			<200	-	ASF	P+C			6
VIA G.PARINI	39-40	7,37	PISTA CICL 1,50SX		<200	-	ASF	P+C			4
VIA G.PARINI	39-41	7,45	PISTA CICL 1,50		<200	-	ASF	P+C			4
VIA G.PARINI	49-41	7,70	SX P.P. 1,35	2,00	<200	-	ASF	P+C			4
VIA G.VERDI	33-34	4,60	PISTA CICL 1,40	1,90	<200	-	ASF	P+C			4
VIA G.VERDI	34-35	9,60		5,00	<200	-	ASF	P+C			4
VIA G.VERDI	35-36	4,60	PISTA CICL 1,40	1,90	<200	-	ASF	P+C			4
VIA G.VERDI	36-37	4,40	PISTA CICL 1,40		<200	-	ASF	P+C			4
VIA G.VERDI	37-38	4,46	PISTA CICL 1,40	1,90	<200	-	ASF	P+C			4
VIA GENOVA	143-144	7,30	P.CICLA 1,64		<200	-	ASF	P+C			3
VIA GENOVA	144-145	8,14	P.CICLA 1,60	2,20	<200	-	ASF	P+C			3
VICOLO GIARDINO	160-161	4,50			<200	-	ASF	P+C		SI	4
VICOLO GIARDINO	161-162	5,60			<200	-	ASF	P+C		SI	3
VIA GRAMSCI	91-93	7,70	P.CICLA 2,00		<200	-	ASF	P+C			6
VIA GRAMSCI	93-94	8,20	P.CICLA 2,00		<200	-	ASF	P+C			6
VIA GRAMSCI	94-95	8,95			<200	-	ASF	P+C			6
VIA GRAMSCI	95-96	8,95			<200	-	ASF	P+C			6
VIA GRAMSCI	96-84	13,95		5,00	<200	-	ASF	P+C			6
VIA GRAN PARADISO	118-119	8,00			<200	-	ASF	P+C			6
AIUOLA ROTONDA	116	8,60			<200	-	ASF	P+C			7

VIA GRAN SASSO	114-115	11,00		(15,00+ 20,00) X5,00	<200	-	ASF	P+C			7
VIA LIGURIA	23-26	10,30			<200	-	ASF	P+C			4
VIA LIGURIA	26-27	20,30		5,00+ 5,00	<200	-	ASF	P+C			4
VIA LIGURIA	27-28	10,30			<200	-	ASF	P+C			4
VIA LODI	171-172	19,25		7,00	200< 1000		ASF	P+C	SI	SI	9
VIA LODI	172-173	12,25	7,80 AUTOBL OC		200< 1000		ASF	P+C	SI		9
VIA LODI	173-174	15,10		2,00	200< 1000		ASF	P+C	SI		9
VIA LODI	174-175	15,15		2,00+ 2,00	200< 1000		ASF	P+C	SI		6
VIA LODI	175-176	7,60		2,00+ 2,00	200< 1000		ASF	P+C	SI		6
VIA LODI	176-177	7,35		5,60+ 2,00	200< 1000		ASF	P+C	SI		6
VIA LODI	177-178	7,45	VERDE 2,25+2,6 0		200< 1000		ASF	P+C			6
VIA LOMBARDIA	14-15	7,00		2,10	<200	-	ASF	P+C			4
VIA LOMBARDIA	15-17	9,06			<200	-	ASF	P+C			5
VIA LOMBARDIA	17-18	9,10-1 0,20			<200	-	ASF	P+C			6
VIA LOMBARDIA	18-19	9,60			<200	-	ASF	P+C			6
VIA LOMBARDIA	19-22	8,20		2,00+ 5,10	<200	-	ASF	P+C			5
VIA LOMBARDIA	22-23	9,70			<200	-	ASF	P+C			5
VIA Madre CABRINI	183-185	4,80	1,30	2,00	<200	-	ASF	P+C			6
VIA MATTEOTTI	85-88	6,00		5,00	<200	-	ASF	P+C			6
VIA MATTEOTTI	88-89	6,00			<200	-	ASF	P+C			6
VIA MATTEOTTI	89-90	6,00			<200	-	ASF	P+C			6
VIA MATTEOTTI	89-91	4,00	P.CICLA 2,00		<200	-	ASF	P+C			6
VIA MATTEOTTI	91-92	6,00			<200	-	ASF	P+C			6
VIA MANZONI	43-44	7,00	P.P.C. 2,00	2,02	<200	-	ASF	P+C			5
VIA MANZONI	43-46	5,35	P.P.C. 1,45	2,20	<200	-	ASF	P+C			5
VIA MANZONI	46-47	7,00	P.P.C. 1,30	2,00+ 0,60	<200	-	ASF	P+C			5
VIA MANZONI	49-46	9,05	1,00+1,5 5		<200	-	ASF	P+C			5
VIA MANZONI	187-188	3,90	1,00+P. CICLA 2,20	2,00	<200	-	ASF	P+C			5
VIA MAZZINI	181-182	5,80	1,20	2,10	<200	-	ASF	P+C			7
VIA MAZZINI	182-178	6,00	1,30	2,10	<200	-	ASF	P+C			6
VIA Mons. RINALDI	108-109	8,30	VERDE 2,50	5,80	<200	-	ASF	P+C			6
VIA Mons. RINALDI	109-110	6,60		2,50	<200	-	ASF	P+C			6
VIA Mons. RINALDI	132-125-107	7,10		4,90	<200	-	ASF	P+C			6
VIA Mons. RINALDI	132-133	7,10		4,90	<200	-	ASF	P+C			6
VIA Mons. RINALDI	133-134	3,50	3,32 ASF		<200	-	ASF	P+C			6
VIA Mons. RINALDI	134-135	6,45			<200	-	ASF	P+C			6
VIA MONTE BIANCO	107-111	6,80			<200	-	ASF	P+C			8
VIA MONTE BIANCO	111-112	5,25	P.CICLA 1,60	2,00	<200	-	ASF	P+C			8
VIA MONTE BIANCO	112-114	7,00		2,00+ 2,00	<200	-	ASF	P+C			8
VIA MONTE GRAPPA	133-136	4,30	1,00 ASF	5,00+ 0,70	<200	-	ASF	P+C			4
MIA MONTE GRAPPA	136-137	6,00	VERDE		<200	-	ASF	P+C			4

PIAZZALE DELLE ALPI	112-113-112	5,50	AIUOLA 4,90	4,50	<200	-	ASF	P+C			8
PIAZZALE DOLOMITI	131-129-130	5,20	VERDE 4,90	4,90	<200	-	ASF	P+C			4
VIA MONTE CERVINO	124-125	6,00			<200	-	ASF	P+C			6
VIA MONTE NERO	123-129	5,90			<200	-	ASF	P+C			5
VIA MONTE NERO	131-132	3,70		2,25	<200	-	ASF	P+C			5
VIA MONTE ROSA	122-123	7,00	VERDE 2,82	5,00	<200	-	ASF	P+C			5
VIA MONTE ROSA	123-126	7,10	VERDE 3,00	5,00+ 5,00	<200	-	ASF	P+C			8
VIA MONTE ROSA	126-127	7,50	VERDE 3,00	5,00	<200	-	ASF	P+C			7
VIA MONTE ROSA	127-128	6,00	1,00		<200	-	ASF	P+C			7
VICOLO MONVISO	131-112	1,80			<200	-	ASF	P			4
VIA MOZART	59-61	7,35			<200	-	ASF	P+C			7
VIA MOZART	61-66	11,05		5,00+ 5,00	<200	-	ASF	P+C			6
VIA MOZART	59-60	7,39			<200	-	ASF	P+C			6
INCROCIO VIA Mons. RINALDI, VIA MONTE BIANCO, VIALE OLIMPIA	107	6,90			<200	-	ASF	P+C			10
VIALE OLIMPIA (ponte)	79-80	7,00			<200	-	ASF	P+C			4
VIALE OLIMPIA	79-80	7,00			<200	-	ASF	P+C			8
VIALE OLIMPIA	80-81	6,50	3,50	5,00	<200	-	ASF	P+C			8
VIALE OLIMPIA	81-82	6,50	3,20+0,9 0	5,00+ 5,00	<200	-	ASF	P+C			5
VIALE OLIMPIA	82-83	7,00			<200	-	ASF	P+C			5
VIALE OLIMPIA	83-84	6,80		2,70	<200	-	ASF	P+C			6
VIALE OLIMPIA	84-97	6,60		2,20+ 0,50	<200	-	ASF	P+C			4
PIAZZA DONATORI DEL SANGUE		17,08			<200	-	ASF	P+C			2
PIAZZA DONATORI DEL SANGUE		7,03			<200	-	ASF	P			2
PIAZZA DONATORI DEL SANGUE		13,45			<200	-	ASF	P+C			3
VIA PIEMONTE	13-14	4,80		2,10+ 2,10	<200	-	ASF	P+C			4
VIA Don T. DORDONI	61-68	9,00			<200	-		P+C			7
VIA Don T. DORDONI	68-73	7,50			<200	-	ASF	P+C			3
VIA M. TONINELLI	69-70	7,50			<200	-	ASF	P+C			7
VIA M. TONINELLI	70-71	7,50			<200	-	ASF	P+C			7
VIA M. TONINELLI	71-72	7,50			<200	-	ASF	P+C			7
VIA G. MAMOLI	74-75	7,50			<200	-	ASF	P+C			7
VIA G. MAMOLI	75-76	7,50		2,50+ 2,50	<200	-	ASF	P+C			7
VIA G. MAMOLI	76-77	7,50		2,50	<200	-		P+C			7
VIA G. MAMOLI	77-78	7,50			<200	-	ASF	P+C			7
VIA G. MAMOLI	78-59	7,10		DA 2,00 A 7,60X 9,60	<200	-	ASF	P+C			7
VIA PEROSI	61-63	5,70			<200	-	AUTO BLOC	P+C			6
VIA PAGANINI	66-67	5,60			<200	-	AUTO BLOC	P+C			6
VIA ROMA	137-135	6,80		4,30+ 2,75 AUTOB LOCC	200< 1000		ASF	P+C			10
VIA ROMA	135-102	6,80		1,60+ 1,60 AUTOB LOCC	200< 1000		ASF	P+C	SI		10

VIA ROMA	102-155	6,20		1,60+ 0,80 AUTOB LOC	200< 1000		ASF	P+C	SI	SI	10
VIA ROMA	160-163	5,15			200< 1000		ASF	P+C	SI	SI	8
VIA ROMA	163-164	5,15			200< 1000		ASF	P+C	SI	SI	8
VIA ROMA	164-165	3,10			200< 1000		ASF	P+C	SI	SI	9
VIA ROMA	165-166	3,40			200< 1000		ASF	P+C	SI	SI	10
S.P. 38	415-423	7,30	VERDE 3+3		200< 1000	-		P+C			2
VIA STRAUSS	64-57	4,60		5,20+ 5,00	<200	-	ASF	P+C			6
VIA S.PERTINI	104-105	6,00			<200	-	ASF	P+C			6
VIA S.PERTINI	105-106	6,00			<200	-	ASF	P+C			8
VIA S.PERTINI (parcheggio)	106	11,50			<200	-	ASF	P+C			7
VIA SS. SIMONE E GIUDA	84-98	7,45	P.CICLA 1,45	5,00	<200	-	ASF	P+C			7
VIA SS. SIMONE E GIUDA	98-99	5,10	P.CICLA 1,43	4,85+ 5,00	<200	-	ASF	P+C			7
VIA SS. SIMONE E GIUDA	99-100	5,10	P.CICLA 1,43	4,85	<200	-	ASF	P+C			7
VIA SS. SIMONE E GIUDA	100-101	7,20	P.CICLA 1,40	2,00	<200	-	ASF	P+C			8
VIA SS. SIMONE E GIUDA	101-102	7,20	P.CICLA 1,40	2,00	<200	-	ASF	P+C			8
VIA SANT'ANGELO	150-151	6,70	P.CICLA 2,65 AUTOBL OC		200< 1000		ASF	P+C			9
VIA SANT'ANGELO	151-152	6,80	2,60+6,2 0 AUTOBL OC		200< 1000		ASF	P+C			9
VIA SANT'ANGELO	152-153	7,40	P.CICLA 3,80 AUTOBL OC	3,00	200< 1000		ASF	P+C			9
VIA SANT'ANGELO	153-154	7,40	P.CICLA 3,80 AUTOBL OC	3,00	200< 1000		ASF	P+C			9
VIA SANT'ANGELO	154-137	6,80			200< 1000	-	ASF	P+C			9
VIA GARIBALDI (sottopasso)	170-195	7,20	P.CICLA 2,75		<200	-	ASF	P+C			0
Strada per C.NA SESMONES	195-196	6,00			<200	-	ASF	P+C			1
Strada per C.NA SESMONES	196-197	4,80	2,20		<200	-	ASF	P+C			3
Strada per C.NA SESMONES	197-198	3,00	VERDE 4,00+1,8 0		<200	-	ASF	P+C			3
Starada per C.NA SESMONES	198-199	3,00	VERDE 1,00+1,0 0		<200	-	ASF	P+C			3
Strada per C.NA SESMONES	199-200	3,00	VERDE 0,00+8,0 0 DA 0,00 A 2,80		<200	-	ASF	P+C			3
Strada per C.NA SESMONES	200-201	2,80	VERDE 1,10+1,3 0		<200	-	ASF	P+C			3

Strada per C.NA SESMONES	201-202	3,00	1,10+DA 1,00 A 10,00		<200	-	ASF	P+C			2
Strada per C.NA SESMONES	202-203	3,00	1,10+VA RIABILE		<200	-	INER TE	P+C			3
VIA TRIESTE	156-158	7,10	VERDE	5,00	<200	-	ASF	P+C			3
VIA TRIESTE	158-157	7,10	VERDE	5,00+ 5,00	<200	-	ASF	P+C			3
VIA TRIESTE	157-159	6,00			<200	-	ASF	P+C			3
VIA TORINO	138-139	5,80	1,84+1,5 0		<200	-	ASF	P+C			5
VIA TORINO	138-140	6,10		3,60+ 5,00	<200	-	ASF	P+C			5
VIA TORINO	140-141	6,10		5,00	<200	-	ASF	P+C			5
VIA TORINO	141-142	6,10			<200	-	ASF	P+C			5
VIA TORINO	142-143	6,10		5,00	<200	-	ASF	P+C			5
VIA TORINO (parcheggi)		47,00			<200	-	ASF	P+C			3
VIA TOSCANA	1-2	7,00		5,30+ 5,35	<200	-	ASF	P+C			7
VIA TOSCANA (cabina ENEL)		7,00		5,30	<200	-	ASF	P+C			5
VIA TOSCANA	2-3	7,00		5,30+ 5,35	<200	-	ASF	P+C			9
VIA TOSCANA	3-4	7,00		5,20	<200	-	ASF	P+C			9
VIA TOSCANA	4-5	7,00		5,20	<200	-	ASF	P+C			8
VIA TOSCANA	5-6	7,00		5,10	<200	-	ASF	P+C			8
VIA TOSCANA	6-7	7,00		5,10	<200	-	ASF	P+C			9
VIA TOSCANA	7-8	7,00		5,10	<200	-	ASF	P+C			8
VIA TOSCANA	20-21	7,20	VERDE DA 12,35 SX		<200	-	ASF	P+C			8
VIA TOSCANA	21-1	7,70	DX FOSSO CON PARAC ARRI		<200	-	ASF	P+C			8
VICOLO U. FOSCOLO	186-187	3,95	P.CICLA 2,30	2,80	<200	-	ASF	P+C			5
VICOLO U. LA MALFA	85-86	6,00			<200	-	ASF	P+C			5
VICOLO U. LA MALFA	86-87	9,50			<200	-	ASF	P+C			5
VIA UMBRIA	23-24	10,10			<200	-	ASF	P+C			5
VIA UMBRIA	24-25	8,10		2,10+ 2,10	<200	-	ASF	P+C			5
VIA VENETO	15-16	9,00			<200	-	ASF	P+C			7
VIA VENEZIA	138-146	5,30		2,20	<200	-	ASF	P+C			6
Pista ciclabile	321-322	3,00	VERDE 1,50+1,5 0		<200	-	ASF	CICLA B			2
Strada per C.NA CAMPOLUNGO/ C.NA FABIA/ecc.	400-401	6,10	1,50+DA 4,30 A 2,50		<200	-	ASF	P+C			1
Strada per C.NA CAMPOLUNGO/ C.NA FABIA/ecc.	401-402	6,10	1,50+2,5 0		<200	-	ASF	P+C			1
Strada per C.NA CAMPOLUNGO/ C.NA FABIA/ecc.	402-403	6,10	41,50+2, 51		<200	-	ASF	P+C			1
Strada per C.NA CAMPOLUNGO/ C.NA FABIA/ecc.	403-404	5,90			<200	-	ASF	P+C			1
Strada /	404-405	5,90	2,10+2,6 5		<200	-	ASF	P+C			1
Strada /	405-406	6,10	2,35+2,3 5		<200	-	ASF	P+C			1

