



Limiti acustici e fasce di pertinenza delle strade esistenti e assimilabili.

TIPO DI STRADA	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI	AMPIEZZA FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA (m)			
		Straße con numero di case e di ripetto	Urbana di quartiere	Urbana di quartiere	Urbana di quartiere
A	Autostada	100 (fascia A)	50	40	70
		150 (fascia B)	50	40	65
B	Extraurb. principale	100 (fascia A)	50	40	70
		150 (fascia B)	50	40	65
C	a carreggiate separate	150 (fascia A)	50	40	70
		100 (fascia B)	50	40	65
Ca	a carreggiate separate	150 (fascia A)	50	40	70
		100 (fascia B)	50	40	65
D	Urbana di quartiere	100 (fascia A)	50	40	70
		150 (fascia B)	50	40	65
E	Urbana di quartiere	100 (fascia A)	50	40	65
		150 (fascia B)	50	40	60
F	Urbana di quartiere	100 (fascia A)	50	40	60
		150 (fascia B)	50	40	50

Limiti acustici e fasce di pertinenza delle strade di nuova realizzazione

TIPO DI STRADA	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI	AMPIEZZA FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA (m)	LIMITI (m) (dB(A))			
			Scuole, ospedali, centri di cura e di riposo	Altri ricettori	Altri ricettori	Altri ricettori
A	Autostada	250	50	40	65	55
		250	50	40	65	55
B	Extraurb. principale	250	50	40	65	55
		250	50	40	65	55
C	Extraurb. secondaria	250	50	40	65	55
		100	50	40	65	55
D	Urbana di quartiere	100	50	40	65	55
		100	50	40	60	50
E	Urbana di quartiere	100	50	40	60	50
		100	50	40	60	50

Comune di CORNEGLIANO LAUDENSE

ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE
ai sensi della L.R. 13/2001 e del D.P.R. 142/04

Classificazione infrastrutture stradali
Adozione con Delibera C.C. n° del
Approvazione con Delibera C.C. n° del

Tav. 4 Scala 1:5.000 Marzo 2005