Strada /	406-407	6,70	1,50+2,00		<200	-	ASF	P+C			3
Strada /	407-408	4,10	1,30+0,54		<200	-	ASF	P+C			3
Strada /	407-409	5,70	1,20+1,00		<200	-	ASF	P+C			3
VIA A DE GASPERI	410-411	4,50	8,70+1,50 E AIUOLA INCROC CIO		<200	-	ASF	P+C			2
VIA A DE GASPERI	411-412	3,60	2,65		<200	-	ASF	P+C			2
VIA A DE GASPERI	412-413	4,10			<200	-	ASF	P+C			2
VIA A DE GASPERI	410-414	4,20	1,50+ DA 2,70 A 7,50		<200	-	ASF	P+C			2
S.P. 186	415-416	7,90	3,00 PISTA CICLAB AUTOBL OC +9,00		200< 1000		ASF	P+C			4
S.P. 186	415-417	7,00	7,60+PI STA CICLAB 3,00 AUTOBL OC+8,20		200< 1000		ASF	P+C			4
S.P. 186	417-418	7,00	7,60+ +3,00 PISTA AUTOBL OC +12,00		200< 1000		ASF	P+C			4
S.P. 186	418-419	7,00	2,50+AU TOBLO C +3,50 VERDE +11,70		200< 1000		ASF	P+C			4
S.P. 186	419-420	7,10	2,10 ARGINE + 1,30 ASF 2,50 ARGINE +1,50 ASF		200< 1000		ASF	P+C			4
S.P. 187	421-422	4,10	VERDE 1,20+1,20		<200		ASF	P+C			2
Strada /	193-194	11,40	2,00		<200	-	ASF	P+C	SI		4
PIAZZA GIOVANNI XXIII		17,90			<200	-	AUTO BLOC	P+C			2

Assegnazione dei livelli di criticità

Indicatori	Alta criticità	Media Criticità	Bassa Criticità
larghezza sede stradale	3	1	0
Larghezza banchine laterali	3	1	0
spartitraffico centrale/laterali	2	1	0
flussi veicolari (UA/h)	5	3	0
Frequenza transito TPL	2	1	0
circolazione pedonale	2		0
Pavimentazione pregio	3	1	0
Vocazione commerciale	3		0
Vocazione storica	2		0
Affollamento sottosuolo (numero servizi)	3	1	0
Presenza cavità sotterranee	1		0
Frequenza cantieri (n/a)	3	1	0

In base ai punteggi definiti dalla tabella viene verificato il GRADO DI CRITICITA' GLOBALE **GC** delle singole strade suddividendo la criticità in 4 fasce:

da 0 a 4		bassa
da 5 a 9		media
da 10 a 14		alta
oltre 15		molto alta

CAPOLUOGO CORNEGLIANO

TOPONOMASTICA	Porzione strada	Larg. Sede stradale	Larg. Ban. c.	Spar. ti- traffi co	Flus si veic olari	Freq uenz a trans ito TPL	Tipo pav.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stori co	Affolla mento sottos uolo	GC
VIA XV APRILE	310-311	1	1	2	0	0	0	2	0	0	1	7
VIA XV APRILE	311-312	1	1	2	0	0	0	2	0	0	1	7
VIA XII MARZO	304-305	1	3	2	0	0	0	2	0	0	0	8
VIA I° MAGGIO	316-317	1	1	2	0	0	0	2	0	0	0	6
VIA I° MAGGIO	317-312	1	1	2	0	0	0	2	0	0	1	7
VIA I° MAGGIO	316-318	1	1	2	0	0	0	2	0	0	0	6
VIA I° MAGGIO	318-319	3	1	2	0	0	0	2	0	0	0	8
VIA I° MAGGIO	319-320	3	1	2	0	0	0	2	0	0	0	8
PIAZZA S. CALLISTO	319	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	8
VIA IV NOVEMBRE	311-314	1	3	2	0	0	0	2	0	2	0	10
VIA IV NOVEMBRE	314-315	1	1	2	0	0	0	2	0	2	1	9

VIA IV NOVEMBRE	315-316	1	1	2	0	0	0	2	0	2	1	9
VIA /	308-309	1	3	2	0	0	0	2	0	0	0	8
VIA II GIUGNO	306-307	1	3	2	0	0	0	2	0	0	0	8
VIA XX SETTEMBRE	300-301	1	1	2	0	0	0	2	0	0	0	6
VIA XX SETTEMBRE	301-302	0	3	2	0	0	0	2	0	0	0	7
VIA XX SETTEMBRE	302-303	1	0	2	0	0	0	2	0	0	0	5
VIA XX SETTEMBRE	303-304	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
VIA XX SETTEMBRE	304-306	0	3	2	0	0	0	2	0	0	0	7
VIA XX SETTEMBRE	306-308	0	3	2	0	0	0	2	0	0	0	7
VIA XX SETTEMBRE	308-310	0	1	2	0	0	0	2	0	0	0	5
VIA /	311-313	3	3	2	0	0	0	2	0	0	0	10
Strada per C.NA MARESCALCA	421-422	3	1	2	0	0	0	2	0	0	0	8
S.P. 186	416-423	1	0	2	3	0	0	2	0	0	0	8

FRAZIONE MUZZA SANT'ANGELO

TOPONOMASTICA	Porzione strada	Larg. Sede stradale	Larg. Ban. c.	Spar. ti- traffi co	Flus si veic olari	Freq uenz a trans ito TPL	Tipo pav.	Tipo circ.	Int. com.	Int. stori co	Affolla mento sottos uolo	GC
VIA ADAMELLO	120-121	1	3	2	0	0	0	2	0	0	0	8
VIA ADAMELLO	123-121	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	5
VIA A. NEGRI	41-42	1	1	1	0	0	0	2	0	0	3	8
VIA A. NEGRI	42-32	1	1	1	0	0	0	2	0	0	3	8
VIA A. NEGRI	32-45	1	1	1	0	0	0	2	0	0	0	5
VIA A.MORO	101-103	1	1	2	0	0	0	2	0	0	0	6
VIA A.MORO	103-104	0	1	2	0	0	0	2	0	0	0	5
PIAZZA GENERALE DALLA CHIESA		0	3	2	0	0	0	2	0	0	0	7
VIA ALFIERI	32-33	1	1	1	0	0	0	2	0	0	0	5
VIA ALFIERI	33-39	1	1	1	0	0	0	2	0	0	0	5
VIA BELLINI	62-63	1	3	2	0	0	0	2	0	0	1	9
VIA BELLINI	63-64	0	3	0	0	0	0	2	0	0	1	6
VIA BELLINI	64-65	0	3	1	0	0	0	2	0	0	1	7
VIA BELLINI	65-54	0	3	0	0	0	0	2	0	0	1	6
VIA BERNINA	116-117	0	3	2	0	0	0	2	0	0	0	7
VIA CARDUCCI	44-32	1	1	1	0	0	0	2	0	0	0	5
VIA CODOGNINO	8-9	0	3	2	3	0	0	2	3	0	3	16
VIA CODOGNINO	9-10	0	0	2	3	0	0	2	3	0	3	13
VIA CODOGNINO	10-11	0	0	2	3	0	0	2	3	0	1	11
VIA CODOGNINO	11-12	0	3	0	3	0	0	2	3	0	1	12
VIA CODOGNINO	12-13	0	1	0	3	0	0	2	3	0	1	10
VIA CODOGNINO	28-29	0	1	0	3	0	0	2	3	0	1	10
VIA CODOGNINO	29-16	0	1	0	3	0	0	2	3	0	3	12
VIA CODOGNINO	28-30	0	1	0	3	0	0	2	3	0	0	9
VIA CODOGNINO (incrocio)	30-31	0	1	2	3	0	0	2	3	0	0	11

VIA CODOGNINO	16-13	0	1	0	3	0	0	2	3	0	3	12
VIA CODOGNINO	16	1	0	2	3	0	0	2	3	0	0	11
VIA EX CODOGNINO	190-191	3	1	2	0	0	0	2	3	0	0	11
VIA EX CODOGNINO	191-192	3	3	2	0	0	0	2	0	0	0	10
VIA D. ALIGHIERI	176-179	1	1	1	0	0	0	2	0	0	1	6
VIA D. ALIGHIERI	179-180	1	1	2	0	0	0	2	0	0	0	6
VIA D. ALIGHIERI	181-183	1	1	2	0	0	0	2	0	0	0	6
VIA D. ALIGHIERI	183-184	1	3	2	0	0	0	2	0	0	0	8
VIA FIRENZE	145-147	1	1	2	0	0	0	2	0	0	0	6
VIA FIRENZE	147-148	1	3	1	0	0	0	2	0	0	0	7
VIA FIRENZE	148-146	1	3	2	0	0	0	2	0	0	0	8
VIA FIRENZE	147-149	3	1	2	0	0	0	2	0	0	0	8
VIA G.LEOPARDI	47-48	1	1	1	0	0	0	2	0	0	0	5
VIA G.LEOPARDI	48-49	1	1	1	0	0	0	2	0	0	0	5
VIA G.LEOPARDI	49	0	3	2	0	0	0	2	0	0	0	7
VIA G.PUCCINI	51-52	1	3	2	0	0	0	2	0	0	3	11
VIA G.PUCCINI	51-53	1	3	2	0	0	0	2	0	0	3	11
VIA G.ROSSINI	41-50	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
VIA G.ROSSINI	50-51	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
VIA G.ROSSINI	51-54	0	3	0	0	0	0	2	0	0	1	6
VIA G.ROSSINI	54-55	0	3	0	0	0	0	2	0	0	3	8
VIA G.ROSSINI	55-56	0	3	0	0	0	0	2	0	0	3	8
VIA G.ROSSINI	56-57	0	3	2	0	0	0	2	0	0	3	10
VIA G.ROSSINI	57-58	0	3	0	0	0	0	2	0	0	3	8
VIA G.ROSSINI	58-59	0	3	2	0	0	0	2	0	0	3	10
VIA G.PASCOLI	42-43	1	1	1	0	0	0	2	0	0	0	5
VIA G.GARIBALDI	167-168	1	3	2	0	0	0	2	0	0	1	9
VIA G.GARIBALDI	168-169	0	3	1	0	0	0	2	0	0	1	7
VIA G.GARIBALDI	169-170	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
VIA G.PARINI	39-40	1	1	2	0	0	0	2	0	0	0	6
VIA G.PARINI	39-41	1	1	2	0	0	0	2	0	0	0	6
VIA G.PARINI	49-41	1	1	1	0	0	0	2	0	0	0	5
VIA G.VERDI	33-34	3	1	1	0	0	0	2	0	0	0	7
VIA G.VERDI	34-35	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	5
VIA G.VERDI	35-36	3	1	1	0	0	0	2	0	0	0	7
VIA G.VERDI	36-37	3	1	2	0	0	0	2	0	0	0	8
VIA G.VERDI	37-38	3	1	1	0	0	0	2	0	0	0	7
VIA GENOVA	143-144	1	1	2	0	0	0	2	0	0	0	6
VIA GENOVA	144-145	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	4
VICOLO GIARDINO	160-161	3	3	2	0	0	0	2	0	2	0	12
VICOLO GIARDINO	161-162	1	3	2	0	0	0	2	0	2	0	10
VIA GRAMSCI	91-93	1	1	2	0	0	0	2	0	0	1	7
VIA GRAMSCI	93-94	0	1	2	0	0	0	2	0	0	1	6
VIA GRAMSCI	94-95	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
VIA GRAMSCI	95-96	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
VIA GRAMSCI	96-84	0	3	0	0	0	0	2	0	0	1	6

VIA GRAN PARADISO	118-119	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
AIUOLA ROTONDA	116	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
VIA GRAN SASSO	114-115	0	3	0	0	0	0	2	0	0	1	6
VIA LIGURIA	23-26	0	3	2	0	0	0	2	0	0	0	7
VIA LIGURIA	26-27	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	5
VIA LIGURIA	27-28	0	3	2	0	0	0	2	0	0	0	7
VIA LODI	171-172	0	3	0	3	1	0	2	3	2	3	17
VIA LODI	172-173	0	0	2	3	1	0	2	3	0	3	14
VIA LODI	173-174	0	3	1	3	1	0	2	3	0	3	16
VIA LODI	174-175	0	3	1	3	1	0	2	3	0	1	14
VIA LODI	175-176	1	3	1	3	1	0	2	3	0	1	15
VIA LODI	176-177	1	3	0	3	1	0	2	3	0	1	14
VIA LODI	177-178	1	1	2	3	1	0	2	0	0	1	11
VIA LOMBARDIA	14-15	1	3	1	0	0	0	2	0	0	0	7
VIA LOMBARDIA	15-17	0	3	2	0	0	0	2	0	0	0	7
VIA LOMBARDIA	17-18	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
VIA LOMBARDIA	18-19	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
VIA LOMBARDIA	19-22	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	5
VIA LOMBARDIA	22-23	0	3	2	0	0	0	2	0	0	0	7
VIA Madre CABRINI	183-185	3	1	1	0	0	0	2	0	0	1	8
VIA MATTEOTTI	85-88	1	3	0	0	0	0	2	0	0	1	7
VIA MATTEOTTI	88-89	1	3	2	0	0	0	2	0	0	1	9
VIA MATTEOTTI	89-90	1	3	2	0	0	0	2	0	0	1	9
VIA MATTEOTTI	89-91	3	1	2	0	0	0	2	0	0	1	9
VIA MATTEOTTI	91-92	1	3	2	0	0	0	2	0	0	1	9
VIA MANZONI	43-44	1	1	1	0	0	0	2	0	0	0	5
VIA MANZONI	43-46	1	1	1	0	0	0	2	0	0	0	5
VIA MANZONI	46-47	1	1	1	0	0	0	2	0	0	0	5
VIA MANZONI	49-46	0	1	2	0	0	0	2	0	0	0	5
VIA MANZONI	187-188	3	1	1	0	0	0	2	0	0	0	7
VIA MAZZINI	181-182	1	1	1	0	0	0	2	0	0	1	6
VIA MAZZINI	182-178	1	1	1	0	0	0	2	0	0	1	6
VIA Mons. RINALDI	108-109	1	1	0	0	0	0	2	0	0	1	5
VIA Mons. RINALDI	109-110	1	3	1	0	0	0	2	0	0	1	8
VIA Mons. RINALDI	132-125-107	1	3	0	0	0	0	2	0	0	1	7
VIA Mons. RINALDI	132-133	1	3	0	0	0	0	2	0	0	1	7
VIA Mons. RINALDI	133-134	3	0	2	0	0	0	2	0	0	1	8
VIA Mons. RINALDI	134-135	1	3	2	0	0	0	2	0	0	1	9
VIA MONTE BIANCO	107-111	1	3	2	0	0	0	2	0	0	3	11
VIA MONTE BIANCO	111-112	1	1	1	0	0	0	2	0	0	3	8
VIA MONTE BIANCO	112-114	1	3	1	0	0	0	2	0	0	3	10
VIA MONTE GRAPPA	133-136	3	1	1	0	0	0	2	0	0	0	7
MIA MONTE GRAPPA	136-137	1	0	2	0	0	0	2	0	0	0	5
PIAZZALE DELLE ALPI	112-113-112	1	0	0	0	0	0	2	0	0	3	6

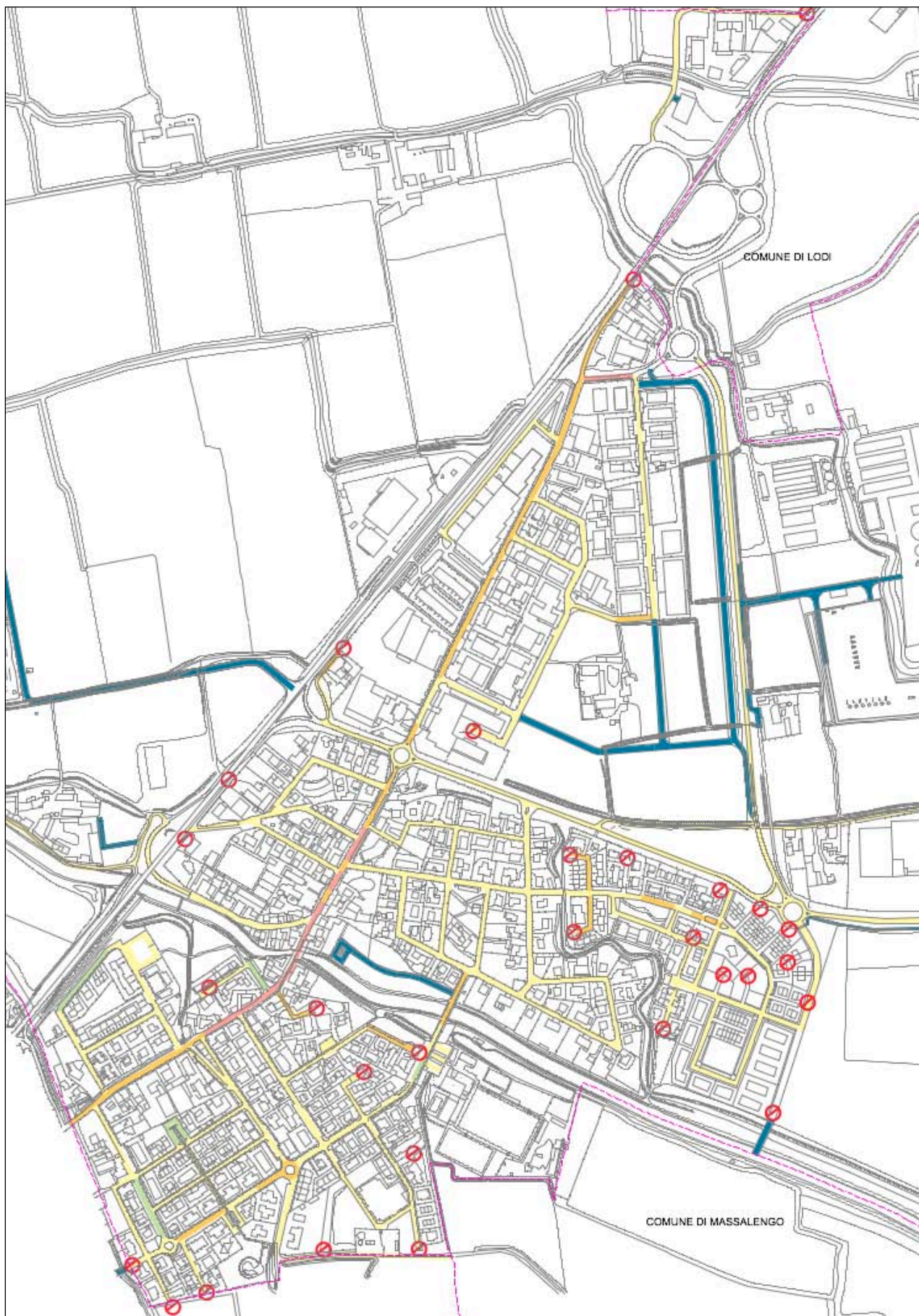
PIAZZALE DOLOMITI	131-129-130	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3
VIA MONTE CERVINO	124-125	1	3	2	0	0	0	2	0	0	1	9
VIA MONTE NERO	123-129	1	3	2	0	0	0	2	0	0	0	8
VIA MONTE NERO	131-132	3	3	1	0	0	0	2	0	0	0	9
VIA MONTE ROSA	122-123	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	4
VIA MONTE ROSA	123-126	1	1	0	0	0	0	2	0	0	3	7
VIA MONTE ROSA	126-127	1	1	0	0	0	0	2	0	0	1	5
VIA MONTE ROSA	127-128	1	1	2	0	0	0	2	0	0	1	7
VICOLO MONVISO	131-112	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	8
VIA MOZART	59-61	1	3	2	0	0	0	2	0	0	1	9
VIA MOZART	61-66	0	3	0	0	0	0	2	0	0	1	6
VIA MOZART	59-60	1	3	2	0	0	0	2	0	0	1	9
INCROCIO VIA Mons.RINALDI, VIA MONTE BIANCO, VIALE OLIMPIA	107	1	3	2	0	0	0	2	0	0	3	11
VIALE OLIMPIA (ponte)	79-80	1	3	2	0	0	0	2	0	0	0	8
VIALE OLIMPIA	79-80	1	3	2	0	0	0	2	0	0	3	11
VIALE OLIMPIA	80-81	1	0	0	0	0	0	2	0	0	3	6
VIALE OLIMPIA	81-82	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	4
VIALE OLIMPIA	82-83	1	3	2	0	0	0	2	0	0	0	8
VIALE OLIMPIA	83-84	1	3	1	0	0	0	2	0	0	1	8
VIALE OLIMPIA	84-97	1	3	1	0	0	0	2	0	0	0	7
PIAZZA DONATORI DEL SANGUE		0	3	2	0	0	0	2	0	0	0	7
PIAZZA DONATORI DEL SANGUE		1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	6
PIAZZA DONATORI DEL SANGUE		0	3	2	0	0	0	2	0	0	0	7
VIA PIEMONTE	13-14	3	3	1	0	0	0	2	0	0	0	9
VIA Don T. DORDONI	61-68	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
VIA Don T. DORDONI	68-73	1	3	2	0	0	0	2	0	0	0	8
VIA M. TONINELLI	69-70	1	3	2	0	0	0	2	0	0	1	9
VIA M. TONINELLI	70-71	1	3	2	0	0	0	2	0	0	1	9
VIA M. TONINELLI	71-72	1	3	2	0	0	0	2	0	0	1	9
VIA G. MAMOLI	74-75	1	3	2	0	0	0	2	0	0	1	9
VIA G. MAMOLI	75-76	1	3	1	0	0	0	2	0	0	1	8
VIA G. MAMOLI	76-77	1	3	1	0	0	0	2	0	0	1	8
VIA G. MAMOLI	77-78	1	3	2	0	0	0	2	0	0	1	9
VIA G. MAMOLI	78-59	1	3	0	0	0	0	2	0	0	1	7
VIA PEROSI	61-63	1	3	2	0	0	0	2	0	0	1	9
VIA PAGANINI	66-67	1	3	2	0	0	0	2	0	0	1	9
VIA ROMA	137-135	1	3	0	3	1	0	2	0	0	3	13
VIA ROMA	135-102	1	3	1	3	1	0	2	3	0	3	17
VIA ROMA	102-155	1	3	1	3	1	0	2	3	2	3	19
VIA ROMA	160-163	1	3	2	3	1	0	2	3	2	3	20

VIA ROMA	163-164	1	3	2	3	1	0	2	3	2	3	20
VIA ROMA	164-165	3	3	2	3	1	0	2	3	2	3	22
VIA ROMA	165-166	3	3	2	3	1	0	2	3	2	3	22
S.P. 38	415-423	1	0	2	3	0	0	2	0	0	0	8
VIA STRAUSS	64-57	3	3	0	0	0	0	2	0	0	1	9
VIA S.PERTINI	104-105	1	3	2	0	0	0	2	0	0	1	9
VIA S.PERTINI	105-106	1	3	2	0	0	0	2	0	0	3	11
VIA PERTINI (parcheggio)	106	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
VIA SS SIMONE E GIUDA	84-98	1	1	0	0	0	0	2	0	0	1	5
VIA SS SIMONE E GIUDA	98-99	1	1	0	0	0	0	2	0	0	1	5
VIA SS SIMONE E GIUDA	99-100	1	1	0	0	0	0	2	0	0	1	5
VIA SS SIMONE E GIUDA	100-101	1	1	1	0	0	0	2	0	0	3	8
VIA SS SIMONE E GIUDA	101-102	1	1	1	0	0	0	2	0	0	3	8
VIA SANT'ANGELO	150-151	1	1	2	3	1	0	2	0	0	3	13
VIA SANT'ANGELO	151-152	1	0	2	3	1	0	2	0	0	3	12
VIA SANT'ANGELO	152-153	1	0	1	3	1	0	2	0	0	3	11
VIA SANT'ANGELO	153-154	1	0	1	3	1	0	2	0	0	3	11
VIA SANT'ANGELO	154-137	1	3	2	3	0	0	2	0	0	3	14
VIA GARIBALDI (sottopasso)	170-195	1	1	2	0	0	0	2	0	0	0	6
Strada per C.NA SESMONES	195-196	1	3	2	0	0	0	2	0	0	0	8
Strada per C.NA SESMONES	196-197	3	1	2	0	0	0	2	0	0	0	8
Strada per C.NA SESMONES	197-198	3	1	2	0	0	0	2	0	0	0	8
Strada per C.NA SESMONES	198-199	3	1	2	0	0	0	2	0	0	0	8
Strada per C.NA SESMONES	199-200	3	1	2	0	0	0	2	0	0	0	8
Strada per C.NA SESMONES	200-201	3	1	2	0	0	0	2	0	0	0	8
Strada per C.NA SESMONES	201-202	3	1	2	0	0	0	2	0	0	0	8
Strada per C.NA SESMONES	202-203	3	1	2	0	0	0	2	0	0	0	8
VIA TRIESTE	156-158	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	4
VIA TRIESTE	158-157	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	4
VIA TRIESTE	157-159	1	3	2	0	0	0	2	0	0	0	8
VIA TORINO	138-139	1	1	2	0	0	0	2	0	0	0	6
VIA TORINO	138-140	1	3	0	0	0	0	2	0	0	0	6
VIA TORINO	140-141	1	3	0	0	0	0	2	0	0	0	6
VIA TORINO	141-142	1	3	2	0	0	0	2	0	0	0	8
VIA TORINO	142-143	1	3	0	0	0	0	2	0	0	0	6
VIA TORINO (parcheggio)		0	3	2	0	0	0	2	0	0	0	7
VIA TOSCANA	1-2	1	3	0	0	0	0	2	0	0	1	7
VIA TOSCANA (cabina ENEL)		1	3	0	0	0	0	2	0	0	0	6
VIA TOSCANA	2-3	1	3	0	0	0	0	2	0	0	3	9

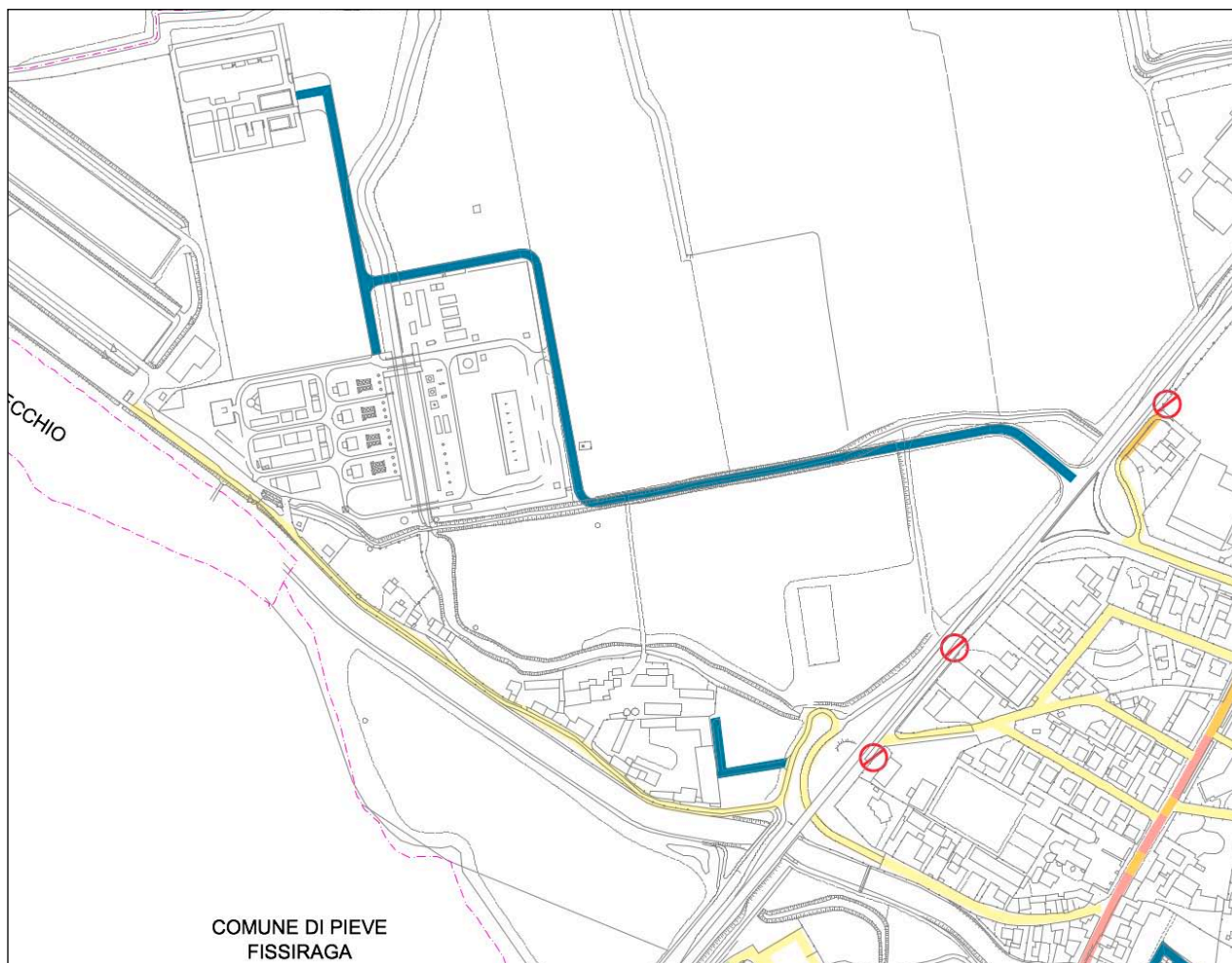
VIA TOSCANA	3-4	1	3	0	0	0	0	2	0	0	3	9
VIA TOSCANA	4-5	1	3	0	0	0	0	2	0	0	3	9
VIA TOSCANA	5-6	1	3	0	0	0	0	2	0	0	3	9
VIA TOSCANA	6-7	1	3	0	0	0	0	2	0	0	3	9
VIA TOSCANA	7-8	1	3	0	0	0	0	2	0	0	3	9
VIA TOSCANA	20-21	1	0	2	0	0	0	2	0	0	3	8
VIA TOSCANA	21-1	1	3	2	0	0	0	2	0	0	3	11
VIA U. FOSCOLO	186-187	3	1	1	0	0	0	2	0	0	0	7
VIA U. LA MALFA	85-86	1	3	2	0	0	0	2	0	0	0	8
VIA U. LA MALFA	86-87	0	3	2	0	0	0	2	0	0	0	7
VIA UMBRIA	23-24	0	3	2	0	0	0	2	0	0	0	7
VIA UMBRIA	24-25	0	3	1	0	0	0	2	0	0	0	6
VIA VENETO	15-16	0	3	2	0	0	0	2	0	0	1	8
VIA VENEZIA	138-146	1	3	1	0	0	0	2	0	0	1	8
Pista ciclabile	321-322	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3
Strada per C.NA CAMPOLONGO/C.NA FABIA/ecc.	400-401	1	1	2	0	0	0	2	0	0	0	6
Strada per C.NA CAMPOLONGO/C.NA FABIA/ecc.	401-402	1	1	2	0	0	0	2	0	0	0	6
Strada per C.NA CAMPOLONGO/C.NA FABIA/ecc.	402-403	1	0	2	0	0	0	2	0	0	0	5
Strada per C.NA CAMPOLONGO/C.NA FABIA/ecc.	403-404	1	0	2	0	0	0	2	0	0	0	5
Strada /	404-405	1	1	2	0	0	0	2	0	0	0	6
Strada /	405-406	1	1	2	0	0	0	2	0	0	0	6
Strada /	406-407	1	1	2	0	0	0	2	0	0	0	6
Strada /	407-408	3	1	2	0	0	0	2	0	0	0	8
Strada /	407-409	1	1	2	0	0	0	2	0	0	0	6
VIA A. DE GASPERI	410-411	3	0	2	0	0	0	2	0	0	0	7
VIA A. DE GASPERI	411-412	3	1	2	0	0	0	2	0	0	0	8
VIA A. DE GASPERI	412-413	3	3	2	0	0	0	2	0	0	0	10
VIA A. DE GASPERI	410-414	3	0	2	0	0	0	2	0	0	0	7
S.P. 186	415-416	1	0	2	3	0	0	2	0	0	0	8
S.P. 186	415-417	1	0	2	3	0	0	2	0	0	0	8
S.P. 186	417-418	1	0	2	3	0	0	2	0	0	0	8
S.P. 186	418-419	1	0	2	3	0	0	2	0	0	0	8
S.P. 186	419-420	1	1	2	3	0	0	2	0	0	0	9
S.P. 187	421-422	3	1	2	0	0	0	2	0	0	0	8
Strada /	193-194	0	1	2	0	0	0	2	3	0	0	8
PIAZZA GIOVANNI XXIII		0	3	2	0	0	0	2	0	0	0	7



Grado di criticità della viabilità urbana - Capoluogo Cornegliano



Grado di criticità della viabilità urbana - Fraz. Muzza Sant'Angelo



Grado di criticità della viabilità urbana - Fraz. Muzza Sant'Angelo, località C.na Sesmones

4. PIANO DEGLI INTERVENTI

Il quadro strategico del documento di piano individua nella tavola allegata gli ambiti soggetti a trasformazione di aree agricole e quelli soggetti a recupero o trasformazione urbana nel contesto consolidato.



Estratto della Tav. di Previsioni di Piano (DdP)

Le scelte viabilistiche e infrastrutturali sono state impostate secondo i seguenti criteri:

- La risoluzione delle criticità legate all'accesso sulla S.P. n° 186 (Muzza - San Martino - Via Emilia) nel capoluogo Cornegliano;
- Realizzazione di un nuovo assetto viabilistico a supporto degli ambiti di trasformazione residenziale (ATR 1 e ATR 2);
- La risoluzione delle criticità legate all'accesso dell'ambito produttivo TAC 2;
- Previsione di un nuovo assetto viabilistico nell'ambito di completamento produttivo a scala esogena (ATE) per il complesso del polo produttivo della frazione Muzza Sant'Angelo ed il conseguente accesso viabilistico sulla S.P. n° 38;

- La realizzazione di un nuovo assetto e il conseguente accesso viabilistico sulla S.P. n° 235 (di Orzinuovi) a supporto degli ambiti di trasformazione tecnologica (ATT 1 - ATT 2) e S.P. n° 38 a supporto dell'ambito di trasformazione tecnologica (ATT 3), per gli ambiti destinati ai Cluster della Società "Italgas Storage";
- Realizzazione di un nuovo assetto viabilistico nell'area di previsione residenziale PR 1;
- Realizzazione di una nuova viabilità di arroccamento parallela alla nuova bretella del Codognino a supporto degli ambiti produttivi;
- La risoluzione della criticità di accesso alla zona produttiva da via Toscana;
- La risoluzione delle criticità legate all'accesso dell'ambito di trasformazione tecnologica ATT 4;
- Previsione di completamento del collegamento di via Bernina con via Firenze nel Comune di Pieve Fissiraga.
- Previsione di un collegamento alla circonvallazione dell'abitato di Muzza Sant'Angelo, tra la S.P. n° 186 e la via delle Industrie nel territorio comunale di Pieve Fissiraga; da realizzarsi contestualmente al tratto nel territorio di Pieve Fissiraga e Massalengo. Il traffico atteso sulla nuova circonvallazione sarà solo in parte drenato dalla S.P. n° 235 (di Orzinuovi). Per la quota restante sarà derivato dalle altre strade provinciali nel contorno.
- Realizzazione di un nuovo accesso alla viabilità esistente dall'ambito di completamento produttivo TAC 7.
- Realizzazione di una nuova viabilità di accesso alla S.P. n° 38 dall'ambito PR 2 di recupero residenziale.

Gli ambiti sono stati suddivisi in funzione della tipologia di intervento, tenendo conto che, le possibilità di realizzare infrastrutture in modo razionale sono sicuramente più concrete in ambiti di trasformazione che non laddove la situazione del sottosuolo risulta maggiormente compromessa.

Aree all'interno del tessuto urbano destinate a trasformazioni o riqualificazione urbane

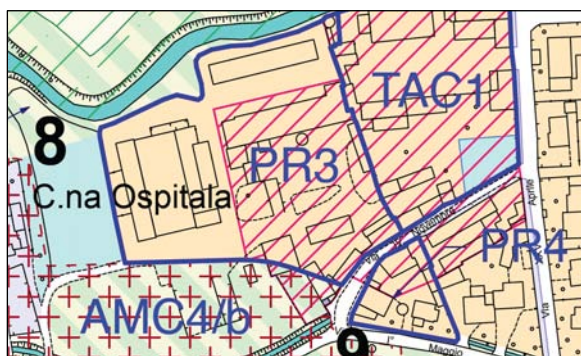
All'interno del tessuto urbano sono stati individuati i seguenti ambiti:

CAPOLUOGO CORNEGLIANO

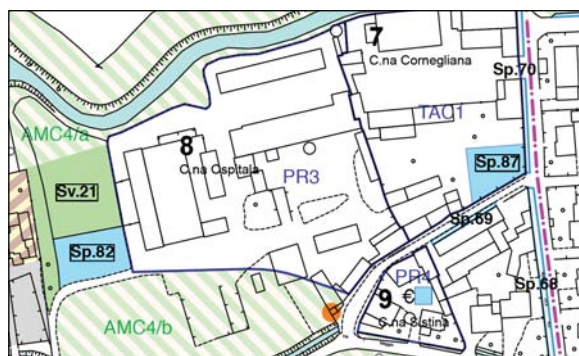
Per quanto riguarda il centro abitato di Cornegliano, il P.G.T. prevede la risoluzione delle criticità legate soprattutto alla rete delle acque nere ed alla viabilità. Il progetto dell'Ente gestore SAL, prevede un nuovo tracciato per il collettamento delle acque reflue, la dismissione dell'impianto di depurazione esistente e la conversione in stazione di sollevamento.

Per quanto riguarda la viabilità, il piano prevede la realizzazione di una nuova rotatoria di accesso all'ambito urbano.

Estratto della tavola di previsioni di piano



Estratto della tavola di piano dei servizi

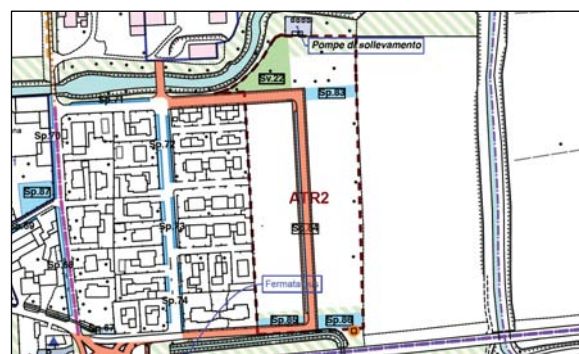


Per quanto riguarda gli ambiti PR 3, PR 4 e TAC 1 non vi sono previsioni di viabilità pubblica in quanto gli ambiti si trovano direttamente a contatto con la rete urbana.

Estratto della tavola di previsioni di piano

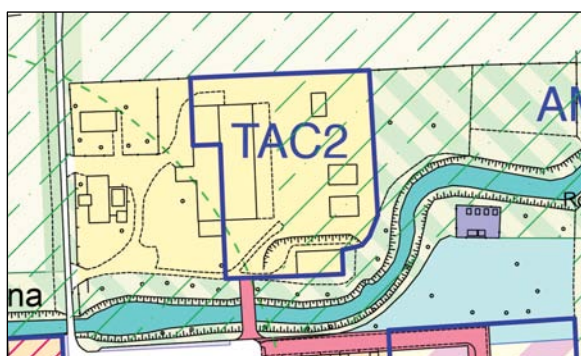


Estratto della tavola di piano dei servizi

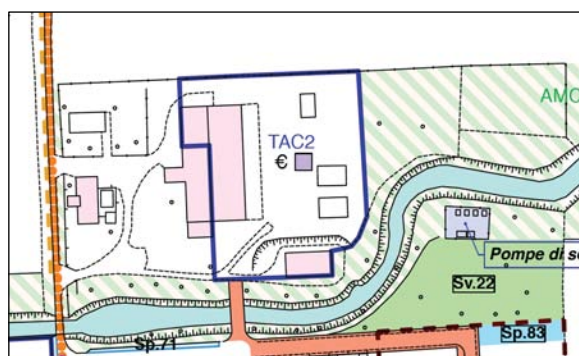


L'ambito ATR 2 verrà sviluppato sullo schema viabilistico previsto dal P.G.T. con una rete infrastrutturale completamente nuova a carico dei lottizzanti.

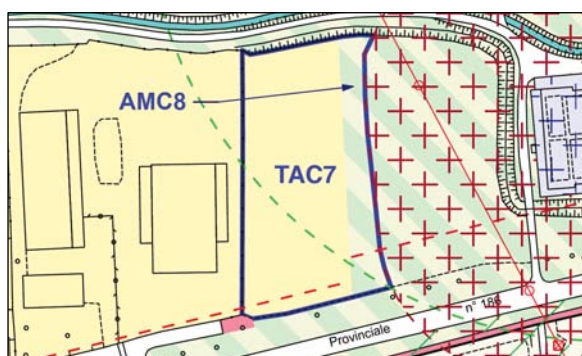
Estratto della tavola di previsioni di piano



Estratto della tavola di piano dei servizi



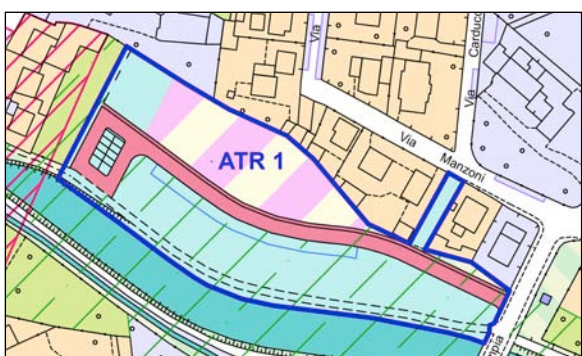
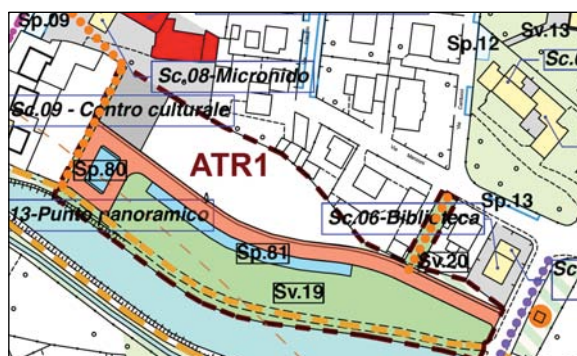
Per quanto riguarda l'ambito TAC 2 a carattere produttivo e commerciale, è prevista un'opera viabilistica per l'accesso allo stesso.

Estratto della tavola di previsioni di piano*Estratto della tavola di piano dei servizi*

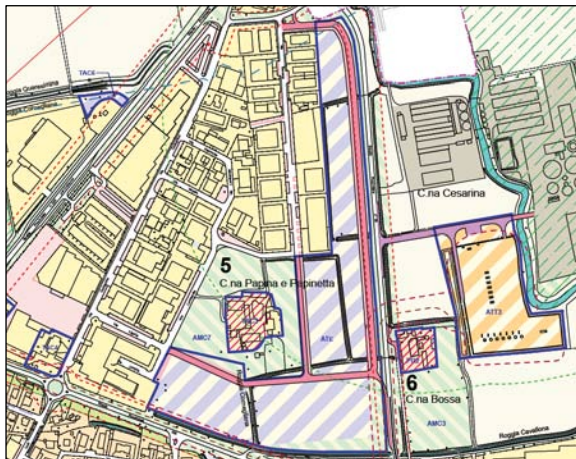
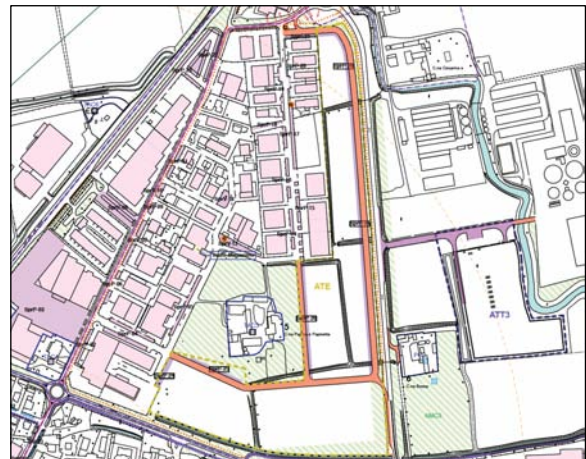
Per quanto riguarda l'ambito TAC 7 a carattere produttivo e commerciale è previsto un accesso viabilistico dall'esistente strada di quartiere.

MUZZA SANT'ANGELO

Sono previste soprattutto opere viabilistiche a supporto dei nuovi ambiti con l'integrazione di servizi. Il piano dei servizi prevede l'incremento del depuratore consortile per il sostenimento dei nuovi interventi.

Estratto della tavola di previsioni di piano*Estratto della tavola di piano dei servizi*

L'ambito ATR 1 di trasformazione residenziale risulta già inserito nel tessuto consolidato ma vi sono delle previsioni di parcheggi pubblici e viabilità per la connessione alla rete esistente.

Estratto della tavola di previsioni di piano*Estratto della tavola di piano dei servizi*

L'ambito ATE, di trasformazione con valenza esogena, verrà sviluppato sullo schema viabilistico previsto dal P.G.T. con una rete infrastrutturale completamente nuova a carico dei lottizzanti. Il nuovo ambito a carattere esogeno sarà subordinato a procedura di concertazione d'ambito.

Estratto della tavola di previsioni di piano*Estratto della tavola di piano dei servizi*

Per quanto riguarda gli ambiti TAC 4 e TAC 5, di recupero produttivo e commerciale, posizionati nel centro edificato della frazione Muzza Sant'Angelo, non vi sono previsioni di viabilità pubblica in quanto gli ambiti si trovano direttamente a contatto con la rete urbana.

Estratto della tavola di previsioni di piano*Estratto della tavola di piano dei servizi*

L'ambito TAC 6 di trasformazione endogena commerciale non presenta previsioni di viabilità pubblica.

Estratto della tavola di previsioni di piano

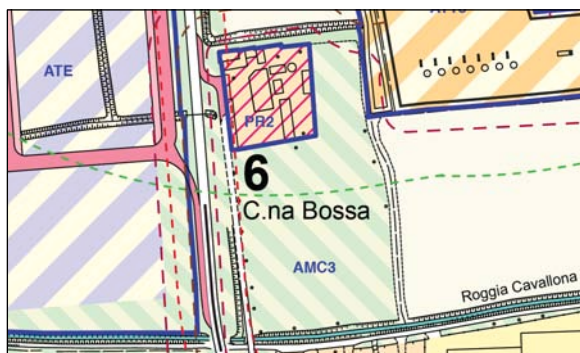


Estratto della tavola di piano dei servizi



Per l'ambito PR 1 di recupero residenziale e commerciale/direzionale sono previste opere di viabilità destinate al singolo ambito e parcheggi.

Estratto della tavola di previsioni di piano

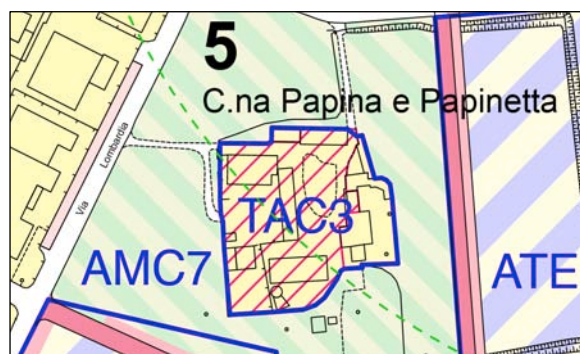


Estratto della tavola di piano dei servizi



L'ambito PR 2 di recupero residenziale posizionato in C.na Bossa non presenta previsioni di viabilità pubblica.

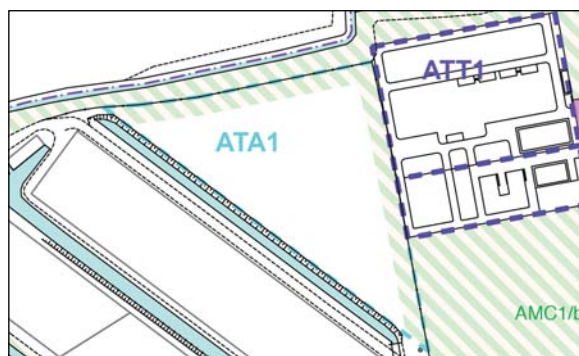
Estratto della tavola di previsioni di piano



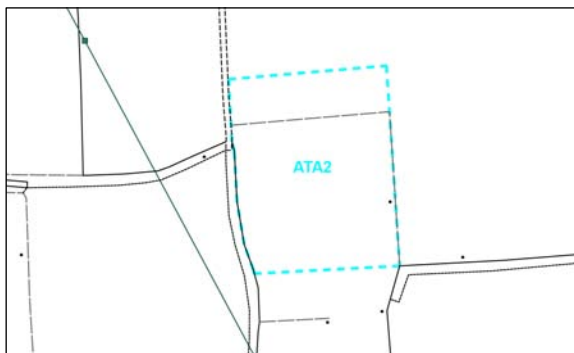
Estratto della tavola di piano dei servizi



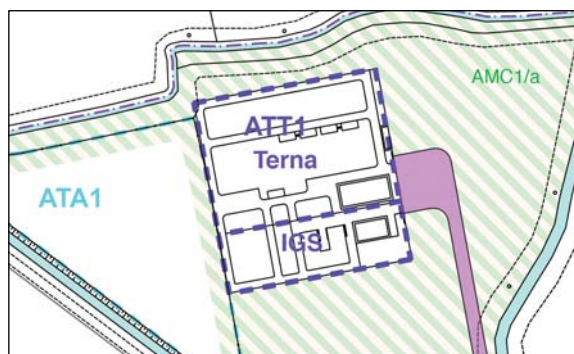
Per l'ambito TAC 3, di recupero produttivo e commerciale posizionato in C.na Papina-Papinetta, non sono previste opere di viabilità pubblica.

Estratto della tavola di previsioni di piano*Estratto della tavola di piano dei servizi*

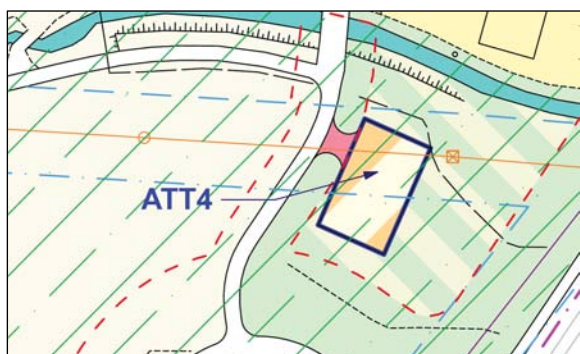
Per l'ambito ATA 1 di trasformazione agricola posizionato in prossimità dell'impianto ittico non sono previste opere di viabilità pubblica.

Estratto della tavola di previsioni di piano*Estratto della tavola di piano dei servizi*

Per quanto riguarda l'ambito ATA 2 di trasformazione agricola sono previste opere riguardanti il collegamento della strada rurale di accesso con la nuova rotatoria di progetto.

Estratto della tavola di previsioni di piano*Estratto della tavola di piano dei servizi*

Gli ambiti di trasformazione tecnologica ATT 1, ATT 2 e ATT3 verranno sviluppati sullo schema viabilistico previsto dal P.G.T. con una rete infrastrutturale completamente a carico dei lottizzanti.

Estratto della tavola di previsioni di piano*Estratto della tavola di piano dei servizi*

Per l'ambito di trasformazione ATT 4 sono previste opere di viabilità pubblica di collegamento alla viabilità comunale.

4.1. Scenario di infrastrutturazione

Le previsioni di Documento di Piano e il Piano dei servizi del PGT individuano gli interventi di nuove urbanizzazioni all'interno del tessuto urbano consolidato e a sostegno dei nuovi ambiti di trasformazione.

Le tipologie di intervento per la realizzazione di infrastrutture interrato collegate alle scelte di piano consentite possono essere di diverso tipo :

- a) in *trincea*: realizzate con scavo a cielo aperto con posa direttamente interrata o in tubazioni, successivo rinterro e ripristino della pavimentazione;
- b) in *polifora o cavidotto*: manufatti costituiti da elementi tubolari continui, affiancati o termosaldati, per infilaggio di più servizi di rete;
- c) in *cunicoli tecnologici*: manufatti continui predisposti per l'alloggiamento di tubazioni e passerelle portacavi, non praticabile all'interno, ma accessibile dall'esterno mediante la rimozione di coperture amovibili a livello stradale;
- d) in *gallerie pluriservizi*: manufatti continui predisposti per l'alloggiamento di tubazioni e passerelle portacavi, praticabile con accesso da apposite discenderie dal piano stradale.

Dette infrastrutture dovranno rispondere ai seguenti requisiti:

- a) essere realizzate, in via prioritaria, con tecnologie improntate al contenimento dell'effrazione della sede stradale e delle relative o annesse pertinenze (tecnologie No-Dig);
- b) essere provviste di dispositivi o derivazioni funzionali alla realizzazione degli allacciamenti con gli edifici circostanti, coerentemente con le norme tecniche UNI – CEI;
- c) essere completate, ove allocate in prossimità di marciapiedi, entro tempi compatibili con le esigenze delle attività commerciali o produttive locali;
- d) essere strutturate, in dipendenza dei potenziali servizi veicolabili, come cunicoli dotati di plotte scoperciabili, abbinate a polifore;
- e) essere realizzate, ove si debba ricorrere al tradizionale scavo aperto, con criteri improntati al massimo contenimento dei disagi alla viabilità ciclopedonale e veicolare. A tal fine, così come indicato dalle Norme del CNR, per i marciapiedi a servizio delle aree urbanizzate, deve essere considerata una larghezza minima di 4 metri sia per le strade di quartiere che per quelle di scorrimento.

Qualora si operasse con tipologie di tipo “cunicoli tecnologici” o “gallerie pluriservizi” dovranno essere previsti i seguenti ulteriori requisiti :

- *infrastrutture tipo «cunicoli tecnologici»:*

- a) devono essere realizzate, in particolare per le aree ad elevato indice di urbanizzazione, con tecnologie improntate alla mancata o contenuta effrazione della sede stradale e delle relative o annesse pertinenze;
- b) devono essere dimensionate in funzione delle esigenze di sviluppo riferibili a un orizzonte temporale non inferiore a 10 dieci anni;
- c) devono essere provviste di derivazioni o dispositivi funzionali alla realizzazione degli allacciamenti con gli immobili produttivi commerciali e residenziali di pertinenza, coerentemente con le normative tecniche UNI – CEI;

per l'inserimento di tubazioni rigide, deve essere prevista una copertura a plotte amovibili, opportunamente posizionata, le cui dimensioni longitudinali e trasversali devono essere rapportate all'altezza interna del manufatto e alla lunghezza delle tubazioni stesse.

- *infrastrutture tipo «gallerie pluriservizi»:*

a) devono possedere, al netto dei volumi destinati ai diversi servizi di rete e alle correlate opere e sottoservizi, e sempre in coerenza con le normative tecniche UNI – CEI, dimensioni non inferiori a metri 2 di altezza e cm 70 di larghezza in termini di spazio libero di passaggio, utile anche per affrontare eventuali emergenze;

b) ai sensi dell'art. 66 del D.P.R. n. 495/1992, essere accessibili dall'esterno, ai fini della loro ispezionabilità e per i necessari interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria.

Per la maggior parte degli interventi previsti dal piano, verrà utilizzata la tipologia in trincea in quanto maggiormente idonea alla tipologie previste e maggiormente integrabile con la rete attuale soprattutto in ambito consolidato, ma anche da un punto di vista dei costi di intervento.

4.2. Criteri di intervento

Nella definizione degli interventi, si dovrà tener conto dei seguenti principi:

a) nelle aree soggette a trasformazione urbanistica, come individuate nel documento di cui al punto 2.0 Analisi delle Criticità:

- potranno essere realizzati, salvo che non sussistano giustificati motivi che portino ad optare per altro tipo di infrastruttura, i «cunicoli tecnologici», all'interno dei quali procedere alla riallocazione di eventuali servizi di rete già esistenti;

- l'infrastruttura deve essere realizzata contestualmente alle restanti opere di urbanizzazione primaria;

b) nelle aree già edificate o in assenza di specifica previsione nel PUGSS, la scelta tra le possibili infrastrutture e tra le tecniche di scavo deve essere effettuata in base alle caratteristiche delle aree stesse, alla eventuale presenza di beni di carattere storico architettonico, alle dimensioni e alla potenzialità dei servizi di rete da alloggiare;

c) il ricorso alle strutture più complesse deve essere previsto in corrispondenza degli incroci e in genere nelle aree di espansione edilizia o di significativa riqualificazione urbana contraddistinte da elevata concentrazione di servizi di rete al fine di garantire il minor disagio possibile alla cittadinanza;

d) nei casi di confermata riutilizzabilità, non è consentita la realizzazione di nuove infrastrutture su percorsi paralleli, anche se limitrofi, se non a seguito di esaurimento delle primarie capacità di alloggiamento dei servizi di rete;

e) per le strade sensibili si devono adottare i seguenti criteri di intervento:

- pianificazione degli interventi in concomitanza di più gestori;

- recupero di preesistenze e delle reti dismesse per la messa in opera di nuove reti;

- utilizzazione di tecnologie a ridotta effrazione della superficie quali lo scavo a foro cieco.

Sono previste tre tecniche di posa delle reti e in particolare:

a) scavo a cielo aperto: prevede l'esecuzione di uno scavo a sezione obbligata, eseguito a differenti profondità lungo tutto il tracciato della condotta da installare o riparare, con normali mezzi di movimentazione terra per la posa interrata di tubazioni o la costruzione di manufatti per l'alloggiamento delle condotte;

b) scavo a foro cieco : tecnica di derivazione americana che richiede solo lo scavo di due pozzetti in corrispondenza dell'inizio e della fine del tracciato su cui si deve intervenire, limitando considerevolmente lo scavo a cielo aperto. A monte di ogni realizzazione NO-DIG deve essere condotta un'accurata campagna conoscitiva sulle possibili interferenze con i servizi già esistenti e sullo stato della canalizzazione eventualmente da riabilitare;

c) recupero di preesistenze: tipologia di tecniche che prevede il riutilizzo, con o senza risanamento, di condotte esistenti e che comporta i maggiori vantaggi in termini di impatto sull'ambiente in quanto limita gli scavi e dunque il materiale di risulta. Le tecniche di risanamento delle infrastrutture esistenti, sono molteplici ma si possono suddividere in tre gruppi a seconda che l'installazione della nuova condotta comporti una riduzione, un aumento o il mantenimento delle dimensioni originarie della condotta.

Tra i criteri di scelta delle tecniche di posa si dovrà tener conto:

a) che le tecnologie NO-DIG e le trenchless technologies costituiscono una valida alternativa nelle situazioni in cui non vi è la convenienza tecnico economica a realizzare infrastrutture per l'alloggiamento dei servizi;

b) che le tecnologie NO-DIG, sono particolarmente indicate nelle seguenti situazioni e contesti realizzativi:

- attraversamenti stradali, ferroviari, di corsi d'acqua, ecc.;
- strade con pavimentazioni di pregio nei centri storici;
- strade urbane a vocazione commerciale;
- strade urbane a traffico elevato o a sezione modesta;
- risanamento dei servizi interrati;
- riabilitazione senza asportazioni delle vecchie canalizzazioni;

c) che per gli interventi di installazione di reti e di impianti di comunicazione elettronica in fibra ottica, ai sensi della L. 18 giugno 2009 n. 69 art. 1 c. 5, la profondità minima dei lavori di scavo, anche in deroga a quanto stabilito dalla normativa vigente può essere ridotta previo accordo con l'ente proprietario della strada;

d) che nella scelta del percorso delle reti di sottoservizi si deve tener conto delle interferenze che l'esecuzione delle opere può avere con le normali attività del soprasuolo (viabilità, accesso alle proprietà private, rumorosità del cantiere); per l'ipotesi in cui si aggiunge un servizio, deve essere previsto il mantenimento di una distanza di sicurezza dagli altri sottoservizi;

e) che le zone della sezione stradale da privilegiare per collocare nuovi servizi sono quelle sottostanti i marciapiedi laterali, gli stalli di sosta e le aiuole centrali rispetto al centro della carreggiata, perché ne implicano la totale chiusura con ripercussioni sul traffico veicolare;

f) che le infrastrutture devono essere realizzate, per quanto possibile, con criteri tali da potere alloggiare, sistematicamente, tutti i servizi compatibili, conformemente alle pertinenti norme tecniche UNI-CEI, alle disposizioni di cui al D.M. 24 novembre 1984 e al D.Lgs. n. 626/1994; particolare attenzione progettuale deve essere riservata alle opere ricadenti in aree a rischio sismico per le quali devono fare testo le indicazioni elaborate dai Servizi tecnici nazionali;

g) che qualora i lavori interessino i marciapiedi e altre pertinenze stradali, deve essere garantita la mobilità delle persone con ridotta o impedita capacità motoria. A tal fine si rinvia all'osservanza degli adempimenti di cui agli articoli 4 e 5 del D.P.R. n. 503/1996, predisponendo adeguate transennature e ripristinando la continuità dei passi carrai con gli accorgimenti più opportuni. L'ente autorizzante, in sede istruttoria, deve accertare la coerenza del piano delle opere con il citato D.P.R. 503/1996;

h) che le condotte di gas combustibile, ai sensi dell'articolo 54 del D.P.R. n. 610/1996, devono essere situate all'esterno delle infrastrutture ove sono alloggiabili i restanti servizi di rete. Qualora il tratto di tubazione debba essere posto nell'infrastruttura, oltre che di limitata estensione lineare, non deve presentare punti di derivazione e deve essere posato in doppio tubo con sfiati e secondo accorgimenti indicati dalla buona tecnica allo stato dell'arte attinti dalla guida tecnica UNI-CEI «Requisiti essenziali di sicurezza per la coesistenza di servizi a rete in strutture sotterranee polifunzionali», di cui alla norma UNICEI «Servizi tecnologici interrati», alla norma UNI-CIG 10576 «Protezioni delle tubazioni gas durante i lavori del sottosuolo», al D.M. 24 novembre 1984.

4.3. Completamento della ricognizione del P.U.G.S.S.

Ai fini della stesura in formato digitale delle reti del sottosuolo e la loro elaborazione in shape files sono stati utilizzati i dati forniti dagli enti gestori.

Sebbene alcuni di questi abbiano fornito i dati in formato digitale, molti altri non lo hanno fatto, e soprattutto non sono state incluse informazioni quali: dimensionamenti, quote e/o materiali così come richiesto dal RR 6/2010. Il reperimento di tutti questi dati risulterebbe oltremodo oneroso per il Comune e potrebbe essere di difficile realizzazione senza la partecipazione degli enti gestori.

A questo proposito si ritiene quindi maggiormente idonea una soluzione che preveda, in funzione di aggiornamenti localizzati, la produzione di segmenti di rete aggiornati che dovranno essere tradotti in shape-files per il SIT regionale e per l'ufficio di gestione P.U.G.S.S.

I dati forniti dovranno rispettare i campi previsti dal RR 6/2010 per i seguenti tracciati record così come indicati all'allegato 1 della presente relazione:

- elementi lineari della rete di approvvigionamento idrico
- elementi puntuali della rete di approvvigionamento idrico
- elementi lineari della rete di smaltimento delle acque
- elementi puntuali della rete di smaltimento delle acque
- elementi lineari della rete elettrica
- elementi puntuali della rete elettrica
- elementi lineari della rete gas
- elementi puntuali della rete gas
- elementi lineari della rete di teleriscaldamento
- elementi puntuali della rete di teleriscaldamento
- elementi lineari della rete di oleodotto
- elementi puntuali della rete di oleodotto
- elementi lineari della rete di telecomunicazioni
- elementi puntuali della rete di telecomunicazioni
- elementi lineari comuni a tutte le classi
- elementi puntuali comuni a tutte le classi

4.4. Cronoprogrammazione degli interventi

Per quanto riguarda la programmazione degli interventi, come è già stato accennato, la maggior parte degli interventi risulta collegato agli ambiti di trasformazione e quindi la loro attuazione seguirà parallelamente il corso degli ambiti stessi con la supervisione dell'ufficio di coordinamento PUGSS o in sua assenza dell'ufficio tecnico comunale.

Per quanto riguarda i rimanenti interventi verranno programmati all'interno del piano triennale delle opere.

Per tutti gli interventi e in attesa della definizione del regolamento attuativo, si individua la "conferenza dei servizi" come procedura per la definizione degli aspetti attuativi e di cronoprogrammazione degli interventi che dovrà essere organizzata secondo le seguenti fasi :

- richiesta agli operatori di trasmettere il proprio programma di interventi (con esclusione di quelli di mero allaccio di utenze e comunque non prevedibili o non programmabili), quanto meno annuale, che tenga conto di quanto comunicato dal comune;
- convocazione di un tavolo operativo per la pianificazione degli interventi nel sottosuolo, al fine di coordinare i programmi esposti dai diversi operatori ed enti nella fase precedente, nonché di coordinarli con gli interventi previsti nel programma triennale delle opere pubbliche o con eventuali altri interventi previsti dal comune;
- predisposizione di un cronoprogramma degli interventi, su base quantomeno annuale, il più possibile condiviso cui gli operatori dovranno attenersi nelle successive richieste di autorizzazione degli interventi ivi dedotti.

4.5. Procedure di monitoraggio

Le competenze dell'ufficio per il sottosuolo, che fino alla sua creazione verranno esercitate dall'Ufficio tecnico comunale, comprendono il monitoraggio del PUGSS regolamentando le attività di controllo, operative e amministrative sui singoli interventi e sulla corretta applicazione del Piano.

Queste due distinte attività andranno sviluppate tenendo conto che l'attività di monitoraggio si ritiene conclusa ad avvenuta restituzione dei dati relativi all'intervento; in particolare le distinte tipologie di monitoraggio dovranno seguire le seguenti linee:

- **Modalità di monitoraggio di singolo intervento:** l'inizio di una nuova fase di intervento dovrà essere evidenziata, a cura di chi esegue l'intervento, all'interno della scheda informativa, allegando alla stessa tutta la documentazione necessaria a descrivere l'intervento quali disegni tecnici e fotografie in cui sia rappresentata la disposizione finale delle linee interrate e non quella progettuale.
- **Modalità di monitoraggio a scala di piano:** oltre a quanto prescritto per i singoli monitoraggi di intervento, ogni ente a conclusione del proprio intervento dovrà garantire le seguenti prescrizioni:
 - L'aggiornamento dei dati cartografici di rete in formato DWG o DXF e shape-file GIS;
 - Le specifiche tecniche degli impianti realizzati;
 - le indicazioni sulla rintracciabilità e sulle intestazioni delle linee posate e sulle loro eventuali protezioni esterne e giaciture (sistema di posa, nastri di segnalazione tubazioni interrate);
 - le sezioni significative del percorso, in cui si evidenzino: la profondità di posa delle infrastrutture esistenti e/o di nuova posa, le distanze tra gli impianti, e la loro posizione orizzontale adeguatamente quotata (riferibile a elementi territoriali);
 - le riprese fotografiche eseguite durante i lavori e richiamate in una planimetria con indicazione dei coni di ripresa;
 - tutta la documentazione necessaria a completare l'informazione sull'intervento eseguito;
 - future modalità di gestione.

4.6. Verifica della sostenibilità economica del Piano

COSTI : la verifica dei costi degli interventi è stata eseguita all'interno del piano dei servizi come risulta dai seguenti estratti del PdS:

OPERE DI PIANO DEI SERVIZI PER IL COMUNE DI CORNEGLIANO LAUDENSE

Dettaglio costi

fonti: "Prezzi - Tipologie edilizie 2007", Ed. Dei;

"Prezzario delle Opere Pubbliche 2007 – Regione Lombardia" Ed. Dei;

"Assoverde 2006/2007".

COD	STRADE	Costo al mq	Costo TOT al mq
I4*	01 scavi	€ 1,05	€ 103,49
	02 sottofondi e rinterri	€ 11,29	
	03 bitumati	€ 17,84	
	04 pavimentazione marciapiedi	€ 3,98	
	05 cordoni, scivoli ecc.	€ 9,87	
	06 fognatura	€ 29,55	
	07 segnaletica	€ 0,24	
	08 illuminazione pubblica	€ 5,57	
	09 impianti gas metano	€ 2,87	
	10 impianti enel	€ 8,08	
	11 impianto acquedotto	€ 4,87	
	12 impianto telecom	€ 8,28	

COD	PERCORSI RURALI	Costo al mq	Costo TOT al mq
	01 compattazione del piano di posa del percorso	€ 0,72	€ 1,07
	02 finitura a ghiaia con mezzi meccanici e risistemazione a mano	€ 0,33	
	03 segnaletica verticale	€ 0,02	

COD	PERCORSI CICLOPEDONALI	Costo al mq	Costo TOT al mq
	01 verniciatura per segnaletica orizzontale (strisce, scritte, simboli)	€ 4,84	€ 4,99
	02 segnaletica verticale	€ 0,15	

COD	PARCHEGGI	Costo al mq	Costo TOT al mq
H3*	01 scavi	€ 0,70	€ 41,43
	02 sottofondi e rinterri	€ 6,84	
	03 sistemazione a verde	€ 2,48	
	04 bitumati	€ 8,12	
	05 pavimentazione a blocchi cls	€ 8,42	
	06 cordoni calcestruzzo	€ 3,52	
	07 fognature	€ 4,72	
	08 rete irrigazione a pioggia	€ 2,31	
	09 segnaletica stradale	€ 0,30	
	10 impianto illuminazione pubblica	€ 4,02	

* Fonte: Prezzi TIPOLOGIE EDILIZIE, DEI, Anno 2007 **(STRADA PUBBLICA)**

Quantificazioni costi

URBANIZZAZIONI PRIMARIE

Tab. 1.a - Opere esterne - Strade pubbliche di progetto ed esistenti

STRADE DI PROGETTO	mq	tipo intervento	Descrizione intervento	Costo al mq	Costo intervento	TOTALE STRADE
Strada progetto ZONA RESIDENZIALE (interventi non collegati ad ambiti)	123,71	opere esterne strada pubblica INTERVENTO COMPLETO	01-02-03-04-05-06-07-08-09-10-11-12	€ 103,49	€ 12.802,75	€ 2.203.711,65
Strada progetto ZONA RESIDENZIALE (interventi collegati ad ambiti)	6.535,21	opere esterne strada pubblica INTERVENTO COMPLETO	01-02-03-04-05-06-07-08-09-10-11-12	€ 103,49	€ 676.328,88	
Rotatoria di progetto su Strada Provinciale ingresso al paese e bretella di arroccamento	a corpo	opere esterne strada pubblica INTERVENTO COMPLETO	01-02-03-04-05-07-08-09-10-11-12	a corpo	€ 220.042,24	
Urbanizzazioni su Strada Provinciale a carico dell'ambito di trasformazione residenziale (*) il costo di queste opere non è conteggiato nei totali in quanto a carico di S.A.L.	a corpo	opere esterne strada pubblica INTERVENTO COMPLETO	01-06	a corpo	€ 171.873,75 (*)	
Strada progetto ZONA PRODUTTIVA (interventi collegati ad ambiti)	11.114,04	opere esterne strada pubblica INTERVENTO COMPLETO	01-02-03-04-05-06-07-08-09-10-11-12	€ 103,49	€ 1.150.192,00	
Strada progetto ZONA PRODUTTIVA (interventi non collegati ad ambiti)	1.129,74	opere esterne strada pubblica INTERVENTO COMPLETO	01-02-03-04-05-06-07-08-09-10-11-12	€ 103,49	€ 116.916,79	
Ampliamento banchina esistente	163,09	opere esterne strada pubblica AMPLIAMENTO	03-04-05-07	€ 103,49	€ 16.878,18	
Strada progetto ATTREZZATURE TECNOLOGICHE (Ambito ATT4)	101,95	opere esterne strada pubblica INTERVENTO COMPLETO	01-02-03-04-05-06-07-08-09-10-11-12	€ 103,49	€ 10.550,81	
STRADE ESISTENTI	mq	tipo intervento	Descrizione intervento	Costo al mq	Costo intervento (dato da Ufficio Tecnico Comunale)	TOTALE STRADE ESISTENTI
vie comunali esistenti	a corpo	opere esterne strada pubblica MANUTENZIONE	03-04-05-07	-	€ 45.000,00	€ 45.000,00

Tab. 1.b - Opere esterne - Percorsi ciclopeditali

PERCORSI CICLABILI	mq	tipo intervento	Descrizione intervento	Costo al mq	Costo intervento	TOTALE PERCORSI CICLABILI
PROGETTO	1966,33	opere esterne percorsi ciclopeditali in carreggiata INTERVENTO COMPLETO	01 - 02 - 03 - 04 - 05	€ 20,16	€ 39.641,21	€ 107.705,97
	1922,56	opere esterne percorsi ciclopeditali non in carreggiata INTERVENTO COMPLETO	01 - 02 - 03	€ 1,07	€ 2.060,98	
	a corpo	opere esterne ciclopeditali in affiancamento a Strada Provinciale INTERVENTO COMPLETO	01 - 02 - 03 - 04 - 05	a corpo	€ 60.211,78	
ESISTENTI	5746,02	opere esterne pista ciclabile MANUTENZIONE	02	€ 1,01	€ 5.791,99	

Tab. 1.c - Opere esterne - Percorsi di fruizione paesistica

PERCORSI DI FRUIZIONE PAESISTICA	mq	tipo intervento	Descrizione intervento	Costo al mq	Costo intervento	TOTALE
PROGETTO	a corpo	opere esterne percorsi rurali INTERVENTO COMPLETO	n.4 zone di sosta con panchina, cartellone lampioncino	a corpo	€ 40.000,00	€ 41.764,28
ESISTENTI	a corpo	opere esterne percorsi rurali MANUTENZIONE	n.3 zone di sosta con panchina, cartellone lampioncino	a corpo	€ 1.500,00	
	4.930,58	opere esterne percorsi rurali MANUTENZIONE	02	€ 0,05	€ 264,28	

Tab. 1.d - Sistema dei parcheggi

PARCHEGGI		mq	Fc2 Stato di fatto	Fc2 Stato di progetto	Differenziale SDP-SDF	Costo al mq	Costo intervento	TOTALE PARCHEGGI
PARCHEGGI AREE RESIDENZIALI (nuova costruzione)	sp.77 - PR1	845,75	-	-	-	€ 41,43	€ 35.039,42	€ 216.935,77
	sp.79	566,14	-	-	-	€ 41,43	€ 23.455,18	
	sp.80 - ATR1	172,09	-	-	-	€ 41,43	€ 7.129,69	
	sp.81 - ATR1	480,41	-	-	-	€ 41,43	€ 19.903,39	
	sp.82	858,25	-	-	-	€ 41,43	€ 35.600,20	
	sp.83 - ATR2	473,99	-	-	-	€ 41,43	€ 19.637,41	
	sp.84 - ATR2	358,65	-	-	-	€ 41,43	€ 14.858,87	
	sp.85 - ATR2	289,16	-	-	-	€ 41,43	€ 11.979,90	
PARCHEGGI ESISTENTI AREE RESIDENZIALI (adeguamento e manutenzione)	sp.86 - ATR2	510,13	-	-	-	€ 41,43	€ 21.134,69	€ 61.406,29
	sp.87 - TAG1	651,63	-	-	-	€ 41,43	€ 26.997,03	
	sp.01	157,59	0,99	1,0	0,01	€ 0,41	€ 65,29	
	sp.02	168,42	0,99	1,0	0,01	€ 0,41	€ 69,78	
	sp.03	10,78	0,93	1,0	0,07	€ 7,04	€ 75,92	
	sp.04	112,80	0,93	1,0	0,07	€ 2,90	€ 327,13	
	sp.05	122,51	0,99	1,0	0,01	€ 0,41	€ 50,76	
	sp.06**	317,31	0,99	1,0	0,01	€ 0,41	€ 131,46	
	sp.07	264,65	1,00	1,0	manutenzione	€ 2,07	€ 548,22	
	sp.08	119,43	0,99	1,0	0,01	€ 0,41	€ 49,48	
	sp.09	379,01	1,00	1,0	manutenzione	€ 2,07	€ 785,12	
	sp.10	261,98	0,99	1,0	0,01	€ 0,41	€ 108,54	
	sp.11	373,65	1,00	1,0	manutenzione	€ 2,07	€ 774,02	
	sp.12	185,49	0,90	1,0	0,10	€ 4,14	€ 768,49	
	sp.13	58,09	0,99	1,0	0,01	€ 4,56	€ 264,73	
	sp.14	230,97	0,99	1,0	0,01	€ 4,56	€ 1.052,60	
	sp.15	1.059,21	1,00	1,0	manutenzione	€ 2,07	€ 2.194,15	
	sp.16	163,78	0,94	1,0	0,06	€ 2,49	€ 407,12	
	sp.17	60,39	0,93	1,0	0,07	€ 2,90	€ 175,14	
	sp.18	120,81	0,99	1,0	0,01	€ 0,41	€ 50,05	
	sp.19	448,00	0,94	1,0	0,06	€ 2,49	€ 1.113,64	
	sp.20	180,39	1,00	1,0	manutenzione	€ 2,07	€ 373,68	
	sp.21	125,38	0,99	1,0	0,01	€ 0,41	€ 51,94	
	sp.22	172,67	1,00	1,0	manutenzione	€ 2,07	€ 357,69	
	sp.23	559,39	1,00	1,0	manutenzione	€ 2,07	€ 1.158,78	
	sp.24	176,60	0,93	1,0	0,07	€ 2,90	€ 512,16	
	sp.25	162,41	1,00	1,0	manutenzione	€ 2,07	€ 336,43	
	sp.26	76,79	1,00	1,0	manutenzione	€ 2,07	€ 159,07	
	sp.27	236,39	1,00	1,0	manutenzione	€ 2,07	€ 489,68	
	sp.28	451,44	1,00	1,0	manutenzione	€ 2,07	€ 935,16	
	sp.29	241,60	1,00	1,0	manutenzione	€ 2,07	€ 500,47	
	sp.30	392,03	1,00	1,0	manutenzione	€ 2,07	€ 812,09	
	sp.31	363,72	1,00	1,0	manutenzione	€ 2,07	€ 793,45	
	sp.32	75,04	0,93	1,0	0,07	€ 2,90	€ 217,62	
	sp.33	64,96	0,93	1,0	0,07	€ 2,90	€ 188,29	
	sp.34	366,53	0,99	1,0	0,01	€ 0,41	€ 151,85	
	sp.35	2.070,34	0,93	1,0	0,07	€ 7,04	€ 14.581,61	
	sp.36	180,25	0,93	1,0	0,07	€ 7,04	€ 1.269,52	
	sp.37	47,73	0,93	1,0	0,07	€ 2,90	€ 138,42	
	sp.38	250,94	0,99	1,0	0,01	€ 0,41	€ 103,96	
	sp.39	1.315,74	0,99	1,0	0,01	€ 0,41	€ 545,11	
	sp.40	400,26	0,93	1,0	0,07	€ 2,90	€ 1.160,79	
	sp.41	124,97	0,99	1,0	0,01	€ 0,41	€ 51,78	
	sp.42	124,64	0,99	1,0	0,01	€ 0,41	€ 51,64	
	sp.43	113,45	0,99	1,0	0,01	€ 0,41	€ 47,00	
	sp.44	284,14	0,99	1,0	0,01	€ 0,41	€ 117,72	
	sp.45	129,14	0,99	1,0	0,01	€ 0,41	€ 53,50	
	sp.46	115,65	0,99	1,0	0,01	€ 0,41	€ 47,91	
	sp.47	102,71	0,93	1,0	0,07	€ 2,90	€ 297,87	
	sp.48	153,98	0,99	1,0	0,01	€ 0,41	€ 63,79	
	sp.49	450,50	0,93	1,0	0,07	€ 2,90	€ 1.306,50	
	sp.50	208,80	0,93	1,0	0,07	€ 2,90	€ 605,54	
	sp.51	287,43	0,93	1,0	0,07	€ 2,90	€ 833,58	
	sp.52	675,39	0,93	1,0	0,07	€ 2,90	€ 1.958,70	
	sp.53	356,17	1,00	1,0	manutenzione	€ 2,07	€ 737,81	
	sp.54	3.045,48	1,00	1,0	manutenzione	€ 2,07	€ 6.308,71	
	sp.55	427,84	1,00	1,0	manutenzione	€ 2,07	€ 886,27	
	sp.56	130,25	0,97	1,0	0,03	€ 5,39	€ 701,51	
	sp.57	313,95	0,99	1,0	0,01	€ 0,41	€ 130,07	
	sp.58	113,99	0,92	1,0	0,08	€ 3,31	€ 377,81	
	sp.59	99,21	0,92	1,0	0,08	€ 3,31	€ 328,82	
	sp.60	119,18	0,93	1,0	0,07	€ 2,90	€ 345,63	
	sp.61	70,07	0,93	1,0	0,07	€ 2,90	€ 203,21	
	sp.62	277,56	0,99	1,0	0,01	€ 0,41	€ 114,99	
	sp.63	436,17	0,99	1,0	0,01	€ 0,41	€ 180,71	
	sp.64	410,25	0,99	1,0	0,01	€ 0,41	€ 169,97	
	sp.65	444,45	0,99	1,0	0,01	€ 0,41	€ 184,14	
	sp.66	2.172,11	1,00	1,0	manutenzione	€ 2,07	€ 4.499,53	
	sp.67	62,53	0,99	1,0	0,01	€ 0,41	€ 25,91	
	sp.68	284,98	0,93	1,0	0,07	€ 2,90	€ 826,47	
	sp.69	83,56	0,93	1,0	0,07	€ 2,90	€ 242,33	
	sp.70	186,12	0,93	1,0	0,07	€ 2,90	€ 539,77	
	sp.71	138,86	0,93	1,0	0,07	€ 2,90	€ 402,71	
	sp.72	278,39	0,93	1,0	0,07	€ 2,90	€ 807,36	
	sp.73	201,06	0,93	1,0	0,07	€ 2,90	€ 583,09	
	sp.74	148,03	0,93	1,0	0,07	€ 2,90	€ 429,30	
	sp.75	588,15	1,00	1,0	manutenzione	€ 2,07	€ 1.218,35	
	sp.76	925,31	1,00	1,0	manutenzione	€ 2,07	€ 1.916,78	

PARCHEGGI AREE PRODUTTIVE (nuova costruzione)	SprP-24	442,00	-	-	-	€ 41,43	€ 18.312,06	€ 196.150,34
	SprP-25	461,30	-	-	-	€ 41,43	€ 19.111,60	
	SprP-26	960,10	-	-	-	€ 41,43	€ 39.776,94	
	SprP-27	2.164,60	-	-	-	€ 41,43	€ 89.679,38	
	SprP-28	796,50	-	-	-	€ 41,43	€ 29.270,30	
PARCHEGGI AREE PRODUTTIVE ESISTENTI (adeguamento e manutenzione)	SprP-01	138,2	0,90	1,0	0,2	€ 4,14	€ 1.145,13	€ 98.321,99
	SprP-02	249,00	0,90	1,0	0,1	€ 4,14	€ 1.031,61	
	SprP-03	12.365,00	0,90	1,0	0,1	€ 4,14	€ 51.228,20	
	SprP-04	972,30	0,90	1,0	0,1	€ 4,14	€ 4.028,24	
	SprP-05	675,90	0,90	1,0	0,1	€ 4,14	€ 2.385,95	
	SprP-06	294,40	0,90	1,0	0,1	€ 4,14	€ 846,63	
	SprP-07	436,60	0,90	1,0	0,1	€ 4,14	€ 1.806,63	
	SprP-08	1733,2	0,90	1,0	0,1	€ 4,14	€ 7.180,65	
	SprP-09	121,0	0,90	1,0	0,1	€ 4,14	€ 501,30	
	SprP-10	194,7	0,90	1,0	0,1	€ 4,14	€ 806,64	
	SprP-11	208,6	0,90	1,0	0,1	€ 4,14	€ 1.195,67	
	SprP-14	308,0	0,90	1,0	0,1	€ 4,14	€ 1.276,04	
	SprP-15	178,8	0,90	1,0	0,1	€ 4,14	€ 741,18	
	SprP-16	250,3	0,90	1,0	0,1	€ 4,14	€ 1.036,99	
	SprP-17	753	0,90	1,0	0,1	€ 4,14	€ 3.119,68	
	SprP-18	146,9	0,90	1,0	0,1	€ 4,14	€ 608,61	
	SprP-19	268,6	0,90	1,0	0,1	€ 4,14	€ 478,93	
	SprP-20	115,6	1,00	1,0	manutenzione	€ 2,07	€ 579,92	
	SprP-21	279,95	0,90	1,0	0,1	€ 4,14	€ 5.825,47	
	SprP-22	1406,1	0,90	1,0	0,1	€ 4,14	€ 6.248,06	
	SprP-23	1508,1	0,90	1,0	0,1	€ 4,14	€ 6.248,06	
TOTALE								€ 572.814,38

4.7. Allegato 1 - tracciati record per le reti di sottoservizi

Tracciato record per elementi lineari della rete di approvvigionamento idrico

07 – RETI DI SOTTOSERVIZI

01 - RETE DI APPROVVIGIONAMENTO IDRICO

01 - TRATTO RETE DI APPROVVIGIONAMENTO IDRICO

Nome classe	Nome campo	Formato	Lunghezza	Decimali	Codice attributo	Descrizione	DOB	DEF
070101	COD_CLASSE	testo	2	0	-	Codice della classe	✓	
	FILE_ID	numerico	n	0	-	Identificativo univoco progressivo per la classe di oggetti	✓	
	RILIEVO	data	-	-	-	Data rilievo/inserimento nel SIT [gg/mm/aaaa]	✓	
	COM_ISTAT	stringa	8	0	09010101	Codice ISTAT del Comune nel formato rrpppccc, con rr (regione), ppp (provincia), ccc (comune)	✓	
	TP_STR_COD	stringa	?	0	03010101	Codice ISTAT della strada	✓	
	TP_STR_NOM	testo	100	0	03010102	Nome della strada		✓
	ES_AMM_CF	enumerato	2	0	03020107	Classifica funzionale della strada		✓
	L_EG_COD	enumerato	2	0	07010101	Codice Fiscale/Partita IVA del Gestore	✓	
	L_EG_NOM	testo	50	0	07010102	Denominazione del Gestore		✓
	L_BORN	data	-	-	07010103	Data posa/installazione [gg/mm/aaaa]	✓	
	L_DIA	numerico	8	2	07010104	Diametro [mm]	✓	
	L_LUNG	numerico	8	2	07010105	Lunghezza [m]	✓	
	L_MAT	enumerato	2	0	07010106	Tipologia di materiale	✓	
	L_STA	enumerato	2	0	07010107	Stato della condotta	✓	
	L_PRO	enumerato	2	0	07010108	Range di profondità cui è posato l'oggetto	✓	
	L_POS	enumerato	2	0	07010109	Posizione dell'elemento rispetto alla strada		✓
	L_POS_SUP	enumerato	2	0	07010110	Posizione dell'elemento rispetto alla superficie	✓	
	L_INFR_TY	enumerato	2	0	07010111	Eventuale tipologia di infrastruttura di alloggiamento		✓
	NODO_INI	numerico	n	0	07010112	Identificativo del nodo iniziale	✓	
	NODO_FIN	numerico	n	0	07010113	Identificativo del nodo finale	✓	
	L_A_TY	enumerato	2	0	07010114	Tipologia di tratta	✓	
	L_A_PROCAT	Booleano	Si/No	0	07010115	Esistenza protezione catodica		✓

Tracciato record per elementi puntuali della rete di approvvigionamento idrico**07 – RETI DI SOTTOSERVIZI**

01 - RETE DI APPROVVIGIONAMENTO IDRICO

02 - NODO RETE DI APPROVVIGIONAMENTO IDRICO

Nome classe	Nome campo	Formato	Lunghezza	Decimali	Codice attributo	Descrizione	DOB	DEF
070102	COD_CLASSE	testo	2	0	-	Codice della classe	✓	
	FILE_ID	numerico	n	0	-	Identificativo univoco progressivo per la classe di oggetti	✓	
	RILIEVO	data	-	-	-	Data rilievo/inserimento nel SIT [gg/mm/aaaa]	✓	
	P_BORN	data	-	-	07010201	Data posa/installazione [gg/mm/aaaa]	✓	
	P_MAT	enumerato	2	0	07010202	Tipologia di materiale	✓	
	P_STA	enumerato	2	0	07010203	Stato dell'elemento	✓	
	P_QUO	numerico	8	2	07010204	Quota in m s.l.m.	✓	
	P_POS	enumerato	2	0	07010205	Posizione dell'elemento rispetto alla strada	✓	
	P_UTE	enumerato	2	0	07010206	Tipo utenza allacciata		✓
	P_A_TY	enumerato	2	0	07010207	Tipologia di punto	✓	

TABELLE DEI DOMINI DEGLI ATTRIBUTI ENUMERATI PER ELEMENTI PUNTUALI DELLA RETE DI APPROVVIGIONAMENTO IDRICO

P_A_TY (07010207)	
01	sorgente
02	pozzo
03	serbatoio
04	punto di prelievo
05	stacco per allacciamento domestico
06	impianto di trattamento acque
07	pompa
08	riduttore
0801	- riduttore a T
0802	- riduttore di pressione
09	giunto
10	connessione a T
11	idrante
12	fontana
13	sfianto
14	saracinesca
15	valvola
16	contatore
17	tappo
18	contatto con reticolo idrografico

Tracciato record per elementi puntuali della rete di smaltimento delle acque**07 – RETI DI SOTTOSERVIZI****02 - RETE DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE****02 - NODO RETE DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE**

Nome classe	Nome campo	Formato	Lunghezza	Decimali	Codice attributo	Descrizione	DOB	DEF
070202	COD_CLASSE	testo	2	0	-	Codice della classe	✓	
	FILE_ID	numerico	n	0	-	Identificativo univoco progressivo per la classe di oggetti	✓	
	RILIEVO	data	-	-	-	Data rilievo/inserimento nel SIT [gg/mm/aaaa]	✓	
	P_BORN	data	-	-	07020201	Data posa/installazione [gg/mm/aaaa]	✓	
	P_MAT	enumerato	2	0	07020202	Tipologia di materiale	✓	
	P_STA	enumerato	2	0	07020203	Stato dell'elemento	✓	
	P_QUO	numerico	8	2	07020204	Quota in m s.l.m.	✓	
	P_POS	enumerato	2	0	07020205	Posizione dell'elemento rispetto alla strada	✓	
	P_UTE	enumerato	2	0	07020206	Tipo utenza allacciata		✓
	P_F_TY	enumerato	2	0	07020207	Tipo di punto	✓	
	P_F_REC	enumerato	2	0	07020208	Tipologia di recapito	✓	

TABELLE DEI DOMINI DEGLI ATTRIBUTI ENUMERATI PER ELEMENTI PUNTUALI DELLA RETE DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE

P_F_TY (07020207)	
01	Attacco per allacciamento domestico
02	Impianto di depurazione
03	Fossa biologica
04	Vasca di decantazione
05	Vasca di troppopieno
06	Bacino artificiale
07	Pozzetto
0701	- di drenaggio
0702	- di ispezione
0703	- di ispezione privato
08	Disoleatore
09	Caditoia
10	Pompa
11	Griglia
12	Saracinesca
13	Valvola
14	Giunto
15	Riduttore
16	Connettore
1601	Connettore a T
1602	Connettore a X
18	Contatto con reticolo idrografico
19	Riduttore a "T"
20	Sfiatoio
21	Sifone
22	Pozzetto di ispezione privato
23	Contatore
24	Pozzetto di drenaggio
25	Nodo di immissione/affluenza
26	Scaricatore di piena
P_F_REC (07020208)	
01	In impianto di depurazione
02	In corso d'acqua
03	In sottorete fognaria
04	Spandimento suolo

Tracciato record per elementi lineari della rete di smaltimento delle acque

07 – RETI DI SOTTOSERVIZI

02 - RETE DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE

01 - TRATTO RETE DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE

Nome classe	Nome campo	Formato	Lunghezza	Decimali	Codice attributo	Descrizione	DOB	DEF
070201	COD_CLASSE	testo	2	0	-	Codice della classe	✓	
	FILE_ID	numerico	n	0	-	Identificativo univoco progressivo per la classe di oggetti	✓	
	RILIEVO	data	-	-	-	Data rilievo/inserimento nel SIT [gg/mm/aaaa]	✓	
	COM_ISTAT	stringa	8	0	09010101	Codice ISTAT del Comune nel formato rppppccc, con rr (regione), ppp (provincia), ccc (comune)	✓	
	TP_STR_COD	stringa	?	0	03010101	Codice ISTAT della strada	✓	
	TP_STR_NOM	testo	100	0	03010102	Nome della strada		✓
	ES_AMM_CF	enumerato	2	0	03020107	Classifica funzionale della strada		✓
	L_EG_COD	enumerato	2	0	07020101	Codice Fiscale/Partita IVA del Gestore	✓	
	L_EG_NOM	testo	50	0	07020102	Denominazione del Gestore		✓
	L_BORN	data	-	-	07020103	Data posa/installazione [gg/mm/aaaa]	✓	
	L_DIA	numerico	8	2	07020104	Diametro [mm]	✓	
	L_LUNG	numerico	8	2	07020105	Lunghezza [m]	✓	
	L_MAT	enumerato	2	0	07020106	Tipologia di materiale	✓	
	L_STA	enumerato	2	0	07020107	Stato della condotta	✓	
	L_PRO	enumerato	2	0	07020108	Range di profondità cui è posato l'oggetto	✓	
	L_POS	enumerato	2	0	07020109	Posizione dell'elemento rispetto alla strada		✓
	L_POS_SUP	enumerato	2	0	07020110	Posizione dell'elemento rispetto alla superficie	✓	
	L_INFR_TY	enumerato	2	0	07020111	Eventuale tipologia di infrastruttura di alloggiamento		✓
	NODO_INI	numerico	n	0	07020112	Identificativo del nodo iniziale	✓	
	NODO_FIN	numerico	n	0	07020113	Identificativo del nodo finale	✓	
	L_F_TY	enumerato	2	0	07020114	Tipologia di tratta	✓	
	L_F_TIPFOG	enumerato	2	0	07020115	Tipologia di fognatura	✓	

Tracciato record per elementi lineari della rete elettrica**07 – RETI DI SOTTOSERVIZI****03 - RETE ELETTRICA****01 - TRATTO RETE ELETTRICA**

Nome classe	Nome campo	Formato	Lunghezza	Decimali	Codice attributo	Descrizione	DOB	DEF
070301	COD_CLASSE	testo	2	0	-	Codice della classe	✓	
	FILE_ID	numerico	n	0	-	Identificativo univoco progressivo per la classe di oggetti	✓	
	RILIEVO	data	-	-	-	Data rilievo/inserimento nel SIT [gg/mm/aaaa]	✓	
	COM_ISTAT	stringa	8	0	09010101	Codice ISTAT del Comune nel formato rrppppcc, con rr (regione), ppp (provincia), ccc (comune)	✓	
	TP_STR_COD	stringa	?	0	03010101	Codice ISTAT della strada	✓	
	TP_STR_NOM	testo	100	0	03010102	Nome della strada		✓
	ES_AMM_CF	enumerato	2	0	03020107	Classifica funzionale della strada		✓
	L_EG_COD	enumerato	2	0	07030101	Codice Fiscale/Partita IVA del Gestore	✓	
	L_EG_NOM	testo	50	0	07030102	Denominazione del Gestore		✓
	L_BORN	data	-	-	07030103	Data posa/installazione [gg/mm/aaaa]	✓	
	L_DIA	numerico	8	2	07030104	Diametro [mm]	✓	
	L_LUNG	numerico	8	2	07030105	Lunghezza [m]	✓	
	L_MAT	enumerato	2	0	07030106	Tipologia di materiale	✓	
	L_STA	enumerato	2	0	07030107	Stato della condotta	✓	
	L_PRO	enumerato	2	0	07030108	Range di profondità cui è posato l'oggetto	✓	
	L_POS	enumerato	2	0	07030109	Posizione dell'elemento rispetto alla strada		✓
	L_POS_SUP	enumerato	2	0	07030110	Posizione dell'elemento rispetto alla superficie	✓	
	L_INFR_TY	enumerato	2	0	07030111	Eventuale tipologia di infrastruttura di alloggiamento		✓
	NODO_INI	numerico	n	0	07030112	Identificativo del nodo iniziale	✓	
	NODO_FIN	numerico	n	0	07030113	Identificativo del nodo finale	✓	
	L_E_TY	enumerato	2	0	07030114	Tipologia di tratta	✓	
	L_E_TIPTEN	enumerato	2	0	07030115	Tipologia di tensione	✓	

Tracciato record per elementi puntuali della rete elettrica**07 – RETI DI SOTTOSERVIZI**

03 - RETE ELETTRICA

02 - NODO ELETTRICA

Nome classe	Nome campo	Formato	Lunghezza	Decimali	Codice attributo	Descrizione	DOB	DEF
070302	COD_CLASSE	testo	2	0	-	Codice della classe	✓	
	FILE_ID	numerico	n	0	-	Identificativo univoco progressivo per la classe di oggetti	✓	
	RILIEVO	data	-	-	-	Data rilievo/inserimento nel SIT [gg/mm/aaaa]	✓	
	P_BORN	data	-	-	07030201	Data posa/installazione [gg/mm/aaaa]	✓	
	P_MAT	enumerato	2	0	07030202	Tipologia di materiale	✓	
	P_STA	enumerato	2	0	07030203	Stato dell'elemento	✓	
	P_QUO	numerico	8	2	07030204	Quota in m s.l.m.	✓	
	P_POS	enumerato	2	0	07030205	Posizione dell'elemento rispetto alla strada	✓	
	P_UTE	enumerato	2	0	07030206	Tipo utenza allacciata		✓
	P_E_TY	enumerato	2	0	07030207	Tipo di punto	✓	

Tracciato record per elementi lineari della rete gas

07 – RETI DI SOTTOSERVIZI

04 - RETE GAS

01 - TRATTO RETE GAS

Nome classe	Nome campo	Formato	Lunghezza	Decimali	Codice attributo	Descrizione	DOB	DEF
070401	COD_CLASSE	testo	2	0	-	Codice della classe	✓	
	FILE_ID	numerico	n	0	-	Identificativo univoco progressivo per la classe di oggetti	✓	
	RILIEVO	data	-	-	-	Data rilievo/inserimento nel SIT [gg/mm/aaaa]	✓	
	COM_ISTAT	stringa	8	0	09010101	Codice ISTAT del Comune nel formato rppppcc, con rr (regione), ppp (provincia), ccc (comune)	✓	
	TP_STR_COD	stringa	?	0	03010101	Codice ISTAT della strada	✓	
	TP_STR_NOM	testo	100	0	03010102	Nome della strada		✓
	ES_AMM_CF	enumerato	2	0	03020107	Classifica funzionale della strada		✓
	L_EG_COD	enumerato	2	0	07040101	Codice Fiscale/Partita IVA del Gestore	✓	
	L_EG_NOM	testo	50	0	07040102	Denominazione del Gestore		✓
	L_BORN	data	-	-	07040103	Data posa/installazione [gg/mm/aaaa]	✓	
	L_DIA	numerico	8	2	07040104	Diametro [mm]	✓	
	L_LUNG	numerico	8	2	07040105	Lunghezza [m]	✓	
	L_MAT	enumerato	2	0	07040106	Tipologia di materiale	✓	
	L_STA	enumerato	2	0	07040107	Stato della condotta	✓	
	L_PRO	enumerato	2	0	07040108	Range di profondità cui è posato l'oggetto	✓	
	L_POS	enumerato	2	0	07040109	Posizione dell'elemento rispetto alla strada		✓
	L_POS_SUP	enumerato	2	0	07040110	Posizione dell'elemento rispetto alla superficie	✓	
	L_INFR_TY	enumerato	2	0	07040111	Eventuale tipologia di infrastruttura di alloggiamento		✓
	NODO_INI	numerico	n	0	07040112	Identificativo del nodo iniziale	✓	
	NODO_FIN	numerico	n	0	07040113	Identificativo del nodo finale	✓	
	L_G_TY	enumerato	2	0	07040114	Tipologia di tratta	✓	
	L_G_PRESS	numerico	7	2	07040115	Pressione di esercizio (bar)	✓	

Tracciato record per elementi puntuali della rete gas**07 – RETI DI SOTTOSERVIZI**

04 - RETE GAS

02 - NODO RETE GAS

Nome classe	Nome campo	Formato	Lunghezza	Decimali	Codice attributo	Descrizione	DOB	DEF
070402	COD_CLASSE	testo	2	0	-	Codice della classe	✓	
	FILE_ID	numerico	n	0	-	Identificativo univoco progressivo per la classe di oggetti	✓	
	RILIEVO	data	-	-	-	Data rilievo/inserimento nel SIT [gg/mm/aaaa]	✓	
	P_BORN	data	-	-	07040201	Data posa/installazione [gg/mm/aaaa]	✓	
	P_MAT	enumerato	2	0	07040202	Tipologia di materiale	✓	
	P_STA	enumerato	2	0	07040203	Stato dell'elemento	✓	
	P_QUO	numerico	8	2	07040204	Quota in m s.l.m.	✓	
	P_POS	enumerato	2	0	07040205	Posizione dell'elemento rispetto alla strada	✓	
	P_UTE	enumerato	2	0	07040206	Tipo utenza allacciata		✓
	P_G_TY	enumerato	2	0	07040207	Tipo di punto	✓	

TABELLE DEI DOMINI DEGLI ATTRIBUTI ENUMERATI PER ELEMENTI PUNTIFORMI DELLA RETE GAS

P_G_TY (07040207)	
01	Punto di riconsegna
02	Sfiato
03	Punti di controllo/valvola
04	Giunto/saldatura
05	Connezione
06	Punto di controllo protezione catodica
07	Punto di misura portata
08	Cabina 1° salto
09	Punto ripresa di pressione
10	Gruppo riduzione finale
11	Punto allacciamento ("piedicasa")
12	Serbatoio

Tracciato record per elementi lineari della rete di teleriscaldamento

07 – RETI DI SOTTOSERVIZI

05 - RETE DI TELERISCALDAMENTO

01 - TRATTO RETE DI TELERISCALDAMENTO

Nome classe	Nome campo	Formato	Lunghezza	Decimali	Codice attributo	Descrizione	DOB	DEF
070501	COD_CLASSE	testo	2	0	-	Codice della classe	✓	
	FILE_ID	numerico	n	0	-	Identificativo univoco progressivo per la classe di oggetti	✓	
	RILIEVO	data	-	-	-	Data rilievo/inserimento nel SIT [gg/mm/aaaa]	✓	
	COM_ISTAT	stringa	8	0	09010101	Codice ISTAT del Comune nel formato rppppccc, con rr (regione), ppp (provincia), ccc (comune)	✓	
	TP_STR_COD	stringa	?	0	03010101	Codice ISTAT della strada	✓	
	TP_STR_NOM	testo	100	0	03010102	Nome della strada		✓
	ES_AMM_CF	enumerato	2	0	03020107	Classifica funzionale della strada		✓
	L_EG_COD	enumerato	2	0	07050101	Codice Fiscale/Partita IVA del Gestore	✓	
	L_EG_NOM	testo	50	0	07050102	Denominazione del Gestore		✓
	L_BORN	data	-	-	07050103	Data posa/installazione [gg/mm/aaaa]	✓	
	L_DIA	numerico	8	2	07050104	Diametro [mm]	✓	
	L_LUNG	numerico	8	2	07050105	Lunghezza [m]	✓	
	L_MAT	enumerato	2	0	07050106	Tipologia di materiale	✓	
	L_STA	enumerato	2	0	07050107	Stato della condotta	✓	
	L_PRO	enumerato	2	0	07050108	Range di profondità cui è posato l'oggetto	✓	
	L_POS	enumerato	2	0	07050109	Posizione dell'elemento rispetto alla strada		✓
	L_POS_SUP	enumerato	2	0	07050110	Posizione dell'elemento rispetto alla superficie	✓	
	L_INFR_TY	enumerato	2	0	07050111	Eventuale tipologia di infrastruttura di alloggiamento		✓
	NODO_INI	numerico	n	0	07050112	Identificativo del nodo iniziale	✓	
	NODO_FIN	numerico	n	0	07050113	Identificativo del nodo finale	✓	
	L_TR_TY	enumerato	2	0	07050114	Tipologia di tratta	✓	
	TR_TLR_PRESS	numerico	n	0	07050115	pressione di esercizio (Bar)	✓	
	TR_TLR_VERS	enumerato	2	0	07050116	verso della tubazione		✓

Tracciato record per elementi puntuali della rete di teleriscaldamento**07 – RETI DI SOTTOSERVIZI**

05 - RETE DI Teleriscaldamento

02 - NODO RETE DI Teleriscaldamento

Nome classe	Nome campo	Formato	Lunghezza	Decimali	Codice attributo	Descrizione	DOB	DEF
070502	COD_CLASSE	testo	2	0	-	Codice della classe	✓	
	FILE_ID	numerico	n	0	-	Identificativo univoco progressivo per la classe di oggetti	✓	
	RILIEVO	data	-	-	-	Data rilievo/inserimento nel SIT [gg/mm/aaaa]	✓	
	P_BORN	data	-	-	07050201	Data posa/installazione [gg/mm/aaaa]	✓	
	P_MAT	enumerato	2	0	07050202	Tipologia di materiale	✓	
	P_STA	enumerato	2	0	07050203	Stato dell'elemento	✓	
	P_QUO	numerico	8	2	07050204	Quota in m s.l.m.	✓	
	P_POS	enumerato	2	0	07050205	Posizione dell'elemento rispetto alla strada	✓	
	P_UTE	enumerato	2	0	07050206	Tipo utenza allacciata		✓
	P_TR_TY	enumerato	2	0	07050207	Tipo di punto	✓	

**TABELLE DEI DOMINI DEGLI ATTRIBUTI ENUMERATI PER ELEMENTI PUNTIFORMI
DELLA RETE DI Teleriscaldamento**

P_TR_TY (07050207)	
01	Punto di controllo perdite
02	Punto di misura temperatura e pressione
03	Scambiatore
04	Valvola
05	Contatore
06	Punto di saldatura
07	Stazione di pompaggio
08	Centrale termica

Tracciato record per elementi lineari dell'oleodotto**07 – RETI DI SOTTOSERVIZI**

06 - OLEODOTTO

01 - TRATTO DI OLEODOTTO

Nome classe	Nome campo	Formato	Lunghezza	Decimali	Codice attributo	Descrizione	DOB	DEF
070601	COD_CLASSE	testo	2	0	-	Codice della classe	✓	
	FILE_ID	numerico	n	0	-	Identificativo univoco progressivo per la classe di oggetti	✓	
	RILIEVO	data	-	-	-	Data rilievo/inserimento nel SIT [gg/mm/aaaa]	✓	
	COM_ISTAT	stringa	8	0	09010101	Codice ISTAT del Comune nel formato rrrppccc, con rr (regione), ppp (provincia), ccc (comune)	✓	
	TP_STR_COD	stringa	?	0	03010101	Codice ISTAT della strada	✓	
	TP_STR_NOM	testo	100	0	03010102	Nome della strada		✓
	ES_AMM_CF	enumerato	2	0	03020107	Classifica funzionale della strada		✓
	L_EG_COD	enumerato	2	0	07060101	Codice Fiscale/Partita IVA del Gestore	✓	
	L_EG_NOM	testo	50	0	07060102	Denominazione del Gestore		✓
	L_BORN	data	-	-	07060103	Data posa/installazione [gg/mm/aaaa]	✓	
	L_DIA	numerico	8	2	07060104	Diametro [mm]	✓	
	L_LUNG	numerico	8	2	07060105	Lunghezza [m]	✓	
	L_MAT	enumerato	2	0	07060106	Tipologia di materiale	✓	
	L_STA	enumerato	2	0	07060107	Stato della condotta	✓	
	L_PRO	enumerato	2	0	07060108	Range di profondità cui è posato l'oggetto	✓	
	L_POS	enumerato	2	0	07060109	Posizione dell'elemento rispetto alla strada		✓
	L_POS_SUP	enumerato	2	0	07060110	Posizione dell'elemento rispetto alla superficie	✓	
	L_INFR_TY	enumerato	2	0	07060111	Eventuale tipologia di infrastruttura di alloggiamento		✓
	NODO_INI	numerico	n	0	07060112	Identificativo del nodo iniziale	✓	
	NODO_FIN	numerico	n	0	07060113	Identificativo del nodo finale	✓	
	L_O_TY	enumerato	2	0	07060114	Tipologia di tratta	✓	
	TR_O_PRESS	numerico	4	0	07060115	Pressione di esercizio nella tratta (Kg/cm ²)		✓

TABELLE DEI DOMINI DEGLI ATTRIBUTI ENUMERATI PER ELEMENTI LINEARI DELL'OLEODOTTO

P_O_TY (07060114)	
01	Tratta principale
02	Tratta secondaria
03	Tratta di raccordo

Tracciato record per elementi puntuali dell'oleodotto**07 – RETI DI SOTTOSERVIZI**

06 - RETE DI OLEODOTTO

02 - NODO RETE DI OLEODOTTO

Nome classe	Nome campo	Formato	Lunghezza	Decimali	Codice attributo	Descrizione	DOB	DEF
070602	COD_CLASSE	testo	2	0	-	Codice della classe	✓	
	FILE_ID	numerico	n	0	-	Identificativo univoco progressivo per la classe di oggetti	✓	
	RILIEVO	data	-	-	-	Data rilievo/inserimento nel SIT [gg/mm/aaaa]	✓	
	P_BORN	data	-	-	07060201	Data posa/installazione [gg/mm/aaaa]	✓	
	P_MAT	enumerato	2	0	07060202	Tipologia di materiale	✓	
	P_STA	enumerato	2	0	07060203	Stato dell'elemento	✓	
	P_QUO	numerico	8	2	07060204	Quota in m s.l.m.	✓	
	P_POS	enumerato	2	0	07060205	Posizione dell'elemento rispetto alla strada	✓	
	P_UTE	enumerato	2	0	07060206	Tipo utenza allacciata		✓
	P_O_TY	enumerato	2	0	07060207	Tipo di punto	✓	

TABELLE DEI DOMINI DEGLI ATTRIBUTI ENUMERATI PER ELEMENTI PUNTIFORMI DELL'OLEODOTTO

P_O_TY (07060207)	
01	Contatore
02	Sfiato
03	Punti di controllo / Valvola
04	Giunto/saldatura
05	Connezione
06	Punto di controllo protezione catodica
07	Punto misura portata
08	Cabina
09	Punto ripresa pressione
10	Serbatoio

Tracciato record per elementi lineari della rete di telecomunicazioni

07 – RETI DI SOTTOSERVIZI

07 – RETE DI TELECOMUNICAZIONI

01 - TRATTO DELLA RETE DI TELECOMUNICAZIONI

Nome classe	Nome campo	Formato	Lunghezza	Decimali	Codice attributo	Descrizione	DOB	DEF
070701	COD_CLASSE	testo	2	0	-	Codice della classe	✓	
	FILE_ID	numerico	n	0	-	Identificativo univoco progressivo per la classe di oggetti	✓	
	RILIEVO	data	-	-	-	Data rilievo/inserimento nel SIT [gg/mm/aaaa]	✓	
	COM_ISTAT	stringa	8	0	09010101	Codice ISTAT del Comune nel formato rrpppccc, con rr (regione), ppp (provincia), ccc (comune)	✓	
	TP_STR_COD	stringa	?	0	03010101	Codice ISTAT della strada	✓	
	TP_STR_NOM	testo	100	0	03010102	Nome della strada		✓
	ES_AMM_CF	enumerato	2	0	03020107	Classifica funzionale della strada		✓
	L_EG_COD	enumerato	2	0	07070101	Codice Fiscale/Partita IVA del Gestore	✓	
	L_EG_NOM	testo	50	0	07070102	Denominazione del Gestore		✓
	L_BORN	data	-	-	07070103	Data posa/installazione [gg/mm/aaaa]	✓	
	L_DIA	numerico	8	2	07070104	Diametro [mm]	✓	
	L_LUNG	numerico	8	2	07070105	Lunghezza [m]	✓	
	L_MAT	enumerato	2	0	07070106	Tipologia di materiale	✓	
	L_STA	enumerato	2	0	07070107	Stato della condotta	✓	
	L_PRO	enumerato	2	0	07070108	Range di profondità cui è posato l'oggetto	✓	
	L_POS	enumerato	2	0	07070109	Posizione dell'elemento rispetto alla strada		✓
	L_POS_SUP	enumerato	2	0	07070110	Posizione dell'elemento rispetto alla superficie	✓	
	L_INFR_TY	enumerato	2	0	07070111	Eventuale tipologia di infrastruttura di alloggiamento		✓
	NODO_INI	numerico	n	0	07070112	Identificativo del nodo iniziale	✓	
	NODO_FIN	numerico	n	0	07070113	Identificativo del nodo finale	✓	
	L_TC_TY	enumerato	2	0	07070114	Tipologia di tratta	✓	
	L_TC_TIPCA	enumerato	2	0	07070115	Tipo di canalizzazione	✓	
	L_TC_ALLCA	enumerato	2	0	07070116	Tipo di alloggiamento cavi	✓	

Tracciato record per elementi puntuali della rete di telecomunicazioni

07 – RETI DI SOTTOSERVIZI

07 - RETE DI TELECOMUNICAZIONI

02 - NODO RETE DI TELECOMUNICAZIONI

Nome classe	Nome campo	Formato	Lunghezza	Decimali	Codice attributo	Descrizione	DOB	DEF
070702	COD_CLASSE	testo	2	0	-	Codice della classe	✓	
	FILE_ID	numerico	n	0	-	Identificativo univoco progressivo per la classe di oggetti	✓	
	RILIEVO	data	-	-	-	Data rilievo/inserimento nel SIT [gg/mm/aaaa]	✓	
	P_BORN	data	-	-	07070201	Data posa/installazione [gg/mm/aaaa]	✓	
	P_MAT	enumerato	2	0	07070202	Tipologia di materiale	✓	
	P_STA	enumerato	2	0	07070203	Stato dell'elemento	✓	
	P_QUO	numerico	8	2	07070204	Quota in m s.l.m.	✓	
	P_POS	enumerato	2	0	07070205	Posizione dell'elemento rispetto alla strada	✓	
	P_UTE	enumerato	2	0	07070206	Tipo utenza allacciata		✓
	P_TC_TY	enumerato	2	0	07070207	Tipo di punto	✓	

TABELLE DEI DOMINI DEGLI ATTRIBUTI ENUMERATI PER ELEMENTI PUNTIFORMI DELLA RETE DI TELECOMUNICAZIONI

P_TC_TY (07070207)	
01	Pozzetto
02	Punto di comando gestione
03	Giunto
04	Contatore
05	Punto di distribuzione/allacciamento
06	Centrale telefonica
07	Centrale telecomunicazioni
08	Cabina telefonica
09	Stazione di controllo segnale
10	Antenna

Tabelle comuni a tutte le classi

Tabelle dei domini degli attributi enumerati per elementi lineari comuni a tutte le classi

ES_AMM_CF (03020107)	
01	autostrada
02	strada extraurbana principale
03	strada extraurbana secondaria
04	strada urbana di scorrimento
05	strada urbana di quartiere
06	strada locale/vicinale

L_EG_COD (da compilare a cura del soggetto sperimentatore)	
01	
02	
n	

L_EG_NOM (da compilare a cura del soggetto sperimentatore)	
01	
02	
n	

L_MAT	
01	Muratura
02	Gres ceramico
03	Ghisa
0301	Ghisa grigia (con grafite lamellare)
0302	Ghisa sferoidale
04	Acciaio
0401	Acciaio verniciato
0402	Acciaio plastificato
0403	Acciaio zincato
0404	Acciaio inossidabile
0405	Acciaio legato
05	Ottone
06	Cemento
0601	Cemento amianto
0602	Fibrocemento
0603	Cemento/ghisa
0604	Cemento non armato
0605	Cemento armato impastato sul posto
0606	Cemento armato precompresso
0607	Cemento armato centrifugato
0608	Cemento armato polimero
07	Calcestruzzo di poliestere
08	Resina di poliestere
09	Poliestere
10	Polietilene
11	Polipropilene
12	Cloruro di polivinile
1201	Cloruro di polivinile forte
13	Resina termoindurente rinforzata con fibre vetro
14	Miscela di materiali diversi
15	Legno
16	Bonna
17	Piombo

L_STA	
01	In esercizio
02	In costruzione
03	In disuso
04	In progetto
05	Demolito – Non più esistente

Tabelle dei domini degli attributi enumerati per elementi puntiformi comuni a tutte le classi

P_MAT	
01	Muratura
02	Gres ceramico
03	Ghisa
0301	Ghisa grigia (con grafite lamellare)
0302	Ghisa sferoidale
04	Acciaio
0401	Acciaio verniciato
0402	Acciaio plastificato
0403	Acciaio zincato
0404	Acciaio inossidabile
0405	Acciaio legato
05	Ottone
06	Cemento
0601	Cemento amianto
0602	Fibrocemento
0603	Cemento/ghisa
0604	Cemento non armato
0605	Cemento armato impastato sul posto
0606	Cemento armato precompresso
0607	Cemento armato centrifugato
0608	Cemento armato polimero
07	Calcestruzzo di poliestere
08	Resina di poliestere
09	Poliestere
10	Polietilene
11	Polipropilene
12	Cloruro di polivinile
1201	Cloruro di polivinile forte
13	Resina termoindurente rinforzata con fibre vetro
14	Miscela di materiali diversi
15	Legno

P_STA	
01	In esercizio
02	In costruzione
03	In disuso
04	In progetto
05	Demolito – Non più esistente

P_POS	
01	Attraversamento
02	Carreggiata centrale
03	Carreggiata pari
04	Carreggiata dispari
05	Marciapiede pari
06	Marciapiede dispari
07	Carreggiata e marciapiede pari
08	Carreggiata e marciapiede dispari
09	Parterre
10	Parterre e marciapiedi
11	Parcheggi
12	Banchina
13	Terreno
14	Asse strada

P_UTE	
01	Domestica
02	Industriale
03	Agricola
04	Mista